

■■■ 北海道の交通事故 ■■■

国道統計ポケットブック

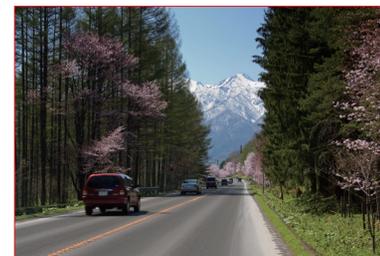
平成20年度版

はじめに

我が国における交通事故死者数はモータリゼーションの進展とともに年々増加し、昭和 45 年には 16,765 人と過去最悪の交通事故死者数となりました。しかし、交通安全対策が推進されたことにより、交通事故件数及び死者数は減少し、昭和 54 年には死者数が 8,466 人とほぼ半減するまでに至りました。その後、交通事故死者数は再び増加する傾向が見られ、昭和 63 年以降 8 年連続して 1 万人を超える事態となりましたが、交通安全に関する施策を強力に推進した結果、平成 5 年以降、交通事故死者数は減少傾向に転じ、平成 8 年には 1 万人を割り込み、平成 20 年には 5,155 人となりました。

全国同様、北海道においても交通事故の多発、死者数の増加が見られていましたが、平成 20 年の交通事故死者数は 228 人となり、平成 4 年以降 13 年間続いた全国ワーストワンを平成 17 年から 4 年連続で返上することが出来ました。北海道で発生する交通事故の特徴として、致死率が高いこと、積雪寒冷地であることによる冬期事故の発生を挙げることができます。

この度、平成 19 年に北海道の国道で発生した交通事故の概要をとりまとめ、平成 20 年度版の統計ポケットブックとして発行いたしました。より多くの道路管理者や交通安全事業に携わる道路技術者に、今後の交通事故対策を検討するための基礎資料として活用していただければ幸いです。また、道路利用者の方には、ポケットブックをご覧ください、安全運転の参考にいただければ幸いです。



表紙の写真：国道 38 号 富良野市 東大樹木園付近

平成 20 年度版
北海道の交通事故国道統計ポケットブック
監修・発行 ● 独立行政法人土木研究所寒地土木研究所
製作 ● エムクラフト 発行 ● 平成 21 年 6 月

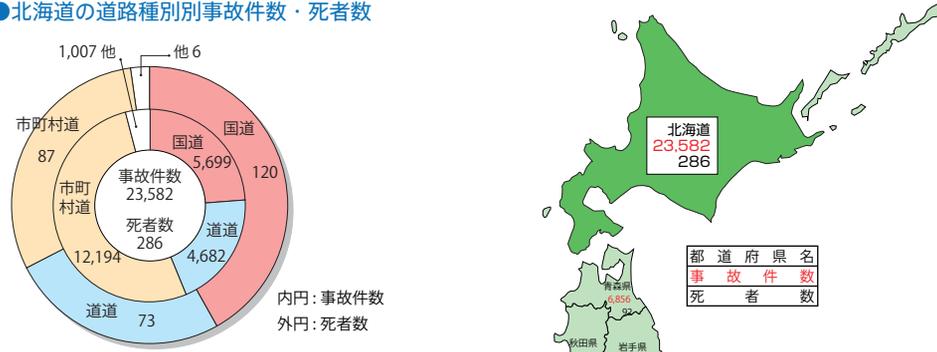
目 次

I 交通事故の発生状況	
1. 都道府県別交通事故件数・死者数	5
2. 各種指標で見た事故の全国対比	6
3. 国道における交通事故の特徴	7
4. 交通事故の推移	15
5. 道路種別発生状況	17
6. 道路種別発生状況の推移	19
7. 月別発生状況	25
8. 事故類型別発生状況	27
9. 国道の事故率の推移	29
10. 道路形状別発生状況(国道)	31
11. 道路形状別事故類型別発生状況(国道)	33
12. 曜日別発生状況(国道)	39
13. 第一当事者の年齢階層別発生状況(国道)	41
14. 若年・高齢者・その他のドライバー別発生状況	
A. 若年ドライバーの発生状況：道路形状別事故類型別内訳(国道)	43
B. 高齢者ドライバーの発生状況：道路形状別事故類型別内訳(国道)	45
C. 一般ドライバーの発生状況：道路形状別事故類型別内訳(国道)	47
15. 路面状態別発生状況(国道)	49
16. 冬期・冬型事故発生状況の推移(国道)	53
17. 昼間事故：昼間事故の道路形状別事故類型別内訳(国道)	55
18. 夜間事故：夜間事故の道路形状別事故類型別内訳(国道)	61
19. 地域別発生状況(開発建設部別)	
A. 月別内訳(国道)	67
B. 事故類型別内訳(国道)	69
C. 道路形状別内訳(国道)	70
D. 交通事故多発箇所(国道)	71
20. 路線別交通事故発生状況(国道)	72
II 国道の現況	
1. 路線別起終点	73
2. 路線別道路現況(道路現況調査：H18. 4. 1 現在)	74
3. 路線別交通量(道路交通センサス一般交通量調査)	75
4. 事故率図	77

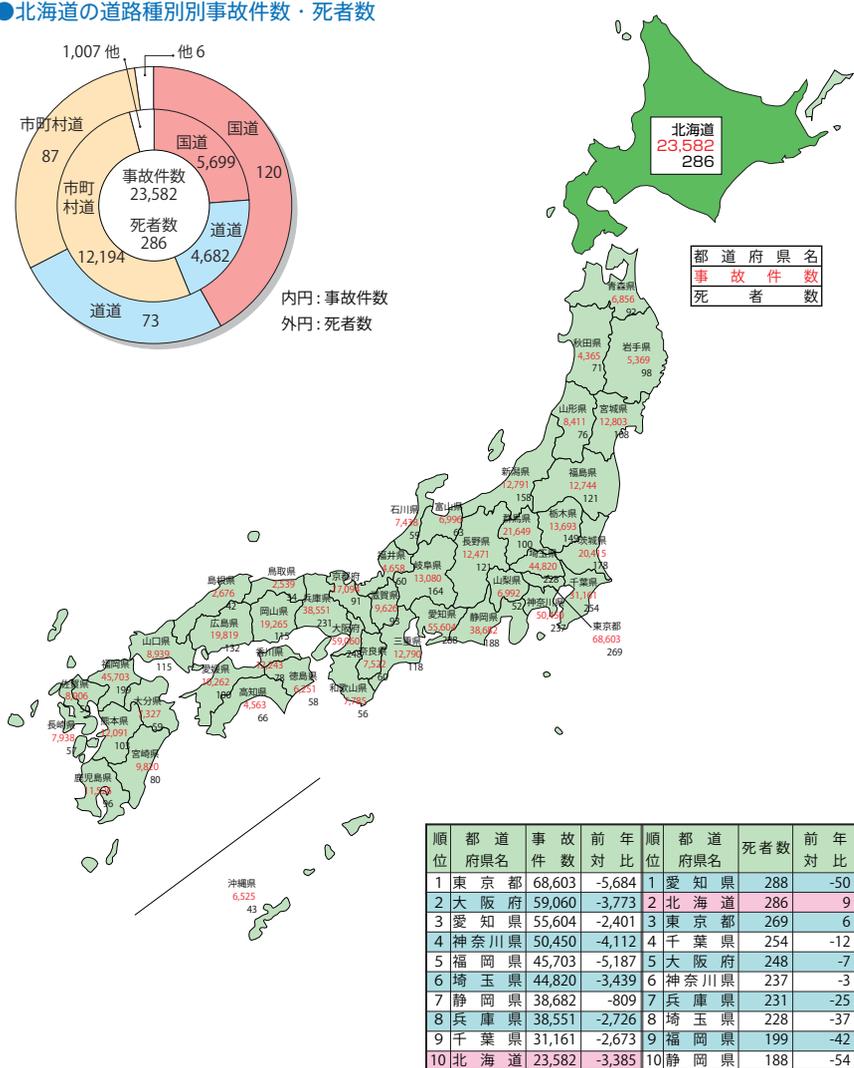
都道府県別交通事故件数・死者数

北海道の交通事故による死者数は前年対比で9人、順位は昨年同様2位。

●北海道の道路種別別事故件数・死者数



都道府県名
事故件数
死者数

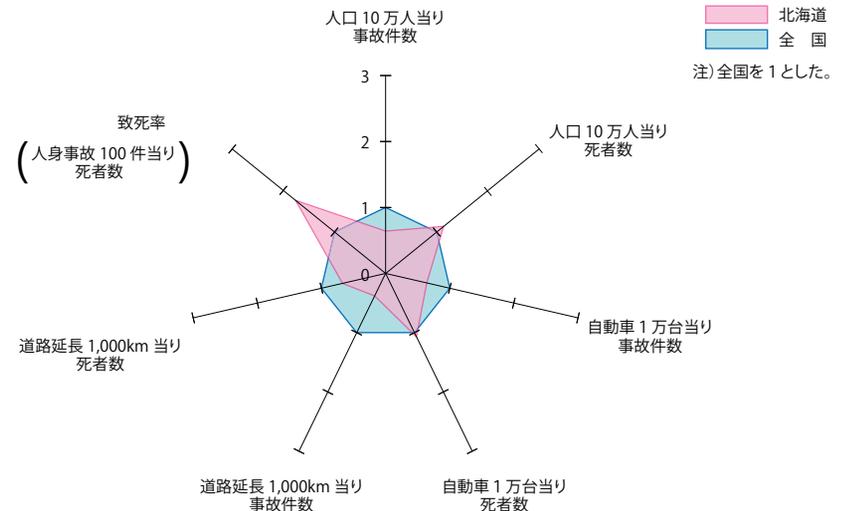


各種指標で見た事故の全国対比

対全国比では、死者数に関する指標が高い。

項目		事故発生件数		死者数	
		19年	18年	19年	18年
全体	北海道	23,582	26,967	286	277
	全国	832,454	886,864	5,744	6,352
人口 10万人当り	北海道	421.1	479.0	5.1	4.9
	全国	655.2	698.0	4.5	5.0
自動車 1万台当り	北海道	58.6	66.5	0.8	0.7
	全国	91.3	97.0	0.7	0.8
道路延長 1,000km 当り	北海道	265.0	304.2	3.2	3.1
	全国	695.4	743.4	4.8	5.3
致死率(人身事故 100件当り死者数)	北海道	-	-	1.2	1.0
	全国	-	-	0.7	0.7

