

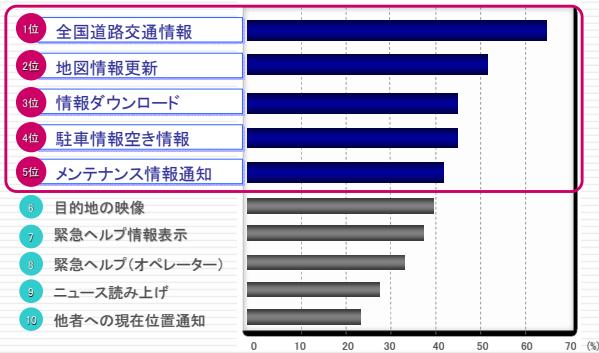
目次

- ◆ Hondaのナビゲーションへの取り組み
 - ◆ プレミアムクラブについて(コンセプト・概要)
 - ◆ インターナビ防災情報 緊急時
 - ・豪雨地点予測情報と地震情報
 - ・被災地域走行時「位置情報付き安否連絡サービス」
 - ◆ インターナビVICS状況と成果
 - ・フローティングカー原理
 - ・高精度化への取組み内容
 - ・成果
 - ◆ フローティングカーを活用した新たな取り組み
 - ◆ 主要道リアルタイム地図更新(参考) 最新版



カーナビ情報サービスの魅力(ベスト10)

2000年 n=4,007

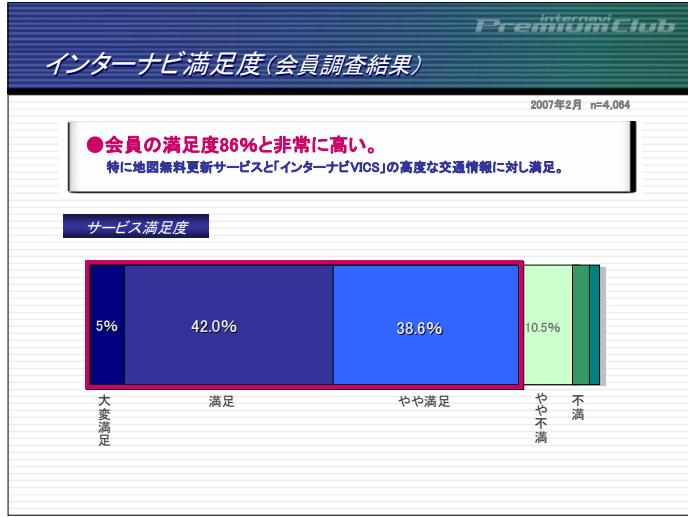
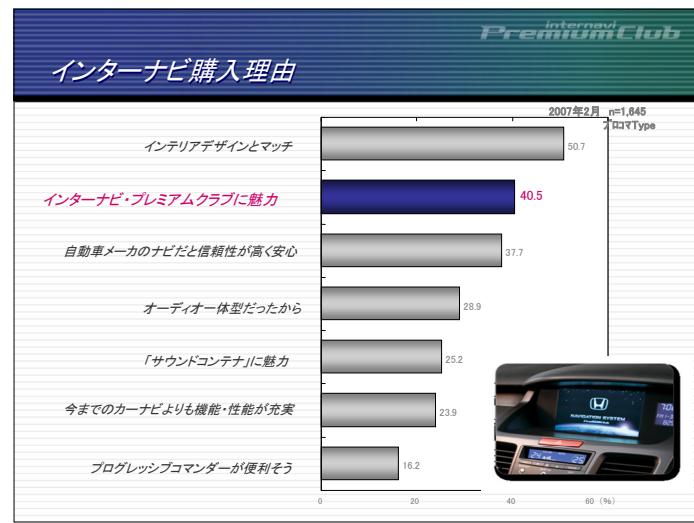


