

インターネットによる吹雪視界予測情報の提供について

Internet Provision of Forecast Information on Blowing-snow Visibility

吹雪災害対策には、防雪柵・防雪林などの整備によるハード対策に加え、交通行動の判断を支援する情報を提供するなどのソフト対策が重要となります。そこで雪氷チームでは、インターネットで吹雪視界の予測情報を提供する実験を行っています。

In addition to tangible countermeasures, such as the installation of snow fences and snowbreak woods as measures against blowing-snow disasters, intangible countermeasures, such as the provision of information that assists users in transportation decision-making are important.

The Snow and Ice Research Team has been conducting experiments in providing forecast information on visibility during blowing snow by Internet.

WEBサイト「吹雪の視界情報」について

The "Snowstorm Visibility Information System" website

平成21年に開設したWebサイト「吹雪の視界情報」に、視界予測情報を加え平成25年にリニューアルしました。

In 2013, the "Snowstorm Visibility Information System" website, which debuted in 2009, was updated with a new visibility forecast information section.

● 視界情報

視界不良の程度を5段階に評価し、市町村毎に色分け表示します。視界の現況の他、24時間先までの予測状況の情報を提供しています。

Visibility information

Poor visibility is classified into five levels that are expressed in five colors. The level of poor visibility for each municipality is shown on the map with coloring that indicates the level of poor visibility. In addition to the visibility levels, the site provides 24-hour forecast information.

● 気象警報・注意報

気象庁が発表する最新の情報を掲載しています。

Weather warnings and advisories

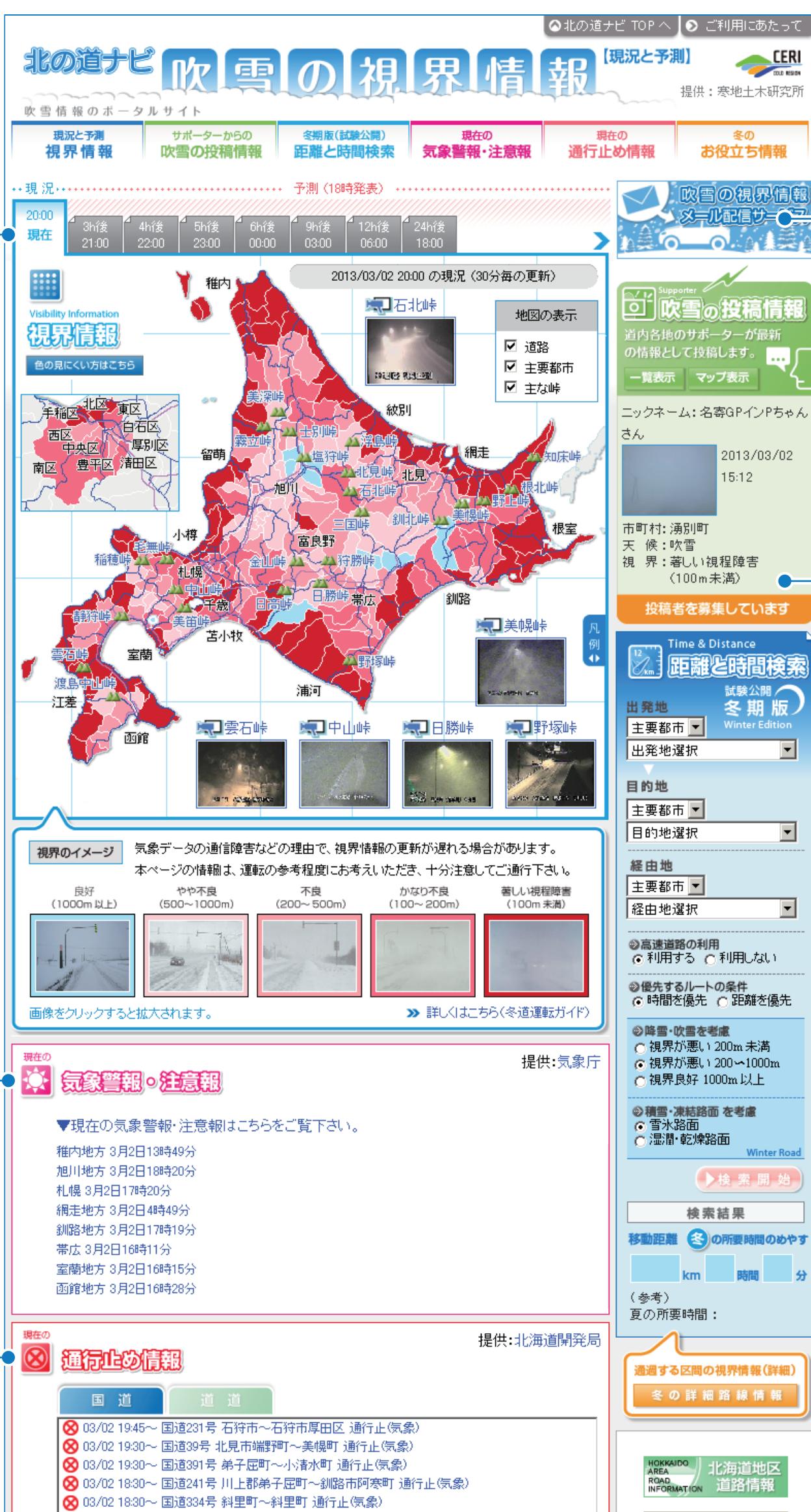
The site has the latest information from the Japan Meteorological Agency.