●平成19年の事故の対全国比



3 国道における交通事故の特徴

ここでは、4節以降の交通事故状況について集約・整理を行っている。

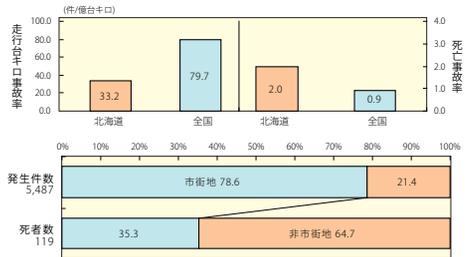
なお、4節以降の構成比(%)については少数第2位を四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある点に留意されたい。

数値データについては、マッチングデータを使用しているため、交通年鑑の数値と異なる場合がある。

① 走行億台キロ事故率

全国に比較し、走行億台キロ事故率が低い一方で、死亡事故率は高くなっている。

このことは、北海道で発生する交通事故が重大事故(死亡事故)に結びつく危険性が高いことを示している。



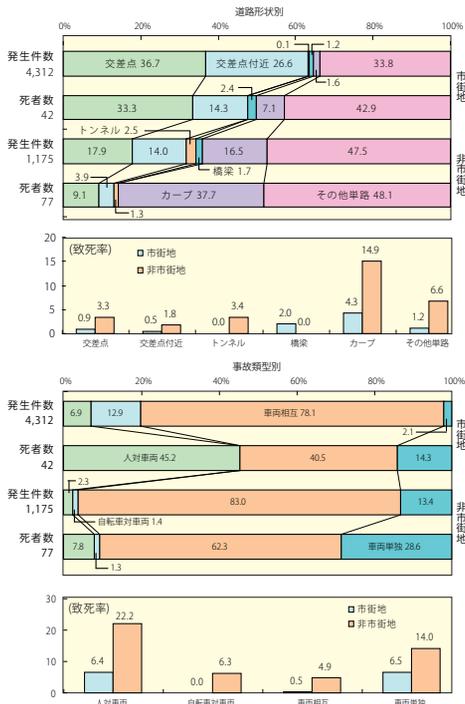
注1) 死亡事故率とは人身事故100件あたりの死亡事故件数と定義する。

② 地域別発生状況

発生件数と死者数の割合は、発生件数が市街地で78.6%と全体の4分の3を占める一方で、死者数では逆に非市街地で64.7%を占めている。

このことは非市街地で発生する交通事故が重大事故(死亡事故)に結びつく危険性が高いことを示している。

道路形状別の発生件数をみると、市街地では交差点・交差点付近の63.3%、非市街地ではカーブ・その他単路での64.0%が高い。死者数では、市街地・非市街地ともにカーブでの死者数割合が高く(市街地:1.6%→7.1%、非市街地:16.5%→37.7%)、致死率(市街地:4.3、非市街地:14.9)も大きな値となっている。

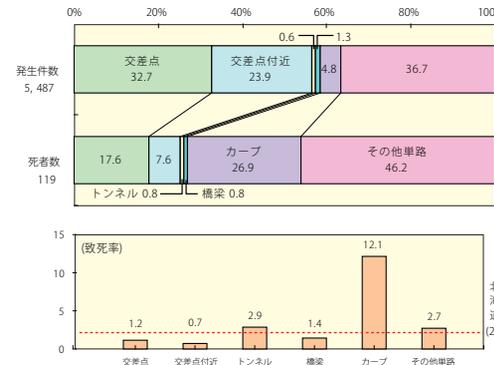


注2) 致死率とは人身事故100件あたりの死者数と定義する。

事故類型別に着目すると、発生件数では市街地・非市街地とも車両相互が約8割を占めている。死者数でも発生件数と同様に車両相互の占める割合が高いが、発生件数に比べ市街地では人対車両、非市街地では車両単独の割合が大きくなっている。致死率では、非市街地で発生する人対車両事故が22.2%と他と比べて大きくなっている。また、車両単独事故は市街地(6.5)、非市街地(14.0)ともに高い。

③ 道路形状別発生状況

発生件数では、交差点及び交差点付近で56.6%を占めているが、死者数では25.2%と低い値となっている。それと比較してカーブでの事故は、発生件数4.8%に対し、死者数では26.9%と高く致死率でも、12.1と全道平均の致死率2.2と比較して極めて高い値となっている。



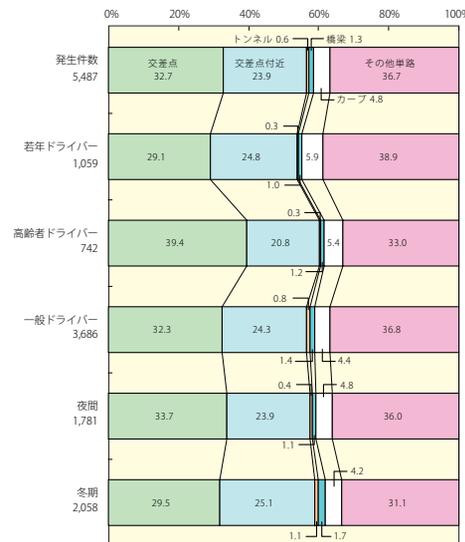
④ 道路形状別の特徴

各条件別の事故発生件数割合を全体と比較すると、若年ドライバーではカーブ・その他単路、高齢者ドライバーでは、交差点・カーブが高い。

注1) 若年とは25歳未満のドライバーのことをいう。

注2) 高齢者とは65歳以上のドライバーのことをいう。

注3) 一般とは25歳以上65歳未満のドライバーのことをいう。



⑤ 事故類型別発生状況

事故類型別で見ると、発生件数では車両相互が79.2%を占め、死者数でも54.6%と半数を超えている。

それと比較して人対車両（発生件数：5.9%・死者数：21.0%）・車両単独（発生件数：4.5%・死者数：23.5%）は発生件数の割合に対し死者数の割合が高い。

致死率で見ると、車両単独が11.2%と最も高く、ついで人対車両の7.7%となっている。

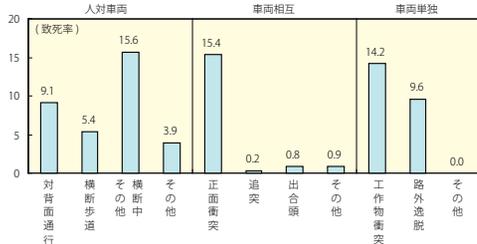
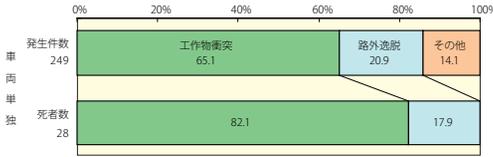
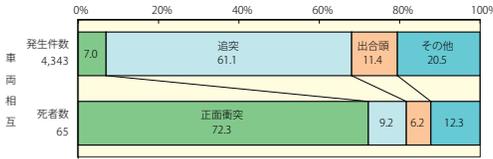
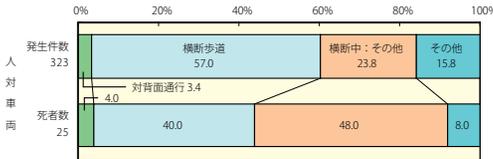
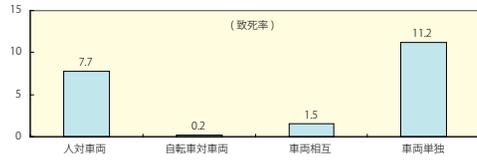
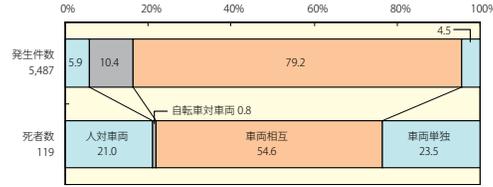
各類型の内訳をみると、人対車両において発生件数は横断歩道の57.0%、死者数は正面衝突の72.3%、車両単独においては工作物衝突が発生件数(65.1%)・死者数(82.1%)ともにそれぞれ高い割合を占めている。

致死率では、人対車両の横断中その他(15.6)、車両相互の正面衝突(15.4)、車両単独の工作物衝突(14.2)が高い。

注1) 人対車両の「横断中：その他」とは、横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときの事故をいう。「その他」とは路上遊戯中、路上作業中、路上停止中等に発生した事故をいう。

注2) 車両相互の「その他」とは、追越追抜時、すれ違い時等に発生した事故をいう。

注3) 車両単独の「その他」とは、運転者不在車両、転倒等の事故をいう。



⑥ 事故類型別の特徴

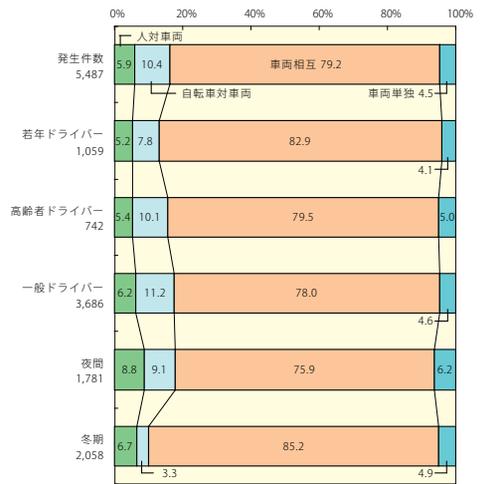
各条件別の事故発生件数割合は、全体と同様に、どの条件でも車両相互が8割前後と高い割合を占めている。

その他の特徴として、高齢者ドライバーや一般ドライバーでは自転車対車両が他と比較して割合がやや高い。

注1) 若年とは25歳未満のドライバーをいう。

注2) 高齢者とは65歳以上のドライバーをいう。

注3) 一般とは25歳以上65歳未満のドライバーのことをいう。



⑦ 地域別発生状況(各開発建設部別)

地域別交通概要・発生状況

	道路延長 (Km)	平均交通量 (台/日)	発生件数	死者数	死亡事故件数	事故率	死亡事故率	致死率
札幌開発建設部	1,089.0	11,260	2,590	27	26	57.9	1.0	1.0
小樽開発建設部	470.8	7,017	324	12	10	26.9	3.1	3.7
函館開発建設部	689.2	7,000	521	15	13	29.6	2.5	2.9
室蘭開発建設部	681.2	9,317	601	17	15	25.9	2.5	2.8
旭川開発建設部	674.4	7,016	503	11	11	29.1	2.2	2.2
留萌開発建設部	273.2	3,556	67	2	2	18.9	3.0	3.0
稚内開発建設部	259.8	2,999	46	4	4	16.2	8.7	8.7
網走開発建設部	866.0	4,585	258	5	4	17.8	1.6	1.9
帯広開発建設部	721.2	5,803	275	14	14	18.0	5.1	5.1
釧路開発建設部	842.3	4,999	302	12	10	19.6	3.3	4.0
合計	6,567.1	6,942	5,487	119	109	33.0	2.0	2.2