オーナ向けホームページ



インターナビ・プレミアムクラブ機能進化と会員数





- ### 目次
- ◆Hondaのナビゲーションへの取り組み
 - ◆プレミアムクラブについて(コンセプト・概要)
 - ◆インターナビ防災情報 関連
 - ・豪雨地点予測情報と地震情報
 - ・被災地域走行時「位置情報付き安否連絡サービス」
 - ◆インターナビVICS状況と成果
 - ・フローティングカー原理
 - ・高精度化への取組み内容
 - ・成果
 - ◆フローティングカーを活用した新たな取り組み
 - ◆主要道リアルタイム地図更新(参考)



改善要望(多かった意見)

- ・もっと雨い雨でも提供してほしい
- ・地震情報も提供してほしい
- ・大雪情報も提供してほしい
- ・音声でも案内してほしい
- ・迂回ルートを提供してほしい
- ・アイコンデザインを向上してほしい

◆その他ご意見

- ・非常にすばらしい
- ・ホンダのお客に対する安全への回答だと思っていた
- ・先進的でホンダらしいサービスである
- ・このようなサービスがあるのでホンダを選んだ
- ・ホンダのナビにおいて良かった
- ・インターナビの重要な特徴としてほしい
- ・正式版をリースしてほしい

●「豪雨地点予測情報」は時間雨量30mm以上で警報
●「地震情報」を加え正式運用開始

本日の発表内容

2)インターナビ防災情報

日本気象協会の情報について

- 提供されるデータは10分毎の3時間先までの予測データ
- インターナビの豪雨情報では、現況・10分後予測、20分後予測のデータを利用

予測に対する10分後予測

平成18年08月3日10時50分

mm/h

0 5 10 15 20 30 50 80

Internavi Premium Club

インターナビ防災情報

実際の水害を用いたシミュレーション

2007年5月31日 神奈川県豪雨

- 川崎市中原区、高津区付近でそれぞれ 90mm/hの猛烈な雨を記録
- 相模川の新相模大橋上流50メートルの河川敷で自動車が立ち往生した
- 床上浸水1棟、床下浸水3棟、停電890世帯の被害が出た

5月31日18時

5月31日18時

2007/05/31 18:00(JST)

レーダー強度 (mm/h)

0	1	2	4	8	12	16	24	32	40	48	56	64	80
---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

横浜地方気象台より(<http://www.tokyo-jima.go.jp/home/vosohama/vos0070531.pdf>)

インターナビ防災情報

インターナビ地震情報

南関東地震の大地震発生確率は、30年以内に70%と予測されている
ルート上に発生した、震度5弱以上の地震情報を知らせる

目的地設定

ナビのルートをサババアップ

10時13分 目的地方面
新潟県中越 地震5強

到達情報
(01/01) 10:59

1 地震

目的のページ
別のページ

目的地方面 13時53分頃 埼玉県南部で震度5弱の地震が発生しました

※音声はFL以降～

【震度5弱】
道路に被害が生じることがある

災害情報作成

ナビルートを監視

インターナビ情報センター

ルート上に地震発生！

J-WAVE 現況情報

※OEM NewステップWGN 以降の対象車種

The screenshot displays the Premium Club service interface. At the top, there's a banner for 'Premium Club' with the text '位置情報つき安否連絡' (Location-based Safety Confirmation) and a note '*このサービスは秋より開始' (*This service begins in autumn). Below this, a large box contains the text '自車位置が、震度5弱以上の地域内にある場合' (If your vehicle's location is within an area of magnitude 5 or higher). The interface shows a sequence of events: '地震発生' (Earthquake occurs), followed by '地図情報を表示される' (Map information is displayed), then '安否連絡' (Safety confirmation), which leads to a series of mobile phone screens showing a woman in a red apron interacting with the service. Arrows indicate the flow from the initial event to the safety confirmation process, and another arrow points to the final step of sending a message. A small map in the top right corner shows a red polygon labeled '発生地域' (Occurrence area).

