

研究施設（石狩吹雪実験場、苫小牧寒地試験道路、実道での実験・観測）



▲ 石狩吹雪実験場



▲ 苫小牧寒地試験道路の全景(左)とすべり試験車実験(右)



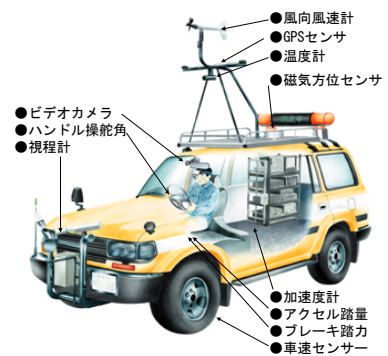
▲ 路側情報提供サービスの実道実験(337号当別町)



▲ 実道での吹雪観測(230号中山峠、275号角山)



研究機器（視程障害移動観測車、アイマークカメラなど）



▲ 視程障害移動観測車



▲ 障害物回避行動に関する走行実験



▲ 高齢者の運転挙動実験(上)
アイカメラによる視線挙動実験(下)



研究環境（技術指導、情報発信、国際交流など）



▲ 地域雪氷防災セミナーの開催

お問い合わせ



▲ インターネットでの情報発信(メール
ニュース配信やメーリングリスト運営等)



▲ PIARC国際冬期道路会議2002札幌大会
(北海道ブースの展示状況)



独立行政法人 北海道開発土木研究所

道路部 防災雪氷研究室

〒062-8602 札幌市豊平区平岸1条3丁目1番34号

TEL : 011-841-1746 FAX : 011-841-9747

E-mail snow@ceri.go.jp Homepage http://www2.ceri.go.jp

2005.10

Northern Road
Research

道路吹雪対策と研究の歩み

明日の北国のモビリティのために
独立行政法人 北海道開発土木研究所



北海道や東北のような積雪寒冷地域では、吹雪対策の充実が冬期道路交通の確保や安全性向上を図る上で、長年にわたっての重要課題でした。ここでは、時代のニーズに応じて変化してきた道路吹雪対策と研究の歩みをご紹介します。

道路吹雪対策の目的と重要性

吹雪による吹きだまり

吹雪・地吹雪により、降・積雪は飛雪となり大量に運ばれて、短時間に道路を埋め尽くしてしまいます。この吹きだまりは、車両の走行を困難にするばかりでなく、除雪の大きな妨げにもなります。



▲ 道路を埋め尽くした吹きだまり
(1974年旧国道238号網走平和)



▲ 吹きだまりに埋もれた車両
(2004年北見豪雪～北海道開発局)

吹雪による視程障害

吹雪・地吹雪により道路上を移動する飛雪は、ドライバーの視界を遮り、深刻な視程障害を引き起こします。特に、視点位置の低い小型車はその影響を大きく受けます。さらに近年では大型車が巻き上げる雪煙も問題です。



▲ 地吹雪による視程障害



▲ 大型車が巻き上げる雪煙

吹雪時の多重衝突事故

滑りやすい雪氷路面に加えて、吹雪による視程障害はしばしば交通事故を引き起こします。特に、前方で停止している車両の発見が遅れることにより、次々と車両が衝突する多重衝突事故に拡大する恐れが高まります。

このような多重衝突事故は、通行規制の影響も長引き、地域の社会生活に多大な影響を及ぼします。



▲ 吹雪時の視程障害による多重衝突事故と新聞報道記事

道路吹雪対策と研究の歩み

西暦 主な出来事 ❄️ 冬期道路災害

❄️ 道路防雪事業

1935年

1940年

1945年 第二次世界大戦終結

1950年

1960年

1963年 38豪雪

1964年 東京オリンピック

1966年 道央圏で大雪” 白い災害” (1月)

1969年 北海道全域で暴風雪、死者13名 (2月)

1970年

1972年 札幌オリンピック

1973年 第1次石油ショック

1977年 第2次石油ショック

1980年

1988年 青函トンネル開業

1990年

1992年 道央道で186台の多重衝突事故 (3月)