注1) 事故率 = $\frac{\text{発生件数} \times 1 \text{億}}{\text{日交通量} \times \text{道路延長(km)} \times \text{月日数}}$

注2) 死亡事故率 = $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{発生件数}} \times 100$

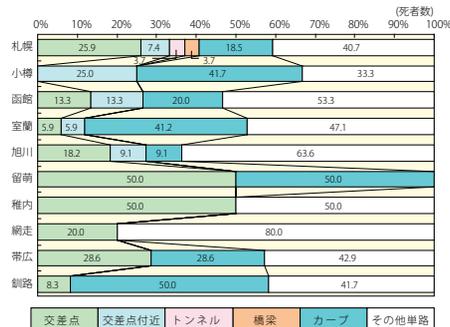
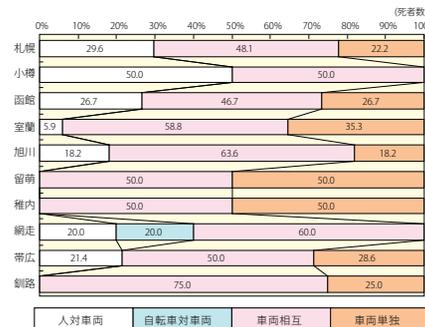
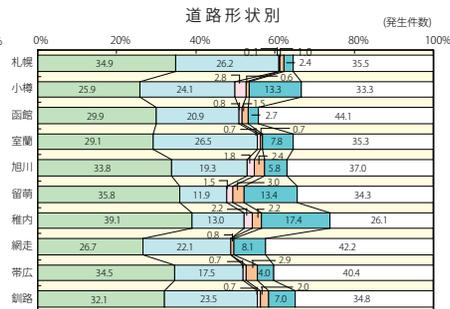
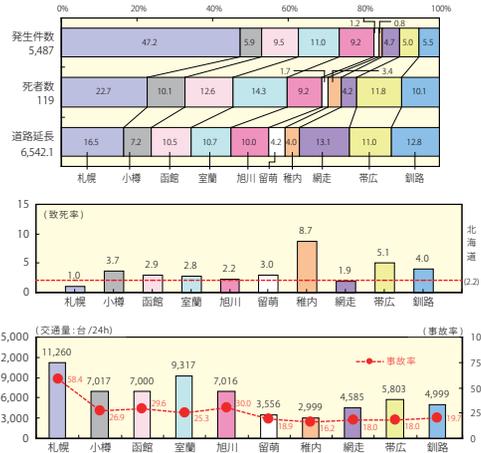
注3) 致死率 = $\frac{\text{死者数}}{\text{発生件数}} \times 100$

道路延長 16.5%を占める札幌開発建設部が発生件数(47.2%)、死者数(22.7%)とも高い割合を占めているものの、致死率に着目すると、稚内開発建設部(8.7)が最も高く、ついで帯広開発建設部(5.1)、釧路開発建設部(4.0)となっている。

事故率では、札幌開発建設部(58.4)が最も高く、ついで旭川開発建設部(30.0)、函館開発建設部(29.6)、小樽開発建設部(26.9)となっている。

以下に各開発建設部別発生件数・死者数の事故類型別と道路形状別の割合を示す。

注1) 事故率の算定時、交通量はH17交通センサス、道路延長はH18道路現況調査書を使用。



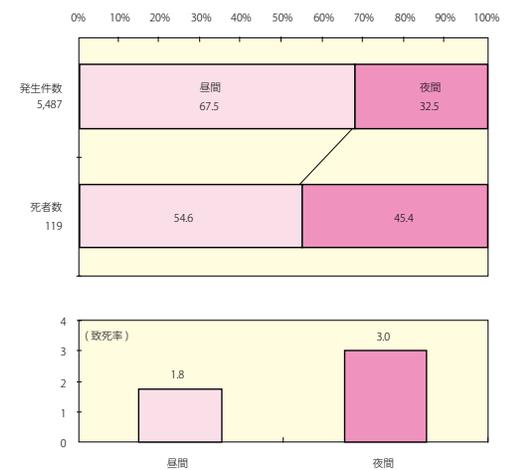
⑧ 昼夜別発生状況

夜間の事故発生件数は全体の32.5%に対し、死者数では45.4%を占めている。これは、夜間の事故が死亡事故に結びつく危険性が高いことを示しており、致死率をみても昼間(1.8)に対し、夜間(3.0)が高い。

注1) 「昼間」とは、日の出から日没までをいう。

注2) 「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

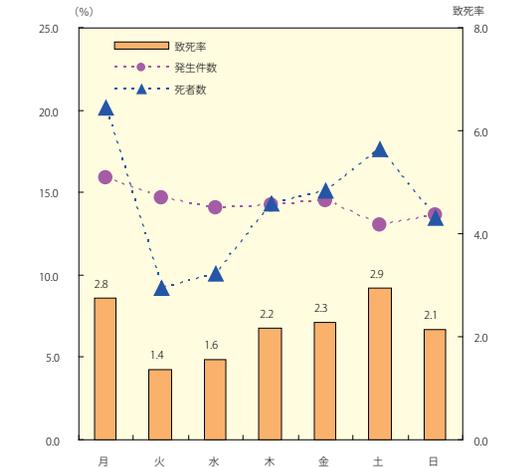
注3) 「日の出」又は、「日没」の時刻は、気象庁(台)の発表(新聞、テレビにより報道される)を参考とする。



⑨ 曜日別発生状況

発生件数では、月曜日(15.9%)が最も高く、死者数は月曜日が(20.2%)、土曜日が(17.6%)の順に高い割合を占めている。

致死率をみてもみると、土曜日が2.9と高く、次に月曜日が2.8、金曜日が2.3となっている。



⑩ 第一当事者の年齢階層別発生状況

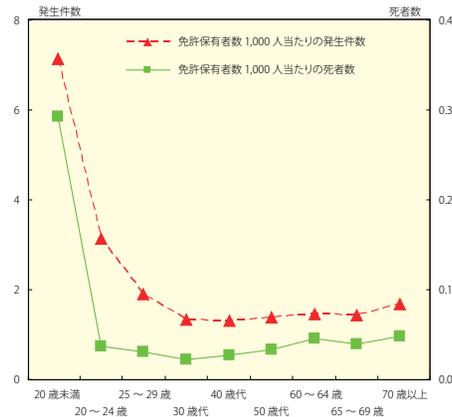
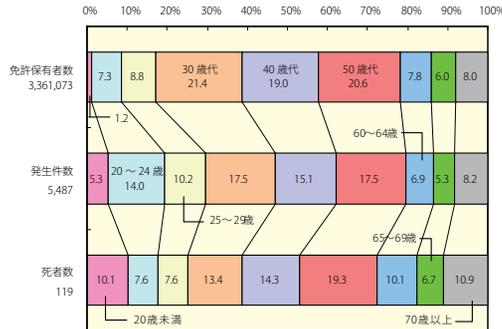
年齢別発生状況

	免許保有者数	発生件数	死者数	免許保有者1000人 当たりの発生件数	免許保有者1000人 当たりの死者数
20歳未満	41,097	293	12	7.1	0.29
20～24歳	244,132	766	9	3.1	0.04
25～29歳	294,329	560	9	1.9	0.03
30歳代	718,275	958	16	1.3	0.02
40歳代	639,394	829	17	1.3	0.03
50歳代	693,397	962	23	1.4	0.03
60～64歳	260,796	377	12	1.4	0.05
65～69歳	201,630	290	8	1.4	0.04
70歳以上	268,023	452	13	1.7	0.05

20歳代では免許保有者数(16.1%)に対し、発生件数(24.2%)・死者数(15.2%)と年代別にみて突出している。

20歳未満で免許保有者数(1.2%)に対し、発生件数(5.3%)・死者数(10.1%)が高い割合を占めている。

免許保有者数1000人当たりの事故発生件数・死者数を年代別にみると、免許保有者数1000人当たりの事故発生件数は「20歳未満」・「20～24歳」が突出し、免許保有者数1000人当たりの死者数は「20歳未満」が突出している。