目 次

- ◆Hondaのナビゲーションへの取り組み
 - ◆プレミアムクラブについて(コンセプト・概要)
 - ◆インターナビ防災情報
 - ・豪雨地点予測情報と地震情報
 - ・被災地域走行時「位置情報付き安否連絡サービス」
 - ◆インターナビVICS状況と成果
 - ・フローティングカー原理
 - ・高精度化への取組み内容
 - ・成果
 - ◆フローティングカーを活用した新たな取り組み
 - ◆主要道リアルタイム地図更新(参考)

internavi
Premium Club

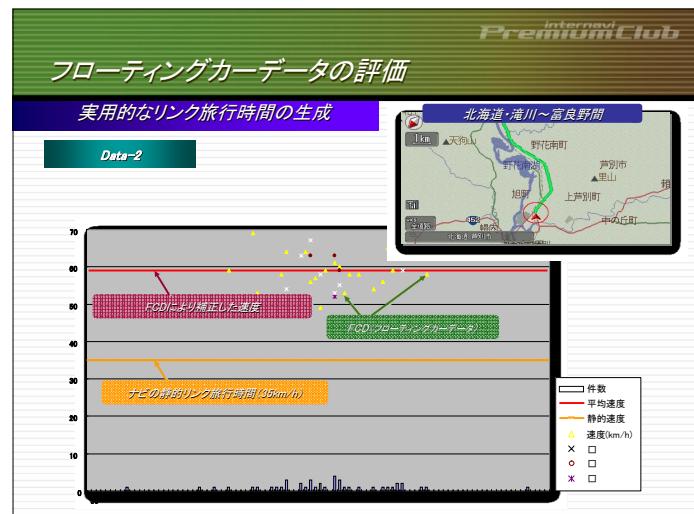
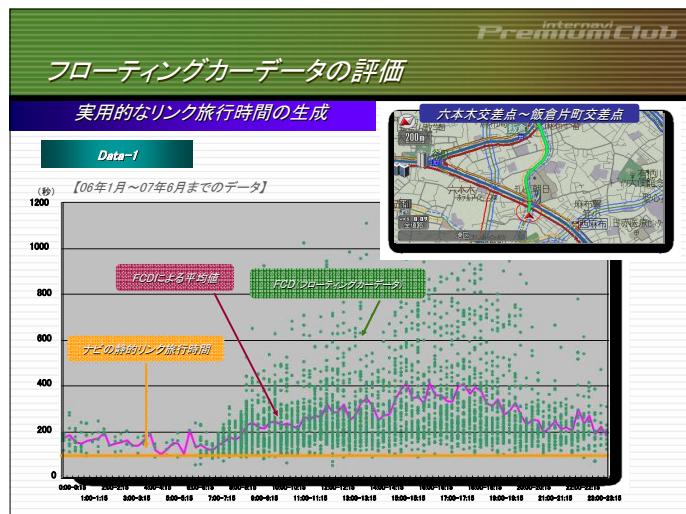
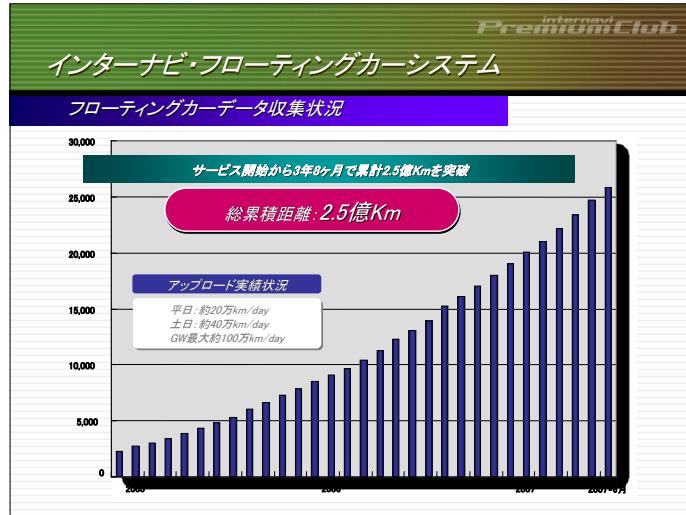
インターナビVICS

