

## 目次

- ◆Hondaのナビゲーションへの取り組み
- ◆プレミアムクラブについて(コンセプト・概要)
- ◆インターナビ防災情報
  - ・豪雨地点予測情報と地震情報
  - ・被災地域走行時「位置情報付き安否連絡サービス」
- ◆インターナビVICS状況と成果
  - ・フローティングカー原理
  - ・高精度化への取組み内容
  - ・成果
- ◆フローティングカーを活用した新たな取り組み
- ◆主要道リアルタイム地図更新(参考)

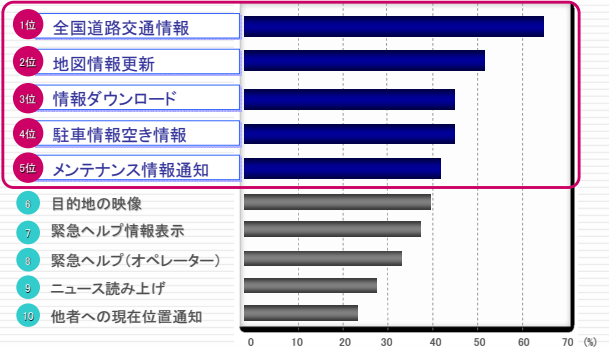


## Hondaナビゲーションシステムへの取り組み



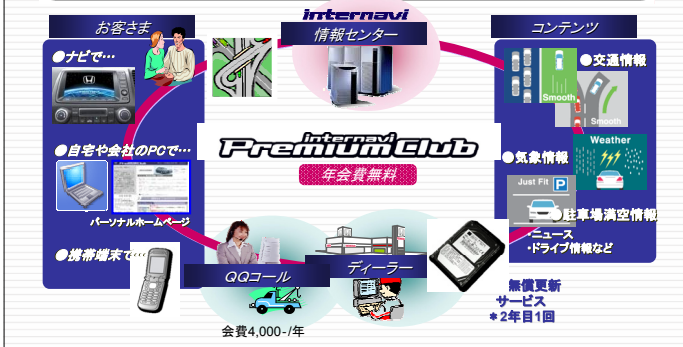
## カーナビ情報サービスの魅力(ベスト10)

交通情報で最適ルート案内、最新地図の更新、駐車場満空情報などへの期待が高い



## インターナビ・プレミアムクラブとは

より安全で快適なカーライフを実現する、  
新しいドライブ情報サービス・ネットワーク。



## オーナー向けホームページ

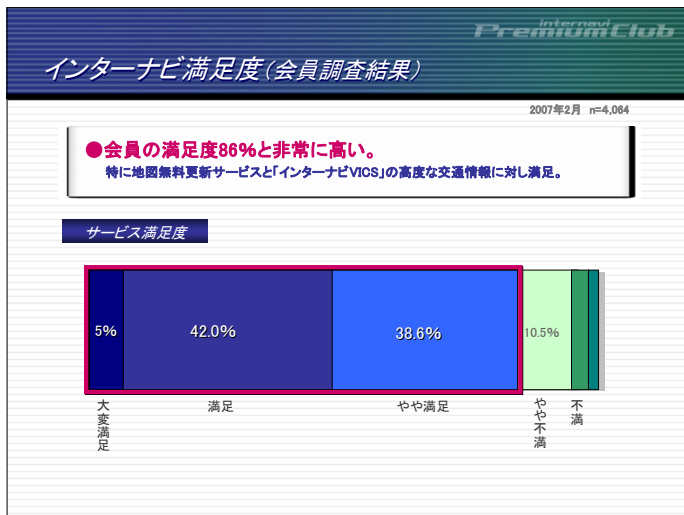
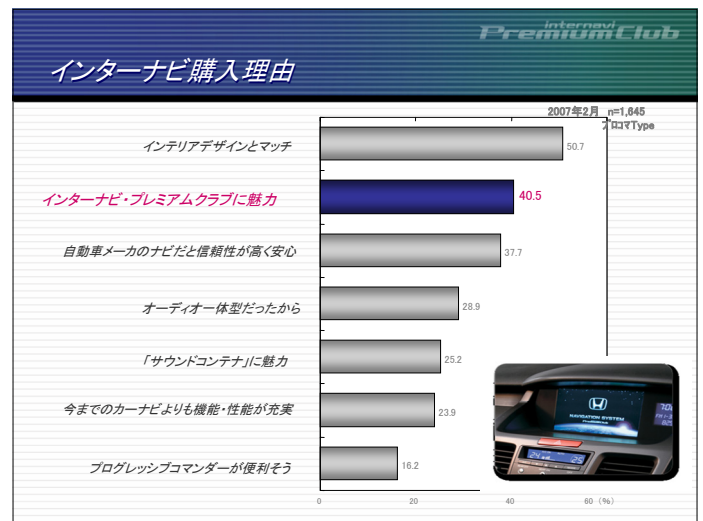