1995年 阪神淡路大震災

1996年 札幌小樽で大雪災害(1月)

1998年 長野オリンピック

2000年

2004年 北見で豪雪災害 (1月)

北見市内の様子 (北海道開発局提供)

暴風雪で交通寸断

道路除雪の本格化

吹きだまり対策

視程障害対策

多重衝突事故対策

1945年 札幌小樽間で本格除雪が開始

1956年 積雪寒冷特別地域における道路交通の確保に関する路区別措置法（積寒法）制定

1962年 豪雪地帯対策特別措置法（豪雪法）制定

1963年 国道で最初の本格的防雪柵（吹きだめ柵）

1969年 吹き払い柵の導入が始まる

1977年 歩道除雪が試験的に開始

1978年 吹き上げ防止柵（国道230号中山峠）

1979年 スノーシェルター（国道274号日勝峠）

1980年頃～ 吹き止め柵の導入が始まる

1988年 歩道除雪が本格化、防雪盛土（国道40号）

1989年 パーキングシェルター（国道40号開源）

1990年 スパイクタイヤ粉じんの発生に関する法律制定

1993年 間伐材利用の視線誘導樹（国道12号ほか）

2002年 第11回国際冬期道路会議（於札幌ドーム）

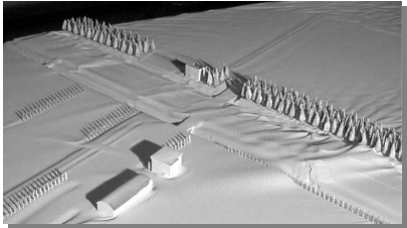
❄️ 2002 WINTER SAPPORO

2002 WINTER SAPPORO

❄️ 道路吹雪対策の研究

1937年 内務省北海道庁土木部試験室発足（現北海道開発土木研究所）

1951年 北海道開発局土木試験所となる（現北海道開発土木研究所）



風洞実験による吹雪対策の研究 (北海道開発局防災・技術センター)



石狩吹雪実験場での吹雪の計測

1963年 国立防災科学技術センター設立（現防災科学技術研究所）

1964年 同センター雪害実験研究所（現長岡雪氷防災研究所）
風洞実験による吹雪対策の研究が始まる（現北海道開発局防災・技術センター）

1968年 防雪工学ハンドブックの発刊
1968年～ 吹雪の構造と視程の研究が始まる（北海道開発局土木試験所）



防雪林の研究



防雪柵の研究

1975年～ 国道230号中山峠で吹雪時の視程観測が始まる
1977年～ 道路防雪林の研究が始まる
1978年～ 道路標識の着雪防止の研究



道路標識の着雪防止の研究

1985年～ 石狩吹雪実験場での吹雪研究



車載型視程計・視程障害移動観測車の開発

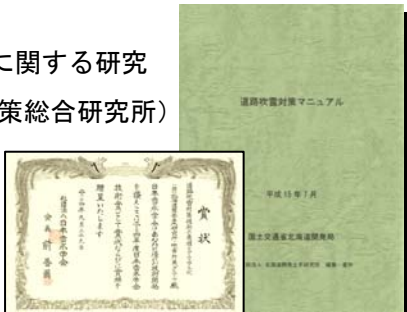
1988年 新編防雪工学ハンドブック発刊

1990年 道路吹雪対策マニュアル(案)発刊
1990年～車載型視程計・視程障害移動観測車の開発
1992年～ 吹雪に強い構造の高規格幹線道路の検討（豊富バイパス道路構造検討委員会）
1994年 インテリジェント・デリニュータの開発
1996年～ 冬期道路の安全走行支援システムの研究

2000～2003年 冬期道路の走行支援技術に関する研究（北海道開発土木研究所・国土技術政策総合研究所）

2003年 道路吹雪対策マニュアルの改訂（翌2004年 日本雪氷学会技術賞）

2005年 除雪・防雪ハンドブック発刊



道路吹雪対策マニュアル



視線誘導施設の研究



走行支援システムに関する研究

吹雪と視程の研究

防雪林や防雪柵の研究

視線誘導施設の研究

ITS技術の研究

吹雪対策の体系化