従来のカーナビの課題
出発時に目的地までの交通情報がわからない
通行上必要な道路全ての交通情報が得られない

インターナビVICS

出発地から目的地までのVICS情報
+
インターナビ・フローティングカーシステム
+
渋滞予測

目的地までの最適なルートの提供が可能に



高精度化への取組み

リアルタイム性を高める

情報処理速度

最短5分間隔でアップ

最短2分後に配信

Willcomカードによる定額通信サービス

データ通信サービス ウィルコムカード専用定期サービス for internavi Premium Club

¥1,575
¥1,050
¥525

データ通信料
15,000パケット
2,500パケット

インターナビ使い放題プラン
インターナビライトプラン

インターナビカード
インターナビカード

インターナビVICSの効果

ルート比較(羽田空港⇒駒沢オリンピック公園)

2007年5月25日 羽田空港を同時刻(16:31)に出発し駒沢オリンピック公園まで走行した結果

インターナビVICSに接続しない場合
【実際の到着時刻】17:41
【出発時の到着予想時刻】17:25

誤差 +16分

高速代 700円

インターナビVICSに接続した場合
【実際の到着時刻】17:12
【出発時の到着予想時刻】17:07

【所要時間が大幅に短い】
70分⇒41分 29分早く到着

【到着予想時刻の精度が高い】
+16分 ⇒ +5分

29早く到着

インターナビVICSの効果

インターナビに接続する事で、素ナビに対し約20%早いルートが出る

時間短縮率

対素ナビ 19.8%

対3メディアVICS 8.1%

平均車速

インターナビ車 36.8km/h

3メディアVICS車 34.3km/h

素ナビ車 30.6km/h

CO₂削減率 (計算値)

対素ナビ 19.5%

対3メディアVICS 6.2%

※東名阪100サンプルを用いたシミュレーション結果

目次

- ◆ Hondaのナビゲーションへの取り組み
- ◆ プレミアムクラブについて(コンセプト・概要)
- ◆ インターナビ防災情報
 - ・豪雨地点予測情報と地震情報
 - ・被災地域走行時「位置情報付き安否連絡サービス」
- ◆ インターナビVICS状況と成果
 - ・フローティングカー原理
 - ・高精度化への取組み内容
 - ・成果
- ◆ フローティングカーを活用した新たな取り組み
- ◆ 主要道リアルタイム地図更新(参考)

今後の取り組み

フローティングカー情報の災害時の活用

2004年 新潟中越地震

280箇所に及ぶ通行止め発生

今後の取り組み

フローティングカー情報の災害時の活用

2004年 新潟中越地震

280箇所に及ぶ通行止め発生

- その状況を地図に落とし始めたのは三日後
- 応援隊や物流業者が入手できた情報は「道路名と通行不能区間名」の羅列FAX
- 土地勘が無いので使うのに困難だった

今後の取り組み

フローティングカー情報の災害時の活用

2007年 新潟中越沖地震(警察資料)

7/17 10:00現在

登録番号	地名	原因	現状	規制	備考
1	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
2	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
3	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
4	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
5	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
6	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
7	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
8	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
9	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
10	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
11	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
12	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
13	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
14	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
15	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
16	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
17	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
18	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
19	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
20	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
21	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
22	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
23	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
24	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
25	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
26	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
27	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
28	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
29	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
30	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
31	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
32	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
33	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
34	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
35	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
36	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
37	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
38	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
39	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
40	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
41	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
42	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
43	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
44	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
45	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
46	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
47	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
48	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
49	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
50	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
51	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
52	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
53	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
54	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
55	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
56	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
57	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
58	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
59	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
60	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
61	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
62	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
63	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
64	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
65	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
66	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
67	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
68	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
69	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
70	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
71	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
72	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
73	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
74	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
75	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
76	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
77	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
78	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
79	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
80	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
81	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
82	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
83	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
84	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
85	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
86	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
87	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
88	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
89	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
90	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
91	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
92	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
93	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
94	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
95	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
96	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
97	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
98	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
99	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
100	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
101	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
102	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
103	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
104	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
105	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
106	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
107	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
108	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
109	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
110	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
111	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
112	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
113	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
114	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
115	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
116	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
117	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
118	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
119	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
120	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
121	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
122	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
123	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
124	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
125	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
126	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
127	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
128	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
129	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
130	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
131	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
132	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
133	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
134	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
135	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
136	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
137	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
138	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
139	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
140	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
141	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
142	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
143	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
144	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
145	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
146	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
147	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
148	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
149	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
150	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
151	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
152	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
153	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
154	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
155	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
156	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
157	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
158	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
159	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
160	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
161	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
162	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
163	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
164	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
165	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
166	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
167	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
168	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
169	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
170	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
171	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
172	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
173	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
174	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
175	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
176	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
177	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
178	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
179	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
180	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
181	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
182	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
183	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
184	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
185	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
186	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
187	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
188	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
189	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	
190	新潟市西区	土砂崩れ	通行止め	一時的	