## オーナー向けホームページ



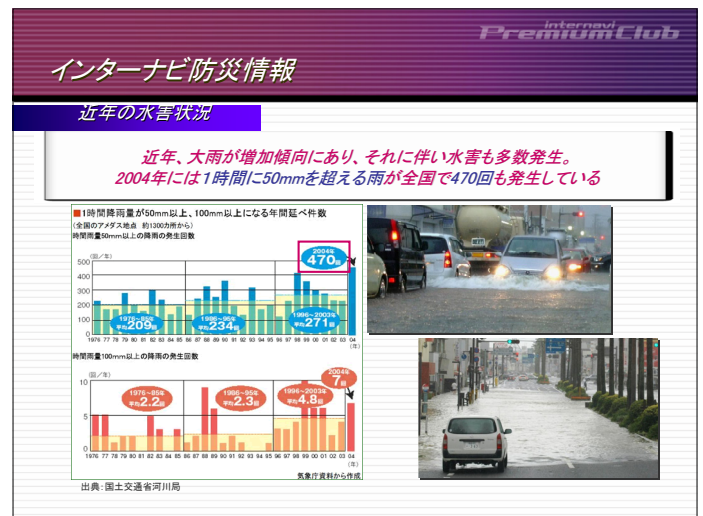
## インターナビ・プレミアムクラブ機能進化と会員数





### 目次

- ◆Hondaのナビゲーションへの取り組み
- ◆プレミアムクラブについて(コンセプト・概要)
- ◆インターネットナビ防災情報
  - ・豪雨地点予測情報と地震情報
  - ・被災地域走行時「位置情報付き安全道路サービス」
- ◆インターネットナビVICS状況と成果
  - ・フローティングカー原理
  - ・高精度化への取り組み内容
  - ・成果
- ◆フローティングカーを活用した新たな取り組み
- ◆主要道リアルタイム地図更新(参考)





## インターナビ防災情報

### トライアル版アンケート結果と対応

2,213人登録  
(配信した人数: 59人)

**改善要望(多かった意見)**

- もっと強い雨でも提供してほしい
- 地震情報も提供してほしい
- 大雪情報も提供してほしい
- 音声でも案内してほしい
- 迂回ルートを提供してほしい
- アイコンデザインを向上してほしい

**◆その他ご意見**

- 非常にすばらしい。
- ホンダのお客様に対する安全への回答だと思っている
- 先進的でホンダらしいサービスである
- このようなサービスがあるのでホンダを選んだ
- ホンダのナビにおいて良かった
- インターナビの重要な特徴としてほしい
- 正式版をリリースしてほしい