● 通行止め情報

北海道開発局が提供する、現在の【国道】と【道道】の通行止め情報を掲載しています。

Road closure information

The site has information on current national and prefectural road closures, provided by the Hokkaido Regional Development Bureau.



吹雪の視界情報の提供効果について

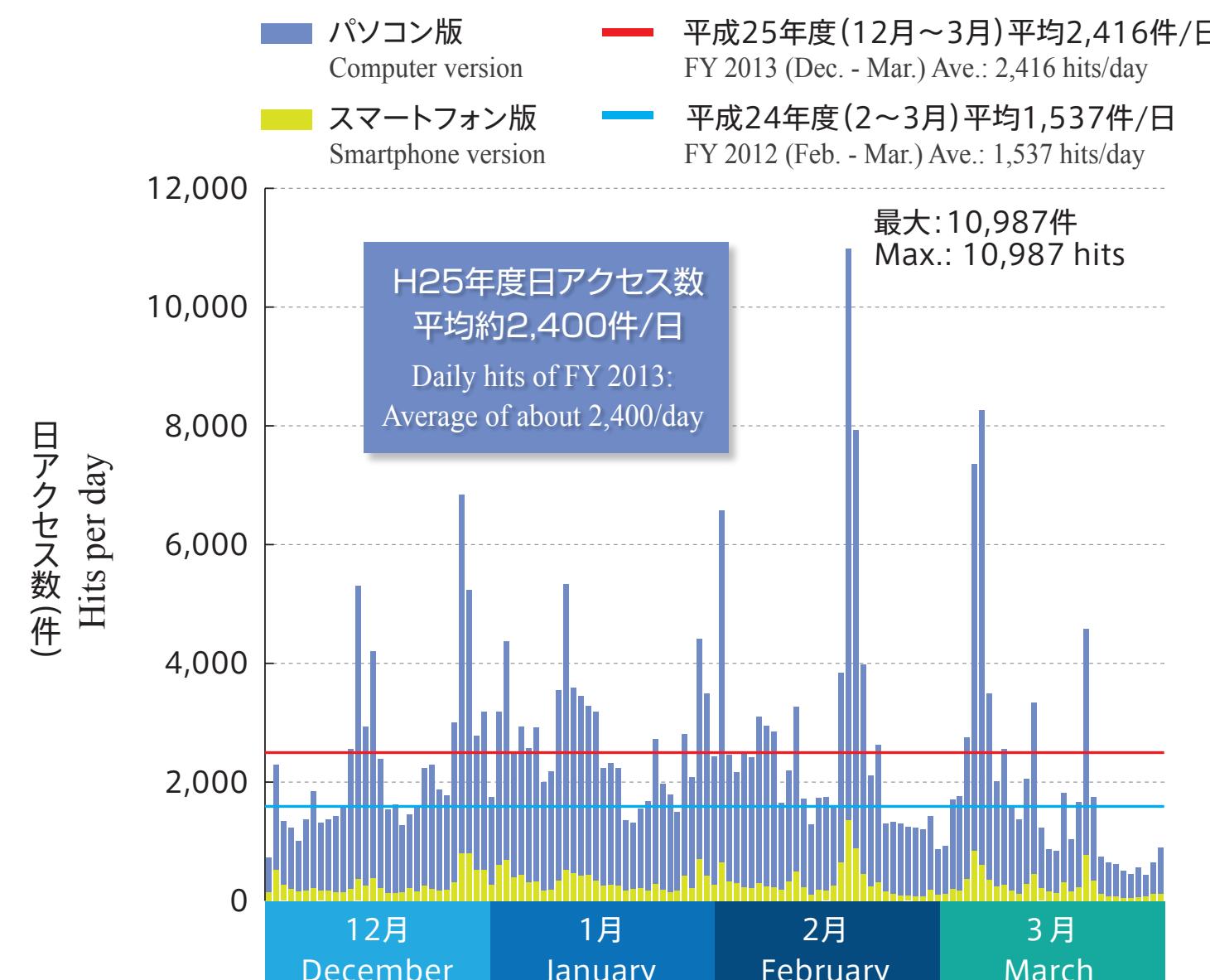
The effectiveness of visibility information provision by the "Snowstorm Visibility Information System"