今後の取り組み

フローティングカー情報の災害時の活用

2004年 新潟中越地震

「どの道路が遡れて、どの道路が通れないか」の把握が可能。

防災科学技術研究所「災害時道路情報共有化に関する研究」に協力

今後の取り組み

フローティングカー情報の災害時の活用

2007年 新潟中越沖地震

今後の取り組み

フローティングカー情報の災害時の活用

件名: 新潟県中越地震の被災地域周辺を走行される会員の方へ

新潟県中越地震の被災地域周辺を走行される会員の方へ

平素は、インターナビ・プレミアムクラブのカーナビゲーションをご愛用いただき、誠にありがとうございます。

プレミアムクラブから会員の皆様にご協力のお願いです。

現在、道路状況の悪化に伴い被災地があります。

当社のご協力により、現地の交通情報を強化することができます。

これを柏崎市災害対策本部で活用していただくことで、現地を走行する方や各種応援隊の方々に役立つことが出来ればと考えております。

この協力の程、何卒宜しくお願ひ致します。

そこで、この地区を走行する会員の皆様へ

インターナビ・フローティングカー情報センターへ

インターナビ・プレミアムクラブ サポートデスク

All Rights Reserved by Honda Motor Co., Ltd.

今後の取り組み

フローティングカー情報の災害時の活用

2007年 新潟中越沖地震

インターナビ・プレミアムクラブのカーナビで、災害対策本部に協力を。
…という案内が届きました。

自分が都合良く使っていただけのフローティングカーデータですが、
このような使い方もあるんだと、感心してしまいました。

被災された方々におかれましては、一刻も早い復旧をお祈りいたします。

『新潟県中越沖地震の被災地域周辺を走行される会員方へ』を読み
何時もながら、この取り組みに感謝
を受けます。車選びは性能、スタイルだけではありません。これからも
ホンダを心から応援しています。頑張ってください！！』

通信費の増加が懸念されるのであれば、新潟県内の接続に対して、
通信費を免除するのが、
本田としての、正しい呼びかけではないでしょうか？』

何も知らずの危険区域を走行するのは大変危険である。
便利な機能と言わればそうかも知れないが、現場と繋がって情報を提供し
なければ便利な機能にならず、大変危ない機能となってしまうことを理解して欲しい。

今後の取り組み

フローティングカー情報の災害時の活用

2007年 新潟中越沖地震 <http://www.premium-club.jp/>

「通れた道路マップ（広域）」 平成19年（2007年）新潟県中越沖地震

7/17
7/18(10:13分以降)
7/18 13時現在(JARTIC提供の道路交差点制状況)