●「豪雨地点予測情報」は時間雨量30mm以上で警報

●「地震情報」を加え正式運用開始

時間雨量30mm以上とは「道路が川の様になる」「ハイドロプレーニング現象が起きやすい」と定義（気象庁の基準）

## 本日の発表内容

### 2)インターナビ防災情報

#### 日本気象協会の情報について

- 提供されるデータは10分毎の3時間先までの予測データ
- インターナビの豪雨情報では、現況・10分後予測、20分後予測のデータを利用

予測に対し 10分後予測

## インターナビ防災情報

### 実際の水害を用いたシミュレーション

2007年5月31日 神奈川県豪雨

- 川崎市中原区、高津区付近でそれぞれ 90mm/hの猛烈な雨を記録
- 相模川の新相模大橋上流50メートルの 河川敷で自動車が立ち往生した
- 床上浸水1棟、床下浸水3棟、停電890世帯の被害が出た

5月31日18時

5月31日18時

レーダー強度(mm/h)

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50

横浜地方気象台より(<http://www.yokohama-ma.go.jp/home/yokohama/yoko070531.edi>)

## インターナビ防災情報

### 実際の水害を用いたシミュレーション

07年5月31日 18時頃 30mm/hを超えた地域

30mm/hを超えた地域を表すメッシュ

ナビ画面

## インターナビ防災情報

### インターナビ地震情報

南関東地震の大地震発生確率は、30年以内に70%と予測されている  
ルート上に発生した、震度5弱以上の地震情報を知らせる

目的地設定

10時13分 目的地方面  
新潟県中越 震度5強

目的地方面 12時50分頃 埼玉  
県南部で震度5弱の地震が発生  
しました。

※音声はPR以降～

【震度5弱】  
道路に被害が生じることがある

災害情報作成

ナビルートを確認

発生地域

ルート上に  
地震発生!

※04M NewステップWGN以降の対象車両

## インターナビ防災情報

### 位置情報つき安否連絡

※このサービスは秋より開始

自車位置が、震度5弱以上の地域内にある場合

地震発生

地震情報が表示される

安否を連絡

家紋にメールが届く

クルマの位置を確認

安否連絡のメールが届く

安否と位置の確認

※メール送信待機サービス利用

## 目次

- ◆Hondaのナビゲーションへの取り組み
- ◆プレミアムクラブについて(コンセプト・概要)
- ◆インターナビ防災情報
  - ・豪雨地点予測情報と地震情報
  - ・被災地域走行時「位置情報付き安否連絡サービス」
- ◆インターナビVICS状況と成果
  - ・フローティングカー原理
  - ・高精度化への取り組み内容
  - ・成果
- ◆フローティングカーを活用した新たな取り組み
- ◆主要道リアルタイム地図更新(参考)

