

苫小牧寒地試験道路

寒地土木研究所では、冬期の道路に関する研究を行うため、苫小牧市に実験施設を設け、気象条件、路面状況を再現し、車両走行・道路付属物・道路に使用する材料等について実験を行い、計測データを取り、現在使用している道路に反映できるよう、研究している施設です。

また、外部機関等（国の機関、地方自治体、大学、公益法人、特殊法人、国立研究開発法人、独立行政法人及び民間研究企業の研究機関）に貸付を行っています。

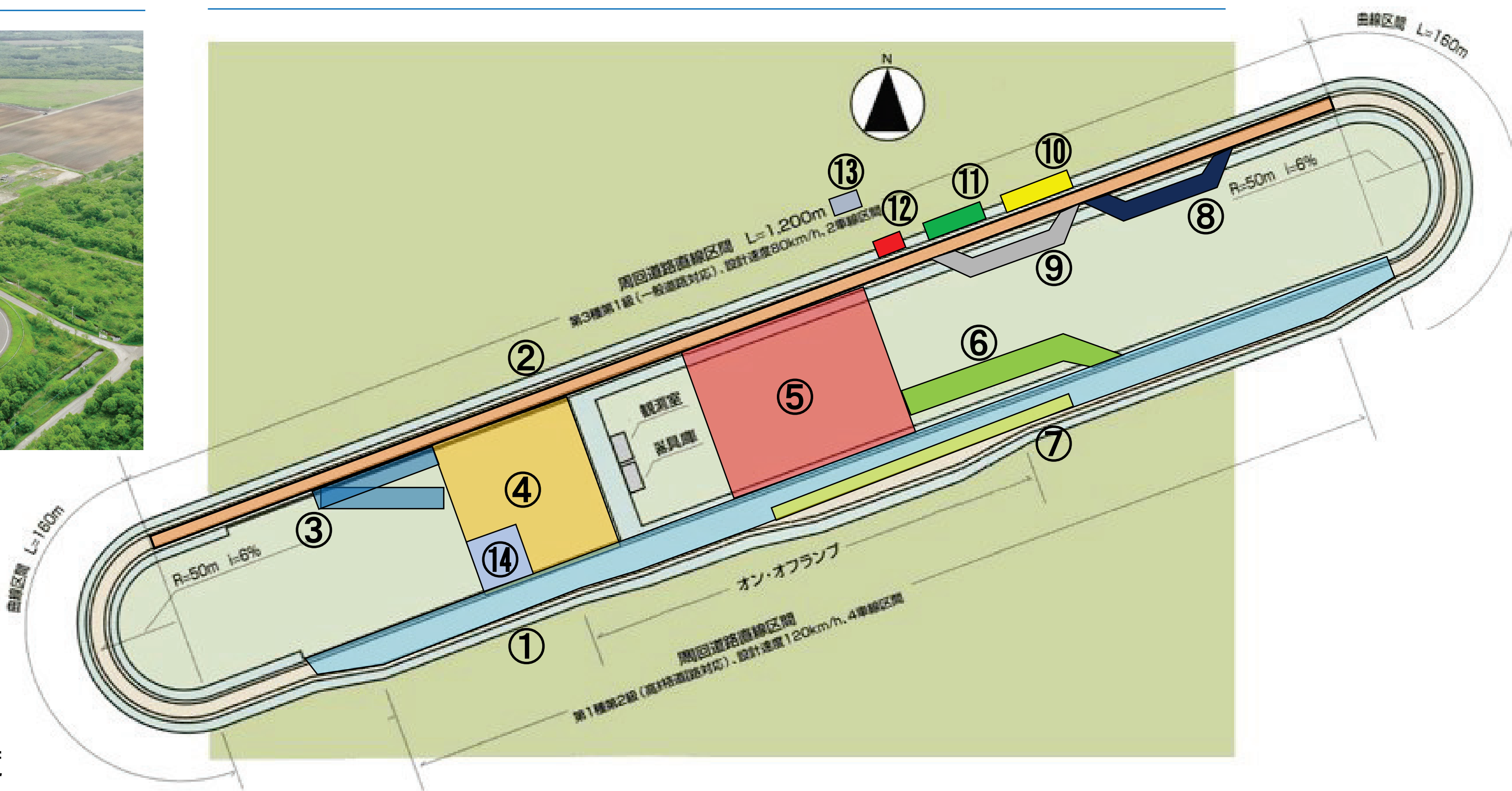
全体概要

実験施設の配置



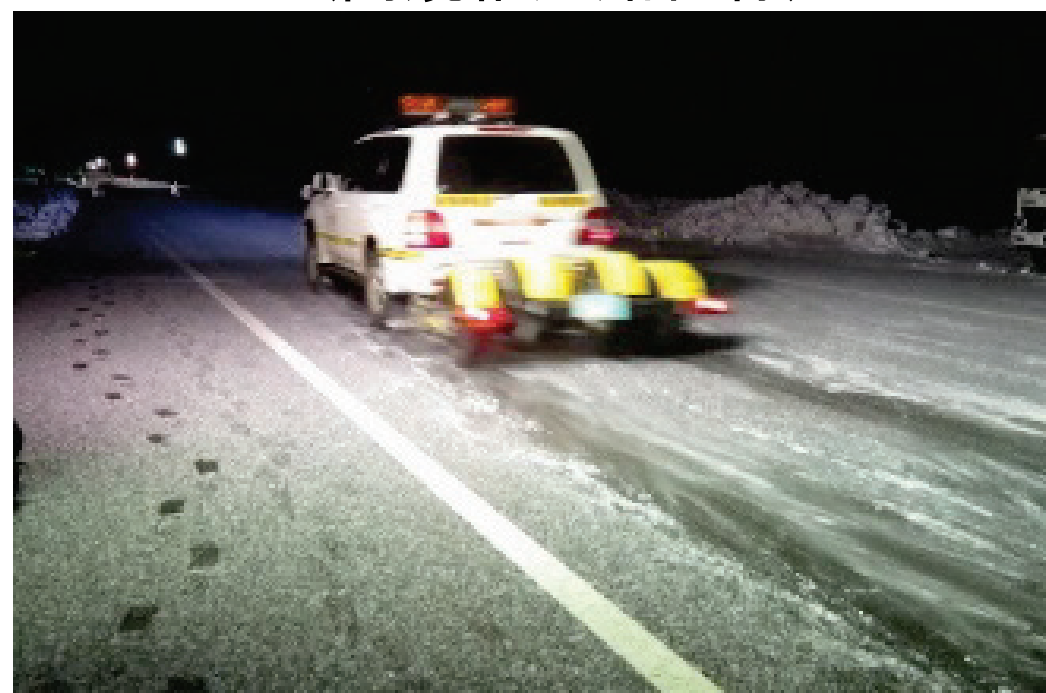
概要

- 所在地：苫小牧市字柏原 1-18
- 試験道路の諸元：
 - 敷地面積 約 21ヘクタール
 - 全長 2,700m
 - (直線区間 1,200m)
- 開設：平成11年度



各実験施設

①4車線道路
(高規格道路仕様)



高速走行、凍結防止・防滑材散布試験、一般貸付使用等

②2車線道路
(一般国道仕様)



通常走行、舗装・路盤の新材性能試験、一般貸付使用等

③ワイヤロープ
衝突実験路



ワイヤロープ式防護柵の製品及び設置方法の研究開発

④横滑り試験路



雨天・路面凍結時の曲線と速度による横滑りを計測

⑤ラウンドアバウト
交差点試験路



信号機の無い円形交差点の走行実験

⑥路面冠水実験路



路面冠水時の走行挙動、対策方法を研究

⑦磁気マーカー
(自動運行補助施設)



自動車・除雪機械の運転支援の研究

⑧アスファルト
混合物試験路



舗装材の舗設試験等の研究

⑨凍上抑制試験路



排水・遮水工法の研究

⑩歩道舗装試験路



歩道舗装の耐久性の研究

⑪コンクリート
舗装試験路



コンクリート舗装の凍結深さの観測

⑫橋面舗装試験路



橋面舗装材料の研究

⑬凍上計測用土槽



凍上で起こる現象を観測

⑭ハンプ試験路



様々なハンプによる冬期の影響等の研究