◎ 防災推進機構

インターナビTOPページに公開

今後の取り組み

フローティングカー情報の災害時の活用

インターナビ・フローティングカーシュアム
「平成19年新潟県中越沖地震」通行実績マップ

確認の御返は、地図発生後にインターナビ・プレミアムクラブの会員が走行した実績のあることを示しています。

会員の皆様には、走行した経路を積極的にアップロードすることで、会員の収集に協力頂きました。
有難うございました。

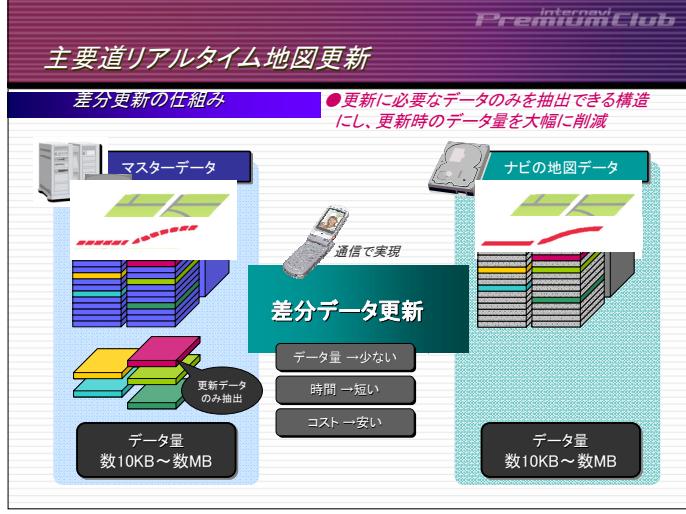
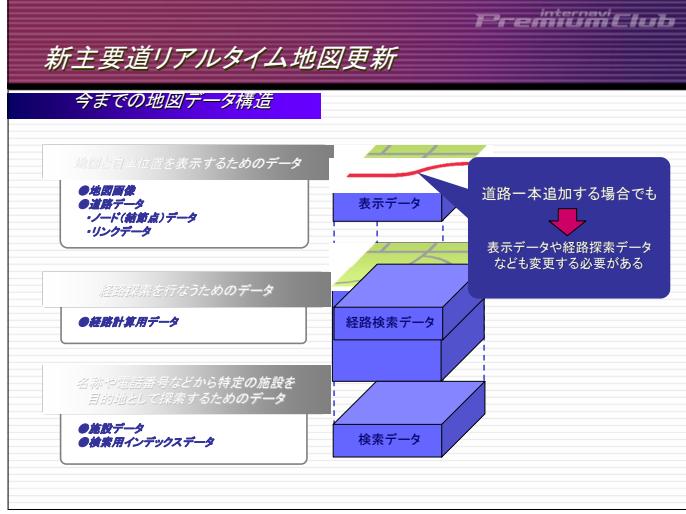
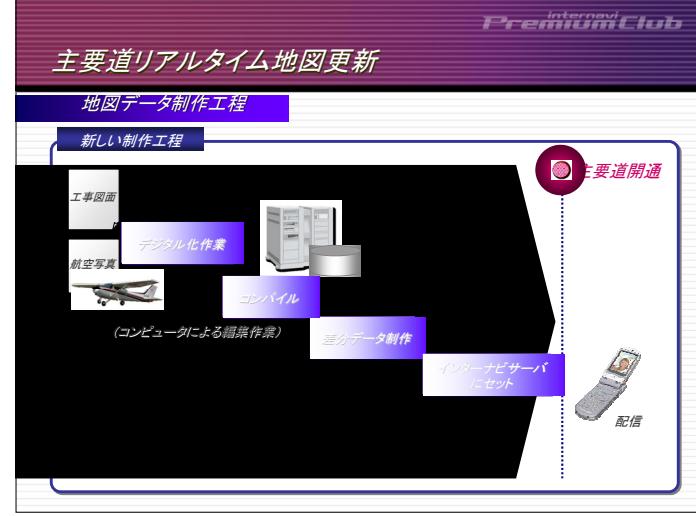
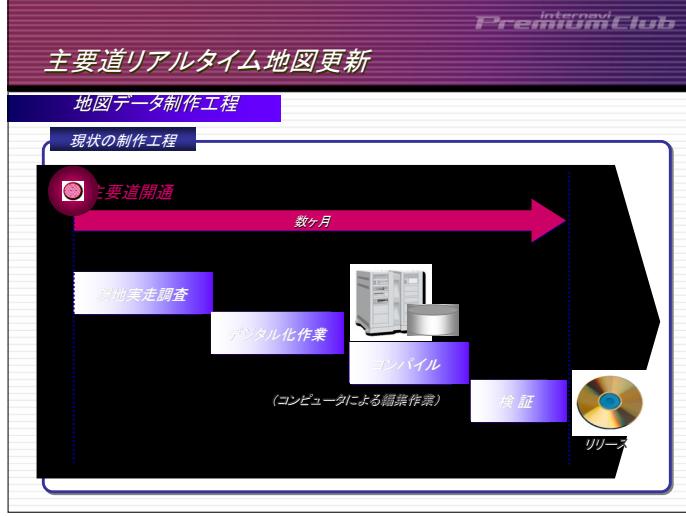
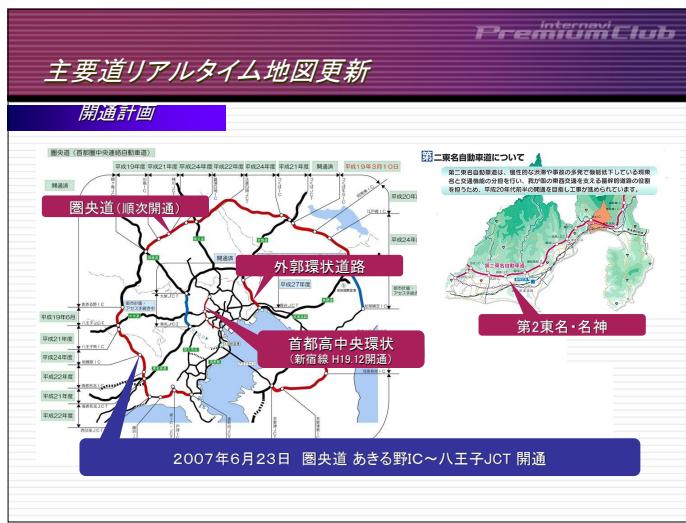
今後の取り組み