## インターナビ・プレミアムクラブの考え方

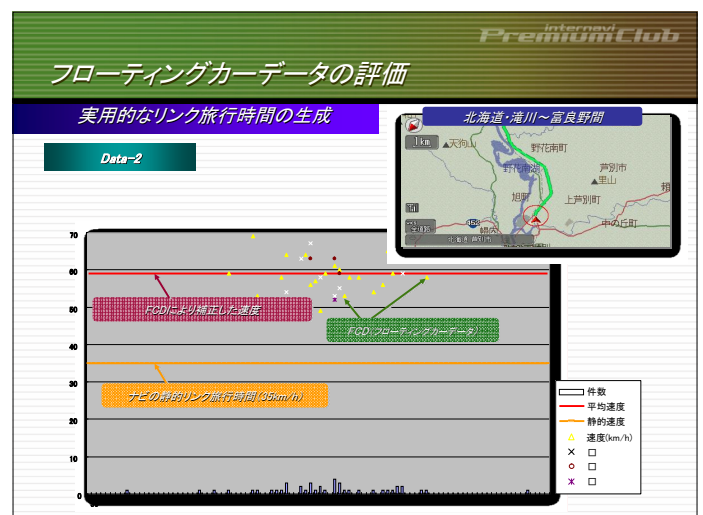
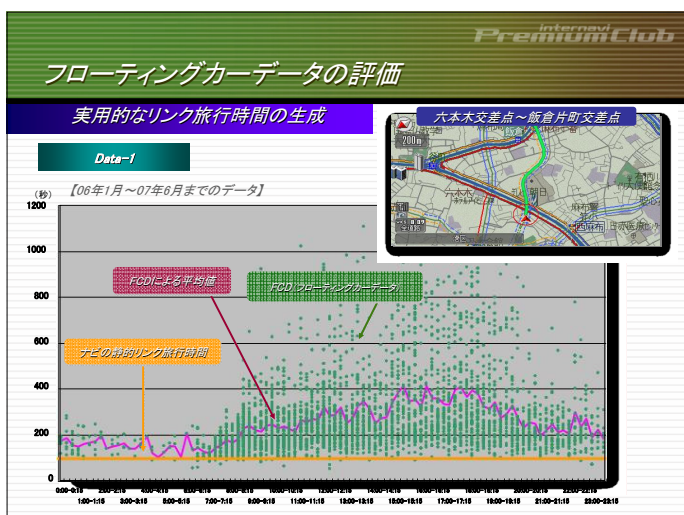
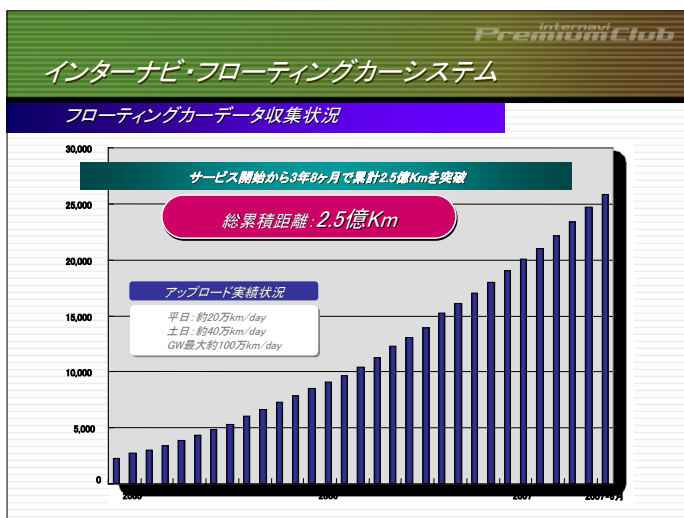
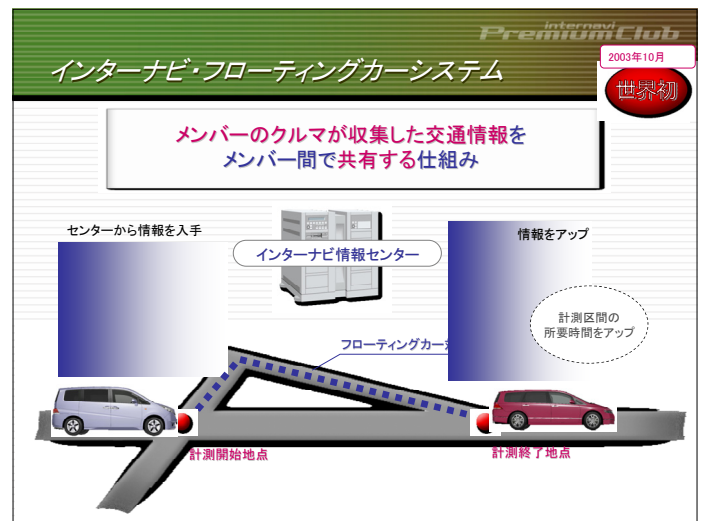
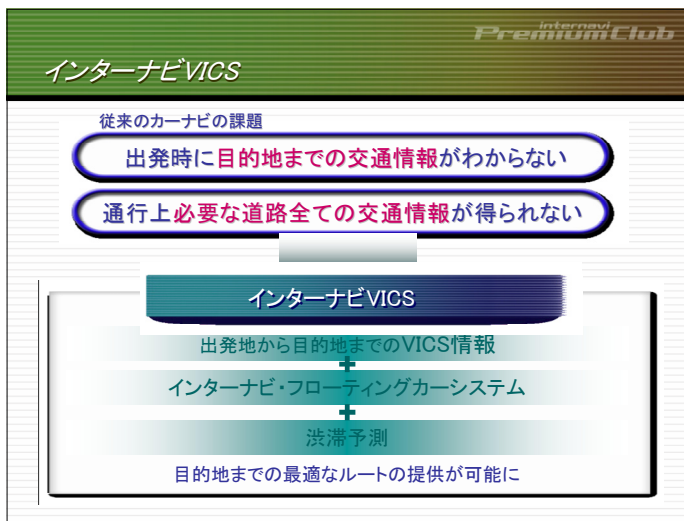
### 考え方