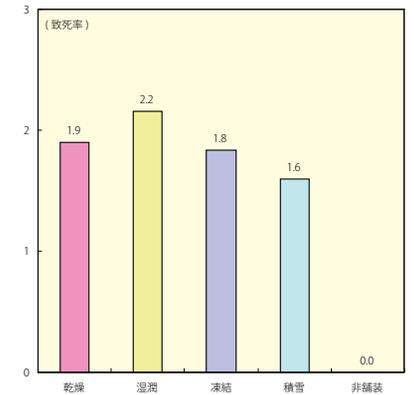
⑪ 冬期における路面状態別事故の特徴

路面状況別に発生件数をみると、乾燥路面が46.0%と最も高い割合を占めており、次に凍結29.1%、湿潤15.8%、積雪9.1%となっている。

致死率をみると、湿潤路面(2.2)が最も高く、ついで乾燥路面(1.9)・凍結路面(1.8)・積雪路面(1.6)となっている。

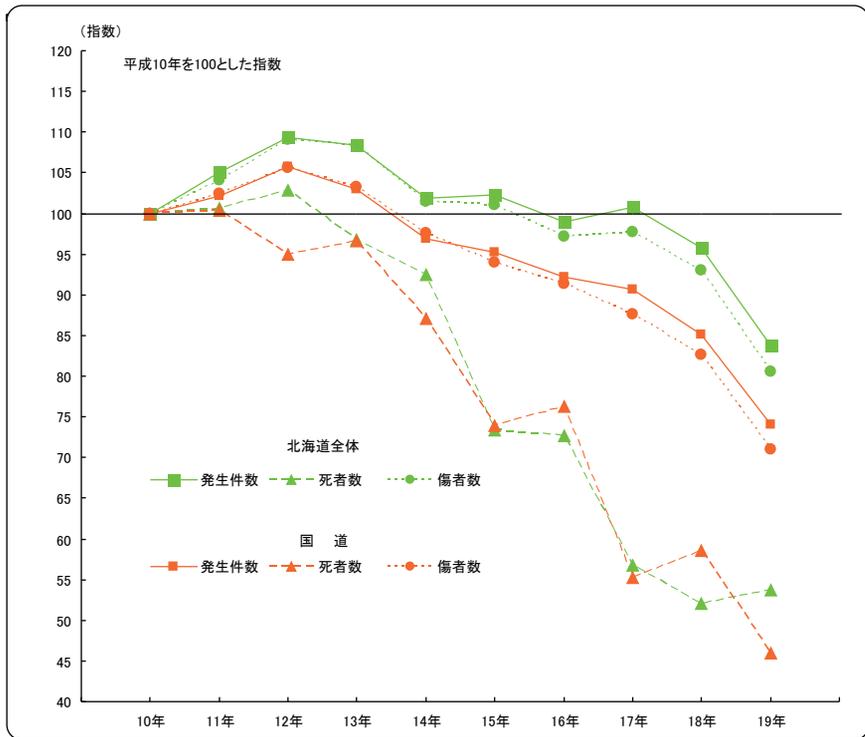


注1) 冬期とは1～3・11、12月をいう。



交通事故の推移

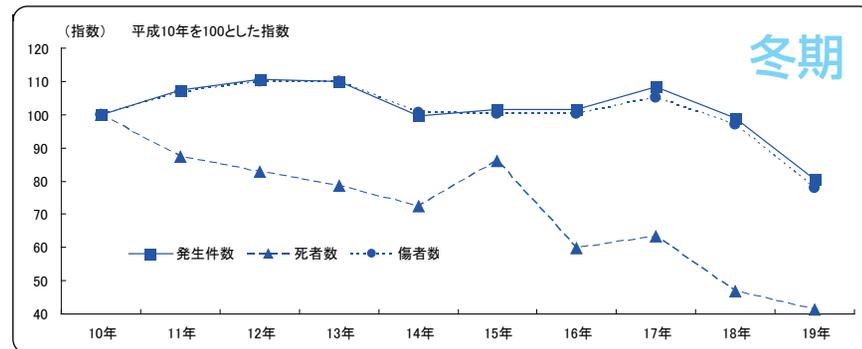
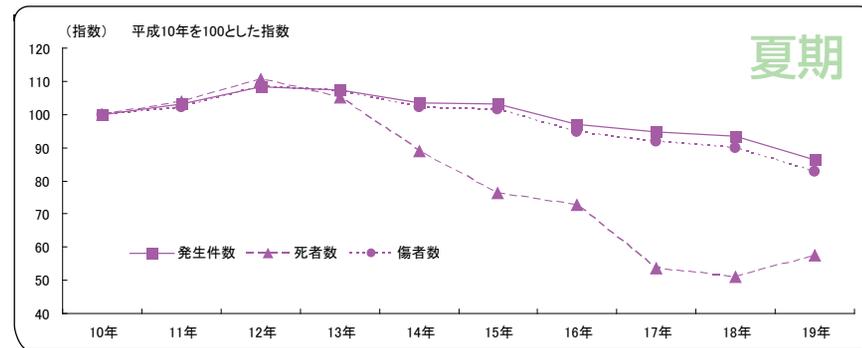
平成19年は、国道では事故件数、死者数ともに減少した。



区分	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年
北海道全体	発生件数	28,153	29,566	30,806	30,531	28,674	28,811	27,844	28,384	26,967	23,582
	指数	100	105	109	108	102	102	99	101	96	84
	死者数	533	536	548	516	493	391	387	302	277	286
	指数	100	101	103	97	93	73	73	57	52	54
	傷者数	36,231	37,733	39,523	39,281	36,786	36,602	35,200	35,389	33,696	29,204
	指数	100	104	109	108	102	101	97	98	93	81
国道	発生件数	7,695	7,864	8,138	7,924	7,458	7,327	7,095	6,980	6,546	5,699
	指数	100	102	106	103	97	95	92	91	85	74
	死者数	261	262	248	252	227	193	199	144	153	120
	指数	100	100	95	97	87	74	76	55	59	46
	傷者数	10,779	11,040	11,386	11,139	10,517	10,129	9,853	9,444	8,905	7,650
	指数	100	102	106	103	98	94	91	88	83	71

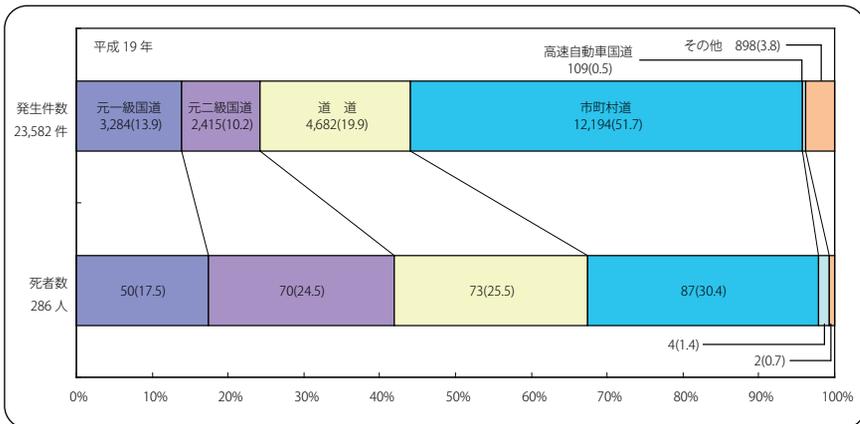
注1) 平成19年交通年鑑の数値を使用。
注2) 指数とは平成10年の数値を100としている。

北海道全体の夏期・冬期交通事故の推移



区分	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年
北海道全体	発生件数	15,652	16,131	16,964	16,804	16,221	16,121	15,163	14,841	14,621	13,508
	指数	100	103	108	107	104	103	97	95	93	86
	死者数	334	347	369	351	297	255	243	179	170	192
	指数	100	104	111	105	89	76	73	54	51	58
	傷者数	20,153	20,587	21,815	21,603	20,615	20,462	19,082	18,477	18,121	16,658
	指数	100	102	108	107	102	102	95	92	90	83
国道	発生件数	12,501	13,435	13,842	13,727	12,453	12,690	12,681	13,543	12,346	10,074
	指数	100	108	111	110	100	102	101	108	99	81
	死者数	228	199	189	179	165	196	136	144	107	94
	指数	100	87	83	79	72	86	60	63	47	41
	傷者数	16,078	17,146	17,708	17,678	16,171	16,140	16,118	16,912	15,575	12,546
	指数	100	107	110	110	101	100	100	105	97	78

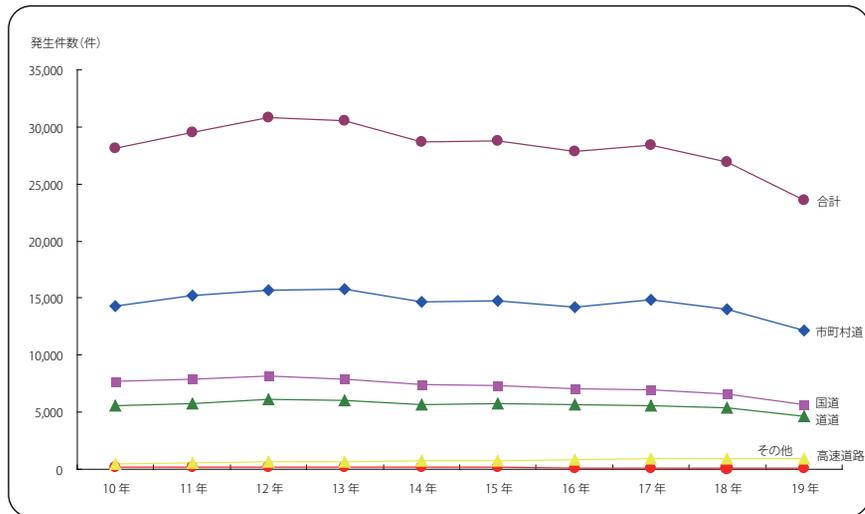
国道は、事故発生件数で24.1%であるが、死者数では42.0%を占める。



道路種別	年	19年	18年	増減数	増減率 (%)
元一級国道	発生件数	3,284	3,723	-439	88.2
	死者数	50	61	-11	82.0
	傷者数	4,354	4,957	-603	87.8
元二級国道	発生件数	2,415	2,814	-399	85.8
	死者数	70	92	-22	76.1
	傷者数	3,296	3,948	-652	83.5
国道計	発生件数	5,699	6,546	-847	87.1
	死者数	120	153	-33	78.4
	傷者数	7,650	8,905	-1,255	85.9
道道	発生件数	4,682	5,391	-709	86.8
	死者数	73	60	13	121.7
	傷者数	5,930	6,808	-878	87.1
市町村道	発生件数	12,194	14,009	-1,815	87.0
	死者数	87	61	26	142.6
	傷者数	14,423	16,772	-2,349	86.0
高速自動車国道	発生件数	109	128	-19	85.2
	死者数	4	2	2	200.0
	傷者数	171	177	-6	96.6
その他	発生件数	898	893	5	100.6
	死者数	2	1	1	200.0
	傷者数	1,030	1,034	-4	99.6
合計	発生件数	23,582	26,967	-3,385	87.4
	死者数	286	277	9	103.2
	傷者数	29,204	33,696	-4,492	86.7

国道は、事故発生件数の割合に比べ、死者数の割合が高い。

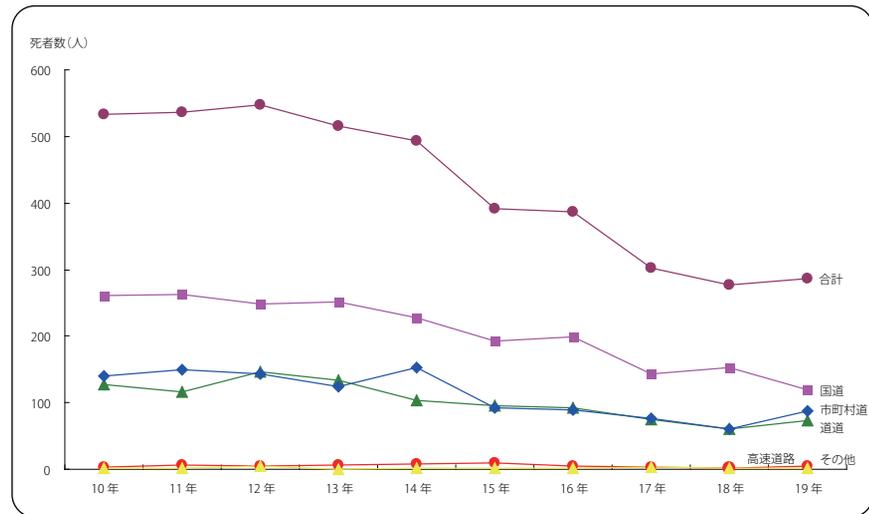
■発生件数 全体■



年	道路種別	国道	道道	市町村道	高速道路	その他	合計
10年	発生件数	7,695	5,532	14,296	143	487	28,153
	%	27.3	19.6	50.8	0.5	1.7	100.0
11年	発生件数	7,864	5,756	15,217	158	571	29,566
	%	26.6	19.5	51.5	0.5	1.9	100.0
12年	発生件数	8,138	6,116	15,715	166	671	30,806
	%	26.4	19.9	51.0	0.5	2.2	100.0
13年	発生件数	7,924	6,017	15,753	145	692	30,531
	%	26.0	19.7	51.6	0.5	2.3	100.0
14年	発生件数	7,458	5,682	14,658	148	728	28,674
	%	26.0	19.8	51.1	0.5	2.5	100.0
15年	発生件数	7,327	5,774	14,803	155	752	28,811
	%	25.4	20.0	51.4	0.5	2.6	100.0
16年	発生件数	7,095	5,651	14,184	120	794	27,844
	%	25.5	20.3	50.9	0.4	2.9	100.0
17年	発生件数	6,980	5,532	14,817	120	935	28,384
	%	24.6	19.5	52.2	0.4	3.3	100.0
18年	発生件数	6,546	5,391	14,009	128	893	26,967
	%	24.3	20.0	51.9	0.5	3.3	100.0
19年	発生件数	5,699	4,682	12,194	109	898	23,582
	%	24.2	19.9	51.7	0.5	3.8	100.0