フローティングカー情報の災害時の活用

フローティングカー情報が、被災地の道路状況の検出に有効。
今後もインターナビが収集した交通情報の社会的活用に協力していく。

目次

- ◆ Hondaのナビゲーションへの取り組み
- ◆ プレミアムクラブについて(コンセプト・概要)
- ◆ インターナビ防災情報
 - ・豪雨地点予測情報と地震情報
 - ・被災地域走行時「位置情報付き安否連絡サービス」
- ◆ インターナビVICS状況と成果
 - ・フローティングカー原理
 - ・高精度化への取り組み内容
 - ・成果
- ◆ フローティングカーを活用した新たな取り組み
- ◆ 主要道リアルタイム地図更新(参考)

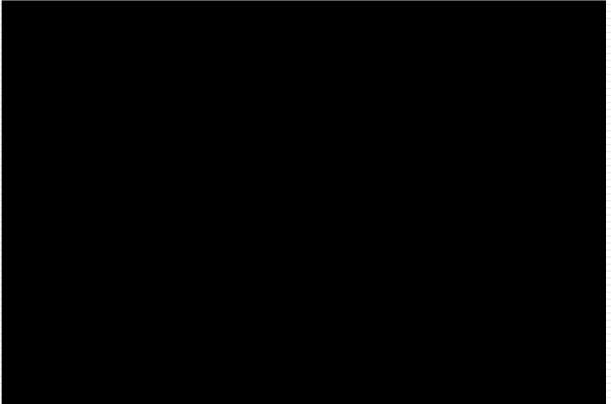


特徴(まとめ)

internavi
Premium Club

- ◆主要道リアルタイム更新
 - ・主要道は即時配信し、数分でルート案内可能
- ◆わかりやすい操作方法
 - ・通常の目的地設定の中で、ナビ側から地図更新を案内
- ◆全国地図データ更新
 - ・HDDを取り外すこと無く、約30分で新しい地図が利用可能
 - ・現在地や目的地を優先的に更新し、その後、バックグラウンドで全国の地図データを自動的に更新

2007年6月23日 国央道 あきる野IC～八王子での実走映像



HONDA
The Power of Dreams

*Honda*はすでに次のステージに！

“クルマに情報性能という新基準”
internavi Club