北海道東部を中心に吹雪による通行止めが発生した平成26年2月17日には、過去最多の約11,000件のアクセス数となりました。天候悪化時には、利用者が吹雪の視界情報を行動判断に活用していることが分かります。

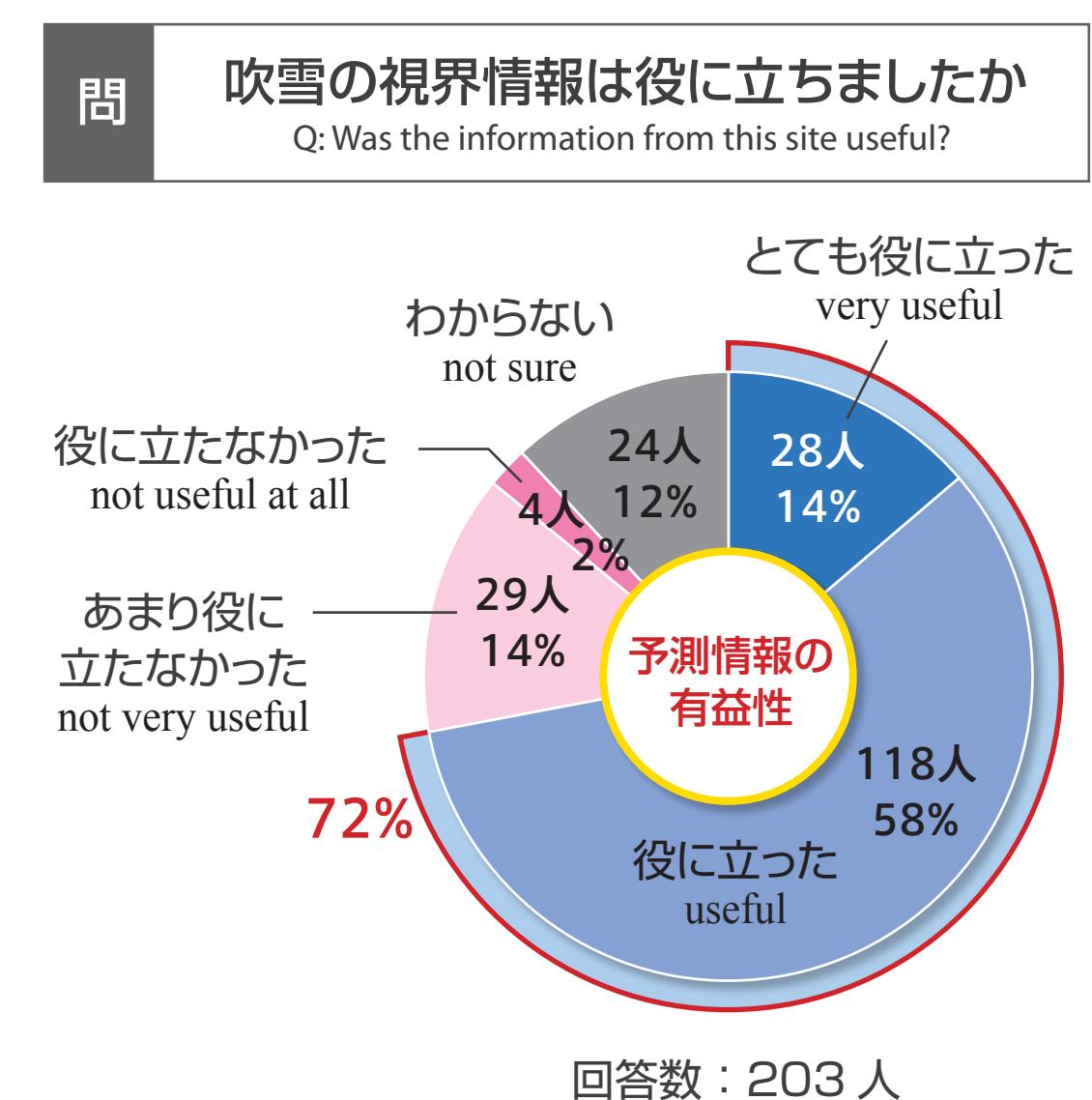
また、予測情報提供開始後に実施したアンケート調査では、回答者の72%が予測情報が役に立ったと回答しています。

On February 17, 2014, when road closures occurred during a snowstorm mainly in Eastern Hokkaido, hits totaled about 11,000, the most since the site debuted. From the large number of users who visited the site, it is understood that the users are using visibility information at the time of blowing snow for transportation decision-making at times of adverse winter weather.

In a questionnaire survey conducted after the start of forecast information provision, 72% of the respondents answered that the forecast information was useful.



▲「吹雪の視界情報」アクセス数の推移(平成25年度)
Changes in the number of hits for the "Snowstorm Visibility Information System" website (FY 2013)



▲予測情報の有用性に関するアンケート調査
Survey: "How useful was the forecast information?"