注) 平成19年交通年鑑の数値を使用。

■死者数 全体■

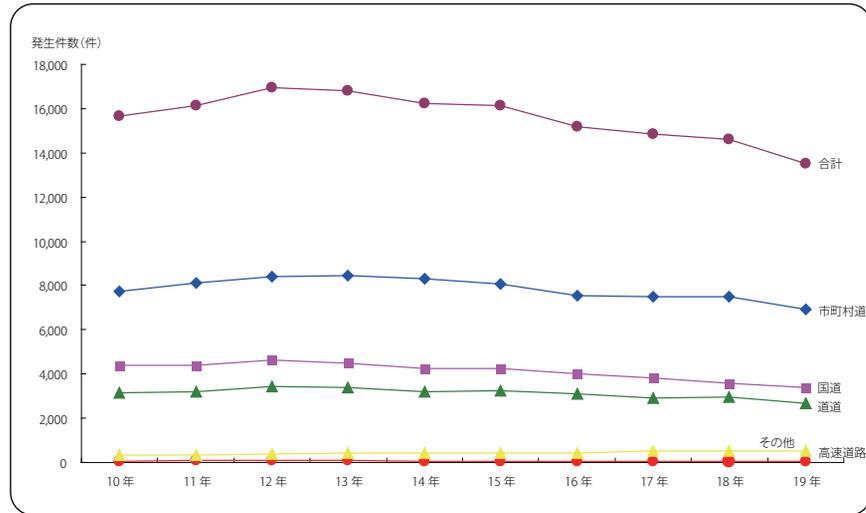


年	道路種別	国道	道道	市町村道	高速道路	その他	合計
10年	死者数	261	127	140	3	2	533
	%	49.0	23.8	26.3	0.6	0.4	100.0
11年	死者数	262	116	150	6	2	536
	%	48.9	21.6	28.0	1.1	0.4	100.0
12年	死者数	248	146	144	5	5	548
	%	45.3	26.6	26.3	0.9	0.9	100.0
13年	死者数	252	133	124	7	0	516
	%	48.8	25.8	24.0	1.4	0.0	100.0
14年	死者数	227	104	152	8	2	493
	%	46.0	21.1	30.8	1.6	0.4	100.0
15年	死者数	193	96	92	9	1	391
	%	49.4	24.6	23.5	2.3	0.3	100.0
16年	死者数	199	92	89	5	2	387
	%	51.4	23.8	23.0	1.3	0.5	100.0
17年	死者数	144	75	77	3	3	302
	%	47.7	24.8	25.5	1.0	1.0	100.0
18年	死者数	153	60	61	2	1	277
	%	55.2	21.7	22.0	0.7	0.4	100.0
19年	死者数	120	73	87	4	2	286
	%	42.0	25.5	30.4	1.4	0.7	100.0

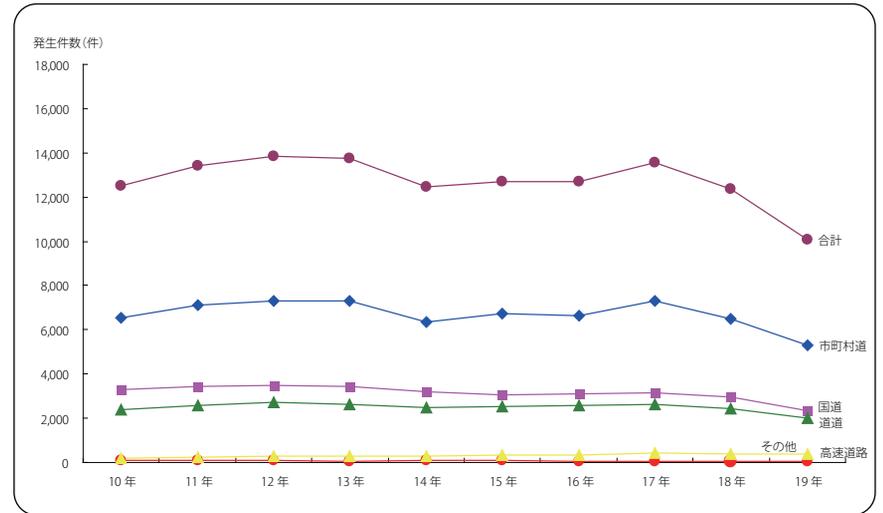
注) 平成19年交通年鑑の数値を使用。

国道における平成19年の事故発生件数は、夏期・冬期ともに減少している。

■発生件数 夏期■



■発生件数 冬期■



年	道路種別	国道	道道	市町村道	高速道路	その他	合計
10年	発生件数	4,380	3,152	7,735	69	316	15,652
	%	28.0	20.1	49.4	0.4	2.0	100.0
11年	発生件数	4,405	3,179	8,122	81	344	16,131
	%	27.3	19.7	50.4	0.5	2.1	100.0
12年	発生件数	4,653	3,414	8,416	77	404	16,964
	%	27.4	20.1	49.6	0.5	2.4	100.0
13年	発生件数	4,488	3,377	8,430	89	420	16,804
	%	26.7	20.1	50.2	0.5	2.5	100.0
14年	発生件数	4,240	3,192	8,292	70	427	16,221
	%	26.1	19.7	51.1	0.4	2.6	100.0
15年	発生件数	4,272	3,262	8,081	71	435	16,121
	%	26.5	20.2	50.1	0.4	2.7	100.0
16年	発生件数	4,004	3,080	7,562	68	449	15,163
	%	26.4	20.3	49.9	0.4	3.0	100.0
17年	発生件数	3,827	2,921	7,504	61	528	14,841
	%	25.8	19.7	50.6	0.4	3.6	100.0
18年	発生件数	3,578	2,965	7,498	63	517	14,621
	%	24.5	20.3	51.3	0.4	3.5	100.0
19年	発生件数	3,380	2,661	6,900	62	505	13,508
	%	25.0	19.7	51.1	0.5	3.7	100.0

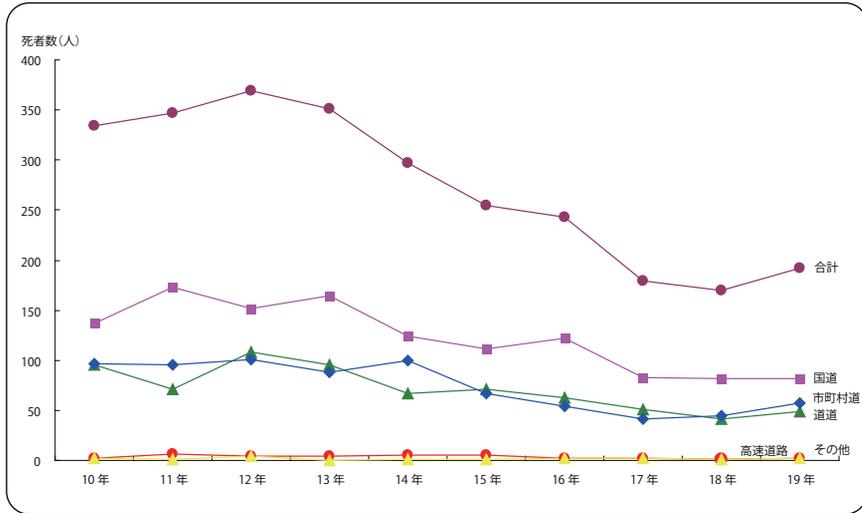
注1) 平成19年交通年鑑の数値を使用。
注2) 夏期とは4月～10月・冬期とは1月～3月、11月、12月をいう。

年	道路種別	国道	道道	市町村道	高速道路	その他	合計
10年	発生件数	3,315	2,380	6,561	74	171	12,501
	%	26.5	19.0	52.5	0.6	1.4	100.0
11年	発生件数	3,459	2,577	7,095	77	227	13,435
	%	25.7	19.2	52.8	0.6	1.7	100.0
12年	発生件数	3,485	2,702	7,299	89	267	13,842
	%	25.2	19.5	52.7	0.6	1.9	100.0
13年	発生件数	3,436	2,640	7,323	56	272	13,727
	%	25.0	19.2	53.3	0.4	2.0	100.0
14年	発生件数	3,218	2,490	6,366	78	301	12,453
	%	25.8	20.0	51.1	0.6	2.4	100.0
15年	発生件数	3,055	2,512	6,722	84	317	12,690
	%	24.1	19.8	53.0	0.7	2.5	100.0
16年	発生件数	3,091	2,571	6,622	52	345	12,681
	%	24.4	20.3	52.2	0.4	2.7	100.0
17年	発生件数	3,153	2,611	7,313	59	407	13,543
	%	23.3	19.3	54.0	0.4	3.0	100.0
18年	発生件数	2,968	2,426	6,511	65	376	12,346
	%	24.0	19.7	52.7	0.5	3.0	100.0
19年	発生件数	2,319	2,021	5,294	60	380	10,074
	%	23.0	20.1	52.6	0.6	3.8	100.0