カーナビ本来目的である  
より早く、安全で快適に目的地に到着したい

目的地までの道路交通情報、気象情報など、  
ルート上の必要な情報をタイムリーに入手し、的確な誘導を実現

### 核となるサービス

- 最新地図更新サービス
- インターナビVICS
- インターナビウェザー





## 高精度化への取組み

### リアルタイム性を高める

**情報処理速度**

インターネット情報センター

最短2分後に配信

最短5分間隔でアップ

Willcomカードによる定額通信サービス

データ通信サービス Willcomカード専用定額サービス for internavi Premium Club

サービス	料金	通信速度
インターネット 使い放題プラン	¥1,575	15.000/秒
インターネット ライトプラン	¥525	2.500/秒

※利用可能エリアは、Willcomカードのサービスエリアと一致します。

## インターナビVICSの効果

### ルート比較（羽田空港⇒駒沢オリンピック公園）

2007年5月25日  
羽田空港を同時刻（16:31）に出発し駒沢オリンピック公園まで実走した結果

インターネットVICSに接続しない場合  
【実際の到着時刻】17:41  
【出発時の到着予想時刻】17:25  
誤差 +16分  
高速代 700円

インターネットVICSに接続した場合  
【実際の到着時刻】17:12  
【出発時の到着予想時刻】17:07  
29早く到着

【所要時間が大幅に短い】  
70分⇒41分 29分早く到着  
【到着予想時刻の精度が高い】  
+16分 ⇒ +5分

## インターナビVICSの効果

インターネットナビに接続する事で、素ナビに対し約20%早いルートが出る

**時間短縮率**

対素ナビ	対3メディアVICS
19.9%	6.1%

**平均車速**

インターネットナビ	3メディアVICS車	素ナビ車
38.8km/h	34.3km/h	30.8km/h

**CO<sub>2</sub>削減率（計算値）**

対素ナビ	対3メディアVICS
19.5%	6.2%

※東京名義100サンプルを用いたシミュレーション結果

## 目次

- ◆Hondaのナビゲーションへの取組み
- ◆プレミアムクラブについて（コンセプト・概要）
- ◆インターナビ防災情報
  - ・豪雨地点予測情報と地震情報
  - ・被災地域走行時「位置情報付き安全連絡サービス」
- ◆インターナビVICS状況と成果
  - ・フローティングカー原理
  - ・高精度化への取組み内容
  - ・成果
- ◆フローティングカーを活用した新たな取組み
- ◆主要道リアルタイム地図更新（参考）

## 今後の取組み

### フローティングカー情報の災害時の活用

2004年 新潟中越地震

280箇所にとが通行止め発生

●その状況を地図に落とし込めたのは三日後  
●応援隊や物流業者が入手できた情報は「道路名と通行不能区間名」の羅列FAX  
●土地勘が無いので使うのに困難だった

## 今後の取組み

### フローティングカー情報の災害時の活用

2004年 新潟中越地震

280箇所にとが通行止め発生

●その状況を地図に落とし込めたのは三日後  
●応援隊や物流業者が入手できた情報は「道路名と通行不能区間名」の羅列FAX  
●土地勘が無いので使うのに困難だった

