

# 寒地道路研究グループ

Cold-Region Road Engineering Research Group

平成18年4月1日、組織統合により、独立行政法人北海道開発土木研究所は、独立行政法人土木研究所寒地土木研究所と名称を変更し、装いを新たに発足しました。

寒地道路研究グループは、北海道に設置されている寒地土木研究所において、効率的で安全・快適な冬道づくりのための研究や寒冷地に適した舗装の開発・保全に関する研究などを行っています。

With a reorganization that took effect on April 1, 2006, Civil Engineering Research Institute of Hokkaido was renamed Public Works Research Institute, Civil Engineering Research Institute for Cold Region (CERI). The Cold-Region Road Engineering Research Group of CERI is based in Hokkaido and has conducted research on safe, efficient winter roads that are pleasant to drive on, and maintenance of pavement in cold regions.



## チーム構成と研究分野

Our Teams and Research Fields

寒地道路研究グループでは以下の3つのチームと、地域景観ユニットで研究を行なっています。

The Cold-Region Road Engineering Research Group consists of three teams and the Scenic Landscape Research Unit. Each team is described below.

### 寒地交通チーム

積雪寒冷地における安全・快適な道路交通を確保するため、効率的・効果的な冬期道路管理に関する研究、寒地交通事故対策に関する研究などを行っています。

#### Traffic Engineering Research Team:

To secure safety and comfortable road traffic in snowy and cold regions, the team has researched efficient and effective winter road management, countermeasures for traffic incidents in cold regions, and the like.



▲冬期路面のすべり摩擦の計測調査  
Friction measurement on a winter road surface

### 雪氷チーム

雪氷災害軽減のため、防雪施設の性能評価に関する研究や吹雪視程障害に関する研究などを行っています。

#### Snow and Ice Research Team:

To reduce disasters and accidents resulted from snow and ice, the team has researched performance evaluation of snow control facilities, poor visibility countermeasures, and the like.



▲防雪柵の性能評価に関する観測  
Observation of snow fences to evaluate their performance

### 寒地道路保全チーム

雪と寒さに強い道路を建設・保全するため、寒冷地舗装の耐久性向上や、ライフサイクルコストの低減に関する研究などを行っています。

#### Road Maintenance Research Team:

To construct and maintenance roads which are resistance to snow and cold, the team has researched improvement of pavement strength in cold regions, reduction of lifecycle cost, and the like.



▲FWD試験による舗装体の評価  
Evaluation of pavement strength by Falling Weight Deflectometer (FWD) test

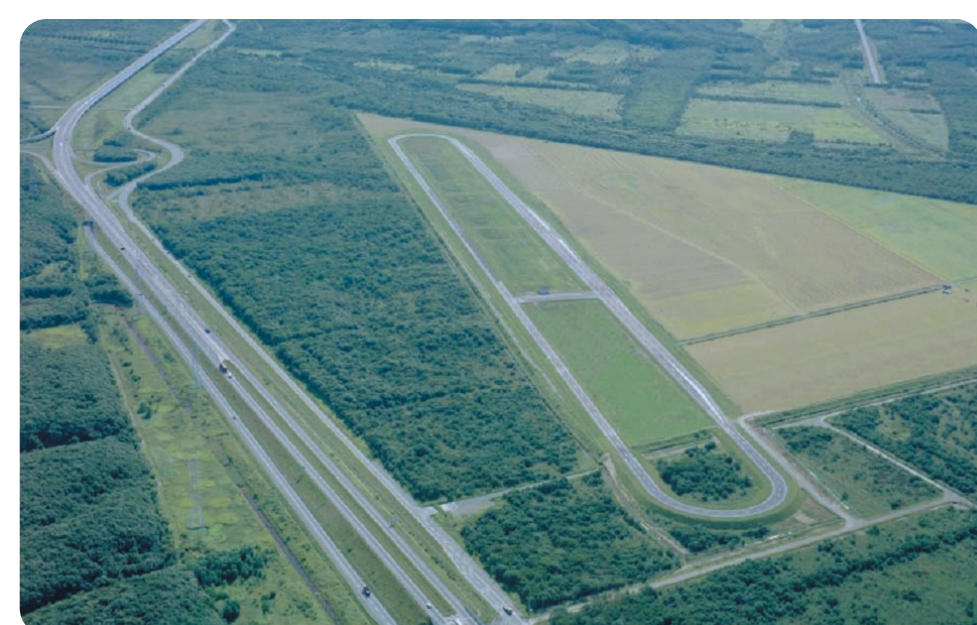
## 実験設備

Experimental Facilities

グループでは、北海道苫小牧市に所有する周回2700mの寒地試験道路において凍結路面対策や寒冷地用舗装の開発などに関する研究を行っています。また、石狩市に所有する吹雪実験場において、吹雪対策に関する研究を行っています。

このほか、凍結路面滑り試験車、吹雪視程障害移動観測車、FWDなど所有する試験観測装置を用いて、現道上での調査を行っています。

The group has used Tomakomai Winter Test Track (2,700 m) in Hokkaido, for research on measures against icy roads, development of cold-region pavements, and the like. At the Blowing Snow Test Field in Ishikari, which is owned by CERI, the group has researched measures against blowing snow. It has conducted onsite research using a test vehicle to examine skidding on icy road surfaces, a visibility measurement vehicle, FWD survey equipment, and other test or survey equipment owned by CERI.



▲寒地試験道路  
Winter Test Track



▲視程障害移動観測車  
Visibility measurement vehicle

## 詳しい情報

More Information

グループのホームページ「北の道」(<http://www2.ceri.go.jp/jpn/>)において、論文や技術資料を公表しています。また、毎月メールマガジン「北の道リサーチニュース」を発行し、トピックな話題をお伝えしています。

このほか、現地講習会やセミナーの開催、技術相談の受付など現場の方々の様々な技術的課題への対応を行なっています。

Our website "Northern Road Research" (<http://www2.ceri.go.jp/jpn/>) provides research papers and technical data. The e-mail newsletter "Northern Road Research News" is issued monthly to inform current topics. In addition, CERI has held lectures and seminars and has been called in for technical consultations.



▲寒地道路セミナー  
Seminar on roads in cold regions



▲ホームページ北の道  
"Northern Road Research" website