注1) 平成19年交通年鑑の数値を使用。
注2) 夏期とは4月～10月・冬期とは1月～3月、11月、12月をいう。

平成 19 年の死者数は夏期が増加した。

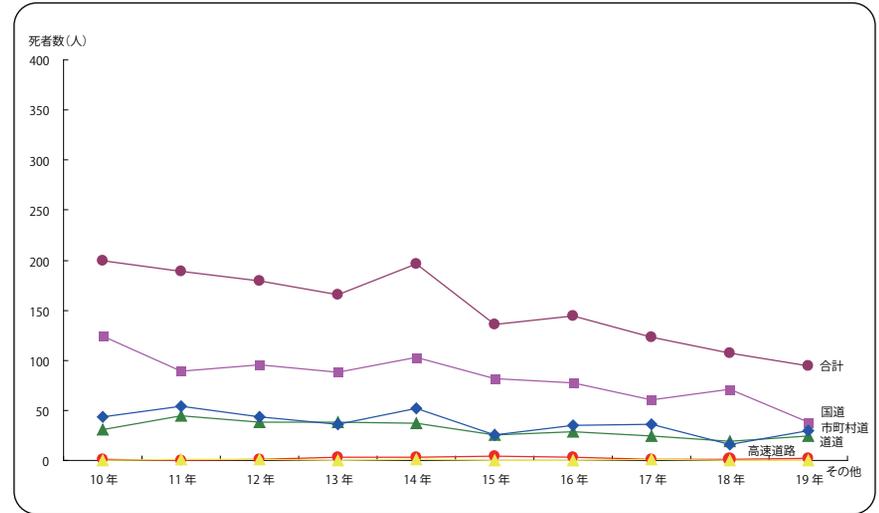
■死者数 夏期■



年	道路種別	国道	道道	市町村道	高速道路	その他	合計
10年	死者数	137	96	97	2	2	334
	%	41.0	28.7	29.0	0.6	0.6	100.0
11年	死者数	173	71	96	6	1	347
	%	49.9	20.5	27.7	1.7	0.3	100.0
12年	死者数	152	108	101	4	4	369
	%	41.2	29.3	27.4	1.1	1.1	100.0
13年	死者数	164	95	88	4	0	351
	%	46.7	27.1	25.1	1.1	0.0	100.0
14年	死者数	124	67	100	5	1	297
	%	41.8	22.6	33.7	1.7	0.3	100.0
15年	死者数	111	71	67	5	1	255
	%	43.5	27.8	26.3	2.0	0.4	100.0
16年	死者数	122	63	54	2	2	243
	%	50.2	25.9	22.2	0.8	0.8	100.0
17年	死者数	83	51	41	2	2	179
	%	46.4	28.5	22.9	1.1	1.1	100.0
18年	死者数	82	41	45	1	1	170
	%	48.2	24.1	26.5	0.6	0.6	100.0
19年	死者数	82	49	57	2	2	192
	%	42.7	25.5	29.7	1.0	1.0	100.0

注1) 平成 19 年交通年鑑の数値を使用。
注2) 夏期とは 4 月～10 月・冬期とは 1 月～3 月、11 月、12 月をいう。

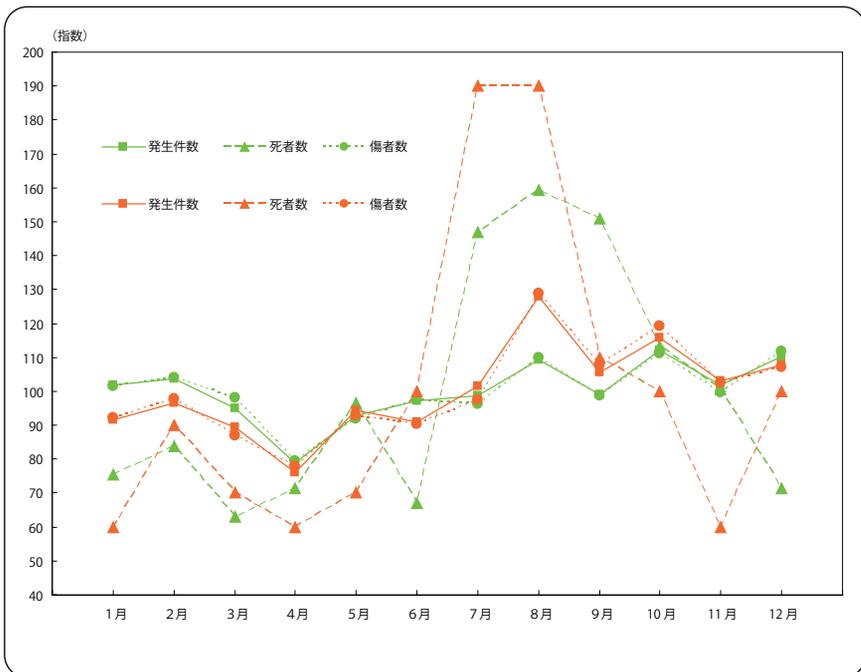
■死者数 冬期■



年	道路種別	国道	道道	市町村道	高速道路	その他	合計
10年	死者数	124	31	43	1	0	199
	%	62.3	15.6	21.6	0.5	0.0	100.0
11年	死者数	89	45	54	0	1	189
	%	47.1	23.8	28.6	0.0	0.5	100.0
12年	死者数	96	38	43	1	1	179
	%	53.6	21.2	24.0	0.6	0.6	100.0
13年	死者数	88	38	36	3	0	165
	%	53.3	23.0	21.8	1.8	0.0	100.0
14年	死者数	103	37	52	3	1	196
	%	52.6	18.9	26.5	1.5	0.5	100.0
15年	死者数	82	25	25	4	0	136
	%	60.3	18.4	18.4	2.9	0.0	100.0
16年	死者数	77	29	35	3	0	144
	%	53.5	20.1	24.3	2.1	0.0	100.0
17年	死者数	61	24	36	1	1	123
	%	49.6	19.5	29.3	0.8	0.8	100.0
18年	死者数	71	19	16	1	0	107
	%	66.4	17.8	15.0	0.9	0.0	100.0
19年	死者数	38	24	30	2	0	94
	%	40.4	25.5	31.9	2.1	0.0	100.0

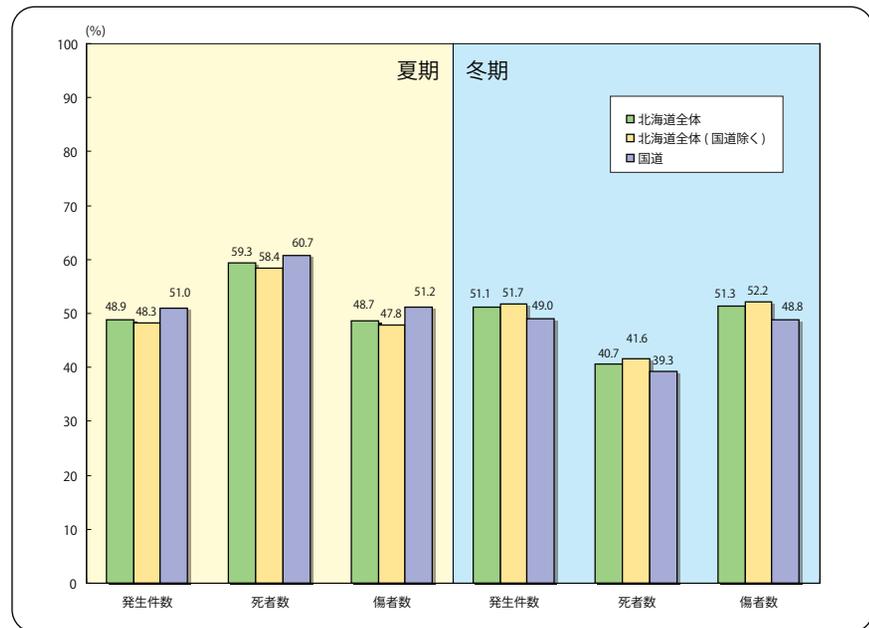
注1) 平成 19 年交通年鑑の数値を使用。
注2) 夏期とは 4 月～10 月・冬期とは 1 月～3 月、11 月、12 月をいう。

事故発生件数は、国道では8月、北海道全体では10月が最も多い。死者数は、国道では7・8月、北海道全体では7・8・9月が多い。



区分		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
北海道	発生件数	2,003	2,039	1,867	1,548	1,821	1,908	1,937	2,148	1,945	2,201	2,001	2,164
	指数	102	104	95	79	93	97	99	109	99	112	102	110
	死者数	18	20	15	17	23	16	35	38	36	27	24	17
	指数	76	84	63	71	97	67	147	159	151	113	101	71
	傷者数	2,473	2,534	2,390	1,932	2,235	2,374	2,339	2,674	2,401	2,703	2,430	2,719
	指数	102	104	98	79	92	98	96	110	99	111	100	112
国道	発生件数	435	459	424	361	448	431	482	607	501	550	490	511
	指数	92	97	89	76	94	91	102	128	106	116	103	108
	死者数	6	9	7	6	7	10	19	19	11	10	6	10
	指数	60	90	70	60	70	100	190	190	110	100	60	100
	傷者数	587	623	554	496	591	575	622	822	686	759	652	683
	指数	92	98	87	78	93	90	98	129	108	119	102	107

注1) 平成19年交通年鑑の数値を使用。
注2) 指数とは月平均を100としている。

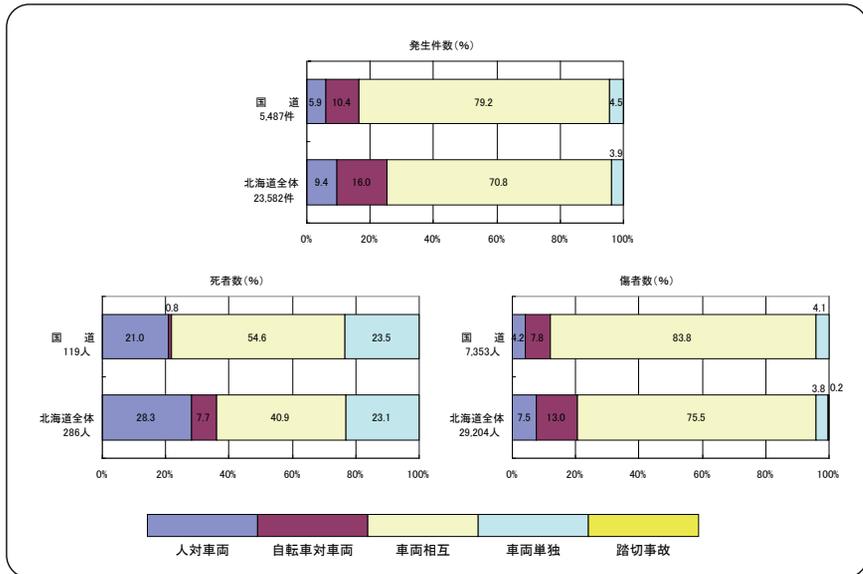


区分		夏期		冬期	
		全体	平均	全体	平均
北海道全体	発生件数	13,508	1,930	10,074	2,015
	%	57.3	48.9	42.7	51.1
	死者数	192	27	94	19
	%	67.1	59.3	32.9	40.7
	傷者数	16,658	2,380	12,546	2,509
	%	57.0	48.7	43.0	51.3
(北海道除く)全体	発生件数	10,128	1,447	7,755	1,551
	%	56.6	48.3	43.4	51.7
	死者数	110	16	56	11
	%	66.3	58.4	33.7	41.6
	傷者数	12,107	1,730	9,447	1,889
	%	56.2	47.8	43.8	52.2
国道	発生件数	3,380	483	2,319	464
	%	59.3	51.0	40.7	49.0
	死者数	82	12	38	8
	%	68.3	60.7	31.7	39.3
	傷者数	4,551	650	3,099	620
	%	59.5	51.2	40.5	48.8

