

安全・快適 北の道 – 寒地道路技術の研究開発

寒地道路技術の情報発信を行う道路部のサイト「北の道リサーチ」

寒地土木研究所は、わが国唯一の寒地土木技術の研究開発を行う機関です。当研究所の寒地道路研究グループに関する研究・調査報告に関する寒地道路技術の情報等を提供する情報発信基地として、寒地道路研究グループ ホームページ「北の道」の充実とともに、毎月1回「北の道リサーチニュース」をメール配信しています。

ホームページアドレス <http://www2.ceri.go.jp/jpn>

寒地道路研究G

寒地道路研究グループの組織、各研究室からのお知らせや研究課題の紹介はこれら。

広報・技術普及

メールニュースや道路雪氷ML、講演、講習会等のご案内、各チームのパンフレット紹介はこれら。

トピックス

研究所月報に掲載された冬期道路に関する論文やニュース等の紹介はこれら。

研究成果の紹介

当月報に掲載された報文・論文や技術資料、雑誌等記事の紹介はこれら。

実験施設の紹介

苫小牧寒地試験道路、石狩吹雪実験場の紹介はこれら。

The screenshot shows the homepage of the Northern Road Research website. The main content area includes sections for 'お知らせ' (News), '最新の情報' (Latest Information), and '過去の情報' (Past Information). The 'お知らせ' section lists various news items from 2006, such as the release of the 35th issue of the newsletter and the 18th seminar on winter road research. The '最新の情報' section contains links to research reports and publications. The '過去の情報' section links to past issues of the newsletter. On the right side, there are two columns: '技術情報源' (Technical Information Sources) and '関連サイト' (Related Websites). The '技術情報源' column lists various resources like 'データなど', 'トータルアプローチ', and 'マニュアル・新技術など'. The '関連サイト' column lists links to the Northern Road Navigator, distance and time search, and other related websites.

お知らせ

本ホームページに関する新着情報はこれら。

技術情報源

北海道の国道における交通事故に関するデータや各研究室が研究成果としてまとめた各種マニュアルや調査データ、仕様書等の紹介、道路交通に関するホームページのリンク及び寒地土木技術情報センター(当研究所内)や主要図書館への図書・論文検索はこれら。

関連サイト

当研究所が運営を行っている北海道内の道路情報総合案内ポータルサイト「北の道ナビ」をはじめとする道路関連サイトのご案内はこれら。

寒地土木研究所 寒地道路研究グループの取り組みや研究調査成果の紹介

道路吹雪対策マニュアル

雪氷チームでは、吹雪による吹きだまり及び視程障害に関する技術資料として「道路吹雪対策マニュアル」を取りまとめ、平成15年7月より寒地土木研究所ホームページにて公開しており、無料でダウンロードしてご利用いただけます。

NEWS

2004年度日本雪氷学会技術賞を受賞！

2004年度日本雪氷学会全国大会において、当研究室の「道路吹雪対策技術の集積とマニュアル化」の取り組みに対し、2004年度日本雪氷学会技術賞が授与されました。



寒地道路連続セミナー

寒地土木研究所 寒地道路研究グループでは、実施している調査・研究の紹介も兼ね、寒地道路に関する様々な課題を、行政やコンサルタントの専門家や技術者、そして大学や他の研究機関の方々への情報提供や意見交換の場とするため「寒地道路連続セミナー」を開催しています。



ランブルストリップス

寒地交通チームでは、正面衝突事故の防止対策としてランブルストリップスの研究を行っています。ランブルストリップスとは、舗装路面を削り、カマボコ状の凹型を連続して配置することにより、その上を通過する車両に対し不快な振動や音を発生させ、ドライバーに車線を逸脱したことを警告する交通事故対策です。既存の対策に対し、設置費用が安価なことや維持管理費用も掛からないことから、現在北海道内の国道において導入が進んでいます。



<http://www2.ceri.go.jp/rumble/>