## 今後の取組み

### フローティングカー情報の災害時の活用

2007年 新潟中越沖地震（警察資料）

区間	通行止め箇所	通行止め理由	通行止め時間	通行止め解除時間	備考
1	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
2	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
3	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
4	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
5	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
6	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
7	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
8	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
9	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
10	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
11	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
12	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
13	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
14	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
15	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
16	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
17	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
18	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
19	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
20	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
21	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
22	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
23	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
24	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
25	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
26	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
27	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
28	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
29	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
30	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
31	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
32	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
33	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
34	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
35	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
36	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
37	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
38	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
39	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
40	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
41	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
42	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
43	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
44	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
45	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
46	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
47	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
48	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
49	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
50	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
51	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
52	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
53	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
54	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
55	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
56	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
57	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
58	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
59	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
60	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
61	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
62	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
63	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
64	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
65	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
66	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
67	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
68	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
69	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
70	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
71	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
72	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
73	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
74	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
75	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
76	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
77	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
78	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
79	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
80	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
81	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
82	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
83	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
84	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
85	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
86	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
87	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
88	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
89	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
90	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
91	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
92	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
93	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
94	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
95	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
96	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
97	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
98	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
99	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		
100	新潟市中央区	道路陥没	7/17 10:00現在		

## 今後の取組み

### フローティングカー情報の災害時の活用

2007年 新潟中越沖地震

新潟中越沖地震に伴う交通規制状況

平成19年7月17日 10:00 現在

新潟県警

国土交通省 長岡道路局

国道17号は点検の結果、通行に支障ありません。

**今後の取り組み**  
**フローティングカー情報の災害時の活用**

2004年 新潟中越地震

通れなかった道路、  
リターンしている軌跡データを多数検出。

「どの道路が通れて、どの道路が通れないか」  
の把握が可能。

防災科学技術研究所「災害時道路情報共有化に関する研究」に協力

**今後の取り組み**  
**フローティングカー情報の災害時の活用**

2007年 新潟中越沖地震

**今後の取り組み**  
**フローティングカー情報の災害時の活用**

件名:新潟県中越沖地震の被災地域周辺を走行される会員の方へ

新潟県中越沖地震の被災地域周辺を走行される会員の方へ

平素は、インターナビ・プレミアムクラブのカーナビゲーションを  
ご愛用いただき、誠にありがとうございます。  
プレミアムクラブから会員の皆様にご協力をお願いします。

現在、道路状況の悪化に伴い被災地  
あります。  
インターナビ情報センターは、被災  
に、柏崎市災害対策本部にフロー  
で協力させていただくことになりま  
そこで、この地区を走行する会員の  
インターナビ・フローティングカー  
為、インターナビへの積極的な接続  
周期の頻度を上げていただけます

皆様のご協力により、現地の交通情報を強化することができます。  
これを柏崎市災害対策本部で活用していただくことで、現地を走行  
する方や各種応援隊の方々に役立つことが出来ればと考えております。  
ご協力の程、何卒宜しくお願い致します。

本田技研工業株式会社  
インターナビ・プレミアムクラブ サポートデスク  
All Rights Reserved by Honda Motor Co., Ltd.

**今後の取り組み**  
**フローティングカー情報の災害時の活用**

2007年 新潟中越沖地震

インターナビ・プレミアムクラブのカーナビで、災害対策本部に協力を。  
..という案内が届きました。

自分が都合良く使っていただけのフローティングカーデータですが、  
このような使い方もあるんだ！と、感心してしまいました。

被災された方々におかれましては、一刻も早い復旧をお祈りいたします

「『新潟県中越沖地震の被災地域周辺を走行される会員の方へ』を読み  
何時もながら、この取り組みに感銘  
を受けます。車選びは性能、スタイルだけではなくありません。これからも  
ホンダを心から応援しています。頑張ってください！！」