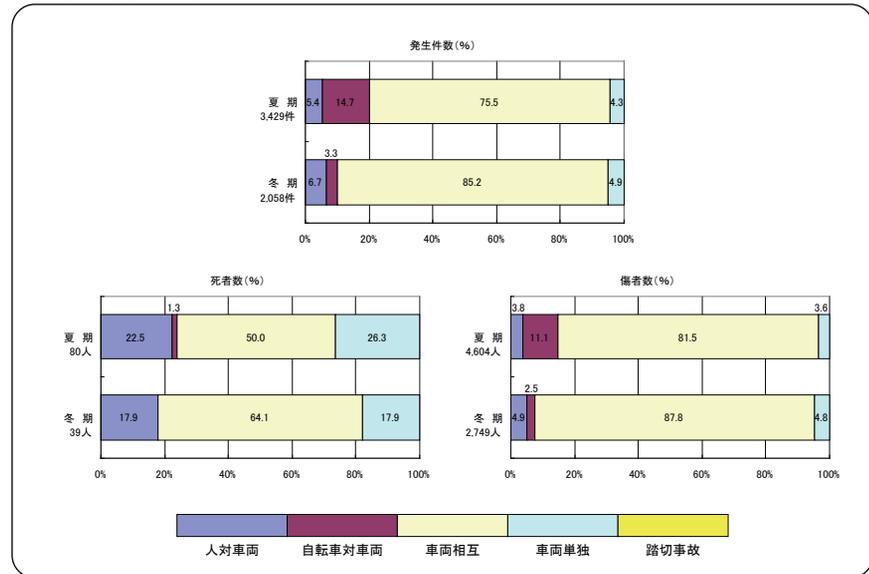
注1) 平成19年交通年鑑の数値を使用。
注2) 夏期とは4月～10月・冬期とは1月～3月、11月、12月をいう。
注3) 平均は夏期(7ヶ月)、冬期(5ヶ月)の1ヶ月あたりの数値。

人対車両及び車両単独では、事故発生件数の割合に比べ、死者数の割合が高い。

■北海道・国道■



■国道の夏期・冬期■



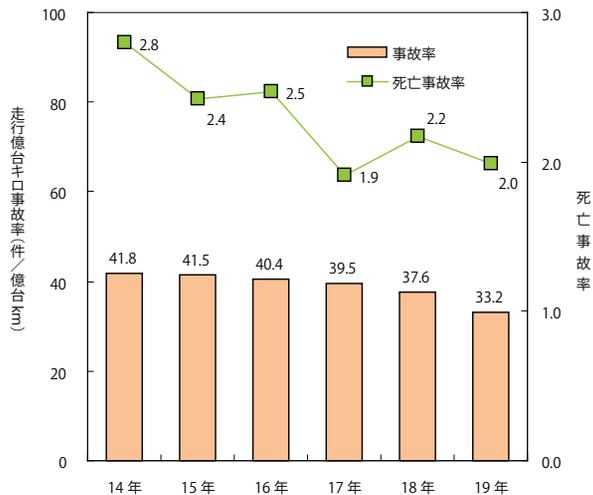
区分	事故類型	人 対 車 両				自 転 車 対 車 両				車 両 相 互				車 両 単 独				踏 切 事 故	合 計
		対 背 面 通 行	横 断 中		そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭	そ の 他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	踏 切 事 故					
			横 断 歩 道	そ の 他															
北海道全体	発生件数	216	704	709	577	2,206	3,762	764	7,827	4,308	3,790	16,689	593	133	198	924	1	23,582	
	%	0.9	3.0	3.0	2.4	9.4	16.0	3.2	33.2	18.3	16.1	70.8	2.5	0.6	0.8	3.9	0.0	100.0	
	死者数	7	14	49	11	81	22	71	9	21	16	117	49	13	4	66	0	286	
	%	2.4	4.9	17.1	3.8	28.3	7.7	24.8	3.1	7.3	5.6	40.9	17.1	4.5	1.4	23.1	0.0	100.0	
	傷者数	215	714	674	593	2,196	3,793	1,154	10,493	5,625	4,782	22,054	742	162	209	1,113	48	29,204	
%	0.7	2.4	2.3	2.0	7.5	13.0	4.0	35.9	19.3	16.4	75.5	2.5	0.6	0.7	3.8	0.2	100.0		
国 道	発生件数	11	184	77	51	323	572	305	2,652	495	891	4,343	162	52	35	249	0	5,487	
	%	0.2	3.4	1.4	0.9	5.9	10.4	5.6	48.3	9.0	16.2	79.2	3.0	0.9	0.6	4.5	0.0	100.0	
	死者数	1	10	12	2	25	1	47	6	4	8	65	23	5	0	28	0	119	
	%	0.8	8.4	10.1	1.7	21.0	0.8	39.5	5.0	3.4	6.7	54.6	19.3	4.2	0.0	23.5	0.0	100.0	
	傷者数	11	182	68	50	311	577	489	3,811	686	1,178	6,164	196	69	36	301	0	7,353	
%	0.1	2.5	0.9	0.7	4.2	7.8	6.7	51.8	9.3	16.0	83.8	2.7	0.9	0.5	4.1	0.0	100.0		

注) 北海道全体は、平成19年交通年鑑の数値を使用。

区分	事故類型	人 対 車 両				自 転 車 対 車 両				車 両 相 互				車 両 単 独				踏 切 事 故	合 計
		対 背 面 通 行	横 断 中		そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭	そ の 他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	踏 切 事 故					
			横 断 歩 道	そ の 他															
夏 期	発生件数	6	101	47	32	186	505	139	1,606	290	555	2,590	90	30	28	148	0	3,429	
	%	0.2	2.9	1.4	0.9	5.4	14.7	4.1	46.8	8.5	16.2	75.5	2.6	0.9	0.8	4.3	0.0	100.0	
	死者数	0	8	8	2	18	1	26	4	2	8	40	17	4	0	21	0	80	
	%	0.0	10.0	10.0	2.5	22.5	1.3	32.5	5.0	2.5	10.0	50.0	21.3	5.0	0.0	26.3	0.0	100.0	
	傷者数	6	98	41	31	176	509	229	2,356	418	748	3,751	103	36	29	168	0	4,604	
%	0.1	2.1	0.9	0.7	3.8	11.1	5.0	51.2	9.1	16.2	81.5	2.2	0.8	0.6	3.6	0.0	100.0		
冬 期	発生件数	5	83	30	19	137	67	166	1,046	205	336	1,753	72	22	7	101	0	2,058	
	%	0.2	4.0	1.5	0.9	6.7	3.3	8.1	50.8	10.0	16.3	85.2	3.5	1.1	0.3	4.9	0.0	100.0	
	死者数	1	2	4	0	7	0	21	2	2	0	25	6	1	0	7	0	39	
	%	2.6	5.1	10.3	0.0	17.9	0.0	53.8	5.1	5.1	0.0	64.1	15.4	2.6	0.0	17.9	0.0	100.0	
	傷者数	5	84	27	19	135	68	260	1,455	268	430	2,413	93	33	7	133	0	2,749	
%	0.2	3.1	1.0	0.7	4.9	2.5	9.5	52.9	9.7	15.6	87.8	3.4	1.2	0.3	4.8	0.0	100.0		

注) 夏期とは4月～10月・冬期とは1月～3月、11月、12月をいう。

●国道の走行億台キロ事故率と死亡事故率の推移

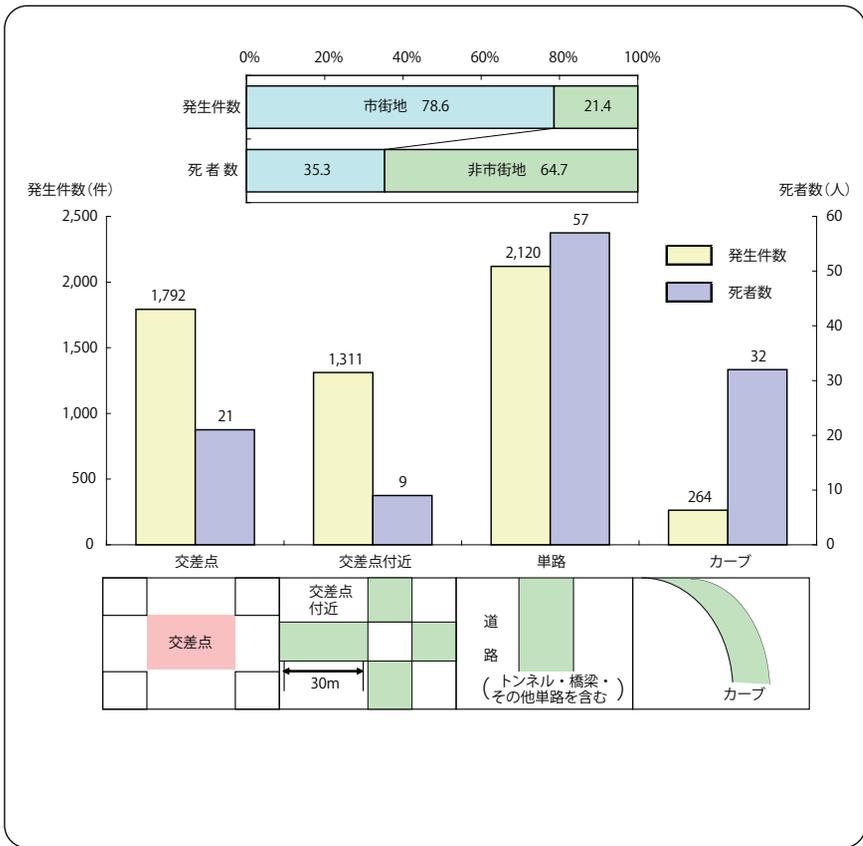


	走行億台キロ事故率		死亡事故率	
	北海道	全国	北海道	全国
14年	41.8	93.4	2.8	1.2
15年	41.5	93.8	2.4	1.1
16年	40.4	93.3	2.5	1.1
17年	39.5	90.6	1.9	1.1
18年	37.6	86.0	2.2	1.0
19年	33.2	79.7	2.0	0.9