通信費の増加が懸念されるのであれば、新潟県内の接続に対して、  
通信費を免除するの、  
本田としての、正しい呼びかけではないでしょうか？」

何も知らずの危険区域を走行するのは大変危険である。  
便利な機能と言われればそうかも知れないが、現場と繋がって情報を提供し  
なければ便利な  
機能にならず、大変危ない機能となってしまうことを理解して欲しい。

**今後の取り組み**  
**フローティングカー情報の災害時の活用**

2007年 新潟中越沖地震

http://www.premium-club.jp/

「通れた道路マップ（広域）」 平成19年（2007年）新潟県中越沖地震

7/17  
7/18(10:13分以降)  
高速道路  
一般国道  
主要地方道  
県道  
7/18 13時現在(JARTO提供の  
道路交通規制状況)

© 防災推進機構

インターナビTOPページに公開

**今後の取り組み**  
**フローティングカー情報の災害時の活用**

2007年 新潟中越沖地震

「通れた道路マップ（広域）」 平成19年（2007年）新潟県中越沖地震

リアルタイム道路データ表示 道路データ選択: 知能発生日より45分 変更

**今後の取り組み**  
**フローティングカー情報の災害時の活用**

フローティングカー情報が、被災地の道路状況の検出に有効。  
今後インターナビが収集した交通情報の社会的活用にも協力していく。

ライフライン情報  
提供者  
電力  
ガス  
通信  
道路  
Honda

防災関係機関  
政府機関  
災害情報共有  
プラットフォーム  
都道府県  
市町村  
共有

**目次**

- ◆Hondaのナビゲーションへの取り組み
- ◆プレミアムクラブについて(コンセプト・概要)
- ◆インターナビ防災情報
  - ・豪雨地点予測情報と地震情報
  - ・被災地域走行時「位置情報付き安全連絡サービス」
- ◆インターナビVICS状況と成果
  - ・フローティングカー原理
  - ・高精度化への取組み内容
  - ・成果
- ◆フローティングカーを活用した新たな取り組み
- ◆主要道リアルタイム地図更新(参考)



## 主要道リアルタイム地図更新

### 開通計画

2007年6月23日 圏央道 あきる野IC～八王子JCT 開通

## 主要道リアルタイム地図更新

### サービス概要

新規主要道路開通時にインターナビサーバより地図データを配信。  
開通時点から新道路でルート誘導可能とするサービス。

\*「主要道」とは利用頻度が高く交通ネットワーク上重要となる道路（有料道路、高速道路に限らない）

### 新型Fitより順次適用

## 主要道リアルタイム地図更新

### 地図データ制作工程

#### 現状の制作工程

## 主要道リアルタイム地図更新

### 地図データ制作工程

#### 新しい制作工程

## 新主要道リアルタイム地図更新

### 今までの地図データ構造

## 主要道リアルタイム地図更新

### これまでのデータ更新

●データ更新時にはデータを全て更新する必要があった

## 主要道リアルタイム地図更新

### 差分更新の仕組み


●更新に必要なデータのみを抽出できる構造にし、更新時のデータ量を大幅に削減

## 主要道リアルタイム地図更新

### 全国地図データ更新時

#### ディスク全更新の仕組み

■自車位置周辺や目的地までの地図を優先的に更新。  
■更新開始から30分で新地図を利用可能。  
■その後は、バックグラウンドで全地図データを更新。



特 徴(まとめ)

- ◆主要道リアルタイム更新
  - ・主要道は即時配信し、数分でルート案内可能
- ◆わかりやすい操作方法
  - ・通常の目的地設定の中で、ナビ側から地図更新を案内
- ◆全国地図データ更新
  - ・HDDを取り外すことなく、約30分で新しい地図が利用可能
  - ・現在地や目的地を優先的に更新し、その後、バックグラウンドで全国の地図データを自動的に更新



  
The Power of Dreams

Hondaはすでに次のステージに！

“クルマに情報性能という新基準“