注) 死亡事故率とは人身事故 100 件あたりの死亡事故件数と定義する。

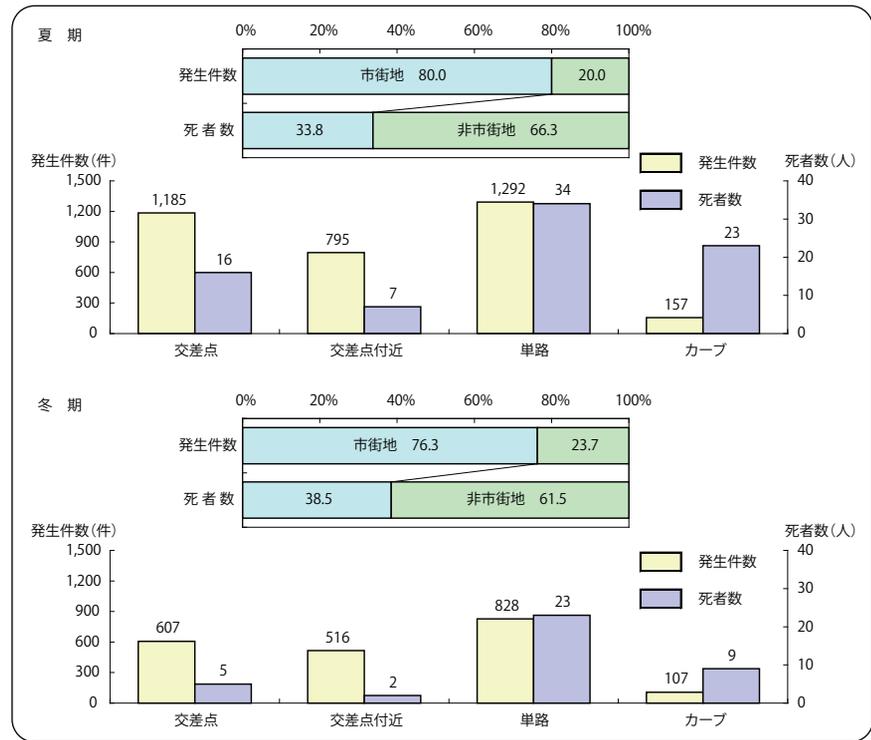
注1) 事故率 = $\frac{\text{発生件数} \times 1 \text{億}}{\text{日交通量} \times \text{道路延長 (km)} \times \text{月日数}}$

カーブでは、事故発生件数に対して、死者数が多い。



区分	道路形状	市街地								非市街地								合計
		交差点	交差点付近	トンネル	橋梁	カーブ	その他単路	踏切	小計	交差点	交差点付近	トンネル	橋梁	カーブ	その他単路	踏切	小計	
夏期	発生件数	1,051	697	1	27	41	925	0	2,742	134	98	11	7	116	321	0	687	3,429
	%	30.7	20.3	0.0	0.8	1.2	27.0	0.0	80.0	3.9	2.9	0.3	0.2	3.4	9.4	0.0	20.0	100.0
冬期	発生件数	531	450	5	23	29	532	0	1,570	76	66	18	13	78	237	0	488	2,058
	%	25.8	21.9	0.2	1.1	1.4	25.9	0.0	76.3	3.7	3.2	0.9	0.6	3.8	11.5	0.0	23.7	100.0
合計	発生件数	1,582	1,147	6	50	70	1,457	0	4,312	210	164	29	20	194	558	0	1,175	5,487
	%	28.8	20.9	0.1	0.9	1.3	26.6	0.0	78.6	3.8	3.0	0.5	0.4	3.5	10.2	0.0	21.4	100.0
死者数	発生件数	14	6	0	1	3	18	0	42	7	3	1	0	29	37	0	77	119
	%	11.8	5.0	0.0	0.8	2.5	15.1	0.0	35.3	5.9	2.5	0.8	0.0	24.4	31.1	0.0	64.7	100.0

注) 市街地・非市街地の区別は、事故発生地点の地形により判定している。



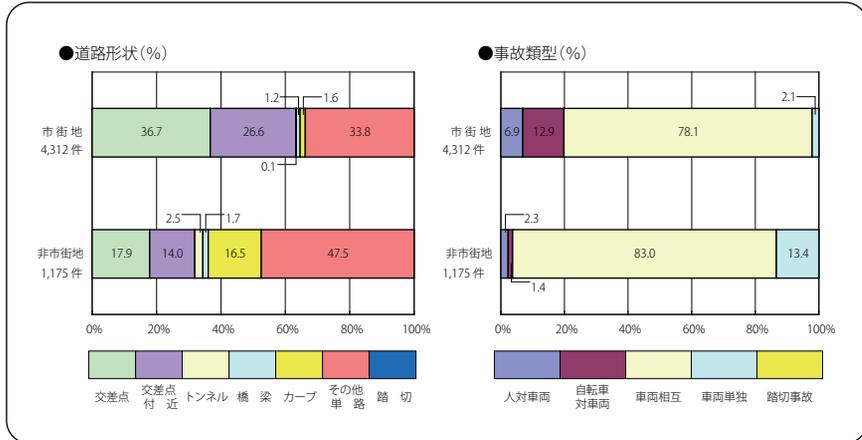
区分	道路形状	市街地								非市街地								合計
		交差点	交差点付近	トンネル	橋梁	カーブ	その他単路	踏切	小計	交差点	交差点付近	トンネル	橋梁	カーブ	その他単路	踏切	小計	
夏期	発生件数	1,051	697	1	27	41	925	0	2,742	134	98	11	7	116	321	0	687	3,429
	%	30.7	20.3	0.0	0.8	1.2	27.0	0.0	80.0	3.9	2.9	0.3	0.2	3.4	9.4	0.0	20.0	100.0
冬期	発生件数	531	450	5	23	29	532	0	1,570	76	66	18	13	78	237	0	488	2,058
	%	25.8	21.9	0.2	1.1	1.4	25.9	0.0	76.3	3.7	3.2	0.9	0.6	3.8	11.5	0.0	23.7	100.0
合計	発生件数	1,582	1,147	6	50	70	1,457	0	4,312	210	164	29	20	194	558	0	1,175	5,487
	%	28.8	20.9	0.1	0.9	1.3	26.6	0.0	78.6	3.8	3.0	0.5	0.4	3.5	10.2	0.0	21.4	100.0
死者数	発生件数	14	6	0	1	3	18	0	42	7	3	1	0	29	37	0	77	119
	%	11.8	5.0	0.0	0.8	2.5	15.1	0.0	35.3	5.9	2.5	0.8	0.0	24.4	31.1	0.0	64.7	100.0

注) 夏期とは4月～10月・冬期とは1月～3月、11月、12月をいう。

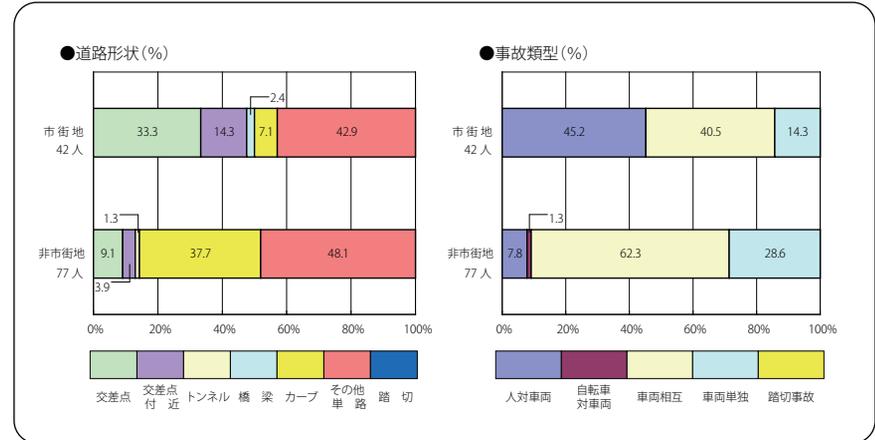
11 道路形状別事故類型別発生状況(国道)

発生件数は、追突事故が最も多く、中でも市街地の交差点付近及びその他単路が多い。
 死者数は、正面衝突が最も多く、中でも非市街地のカーブ・その他単路が多い。

■発生件数 全体■



■死者数 全体■



道路形状 \ 事故類型	市街地											非市街地											合計	道路線形	
	交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ	その他単路	踏切	小計	交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ	その他単路	踏切	小計	力	直線							
人対車両	0	0	0	1	0	5	0	6	0	1	0	0	0	4	0	5	11	0	11						
対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
横断歩道	151	18	0	0	0	9	0	178	4	2	0	0	0	0	0	6	184	0	184						
横断	20	13	0	1	2	34	0	70	2	0	0	1	4	0	7	77	3	74							
その他	8	7	0	0	0	27	0	42	1	2	0	0	1	5	0	9	1	50							
小計	179	38	0	2	2	75	0	296	7	5	0	0	2	13	0	27	323	4	319						
自転車対車両	390	25	0	1	0	140	0	556	10	2	0	0	0	4	0	16	572	0	566						
車両相互	8	10	2	8	17	53	0	98	2	1	12	5	80	107	0	207	305	109	196						
正面衝突	289	963	2	34	21	850	0	2,159	37	143	6	11	22	274	0	493	2,652	43	2,607						
追突	309	19	0	0	3	74	0	405	75	1	0	0	1	13	0	90	495	4	491						
出合頭	384	78	1	3	13	227	0	706	75	8	4	2	25	71	0	185	891	40	849						
その他	990	1,070	5	45	54	1,204	0	3,368	189	153	22	18	128	465	0	975	4,343	196	4,143						
小計	990	1,070	5	45	54	1,204	0	3,368	189	153	22	18	128	465	0	975	4,343	196	4,143						
車両単独	13	6	1	2	13	22	0	57	3	3	6	2	45	46	0	105	162	68	94						
工作物衝突	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	17	29	0	48	52	17	35						
路外逸脱	9	8	0	0	1	13	0	31	0	0	1	0	2	1	0	4	35	3	32						
その他	23	14	1	2	14	38	0	92	4	4	7	2	64	76	0	157	249	88	161						
小計	23	14	1	2	14	38	0	92	4	4	7	2	64	76	0	157	249	88	161						
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
合計	1,582	1,147	6	50	70	1,457	0	4,312	210	164	29	20	194	558	0	1,175	5,487	288	5,189						

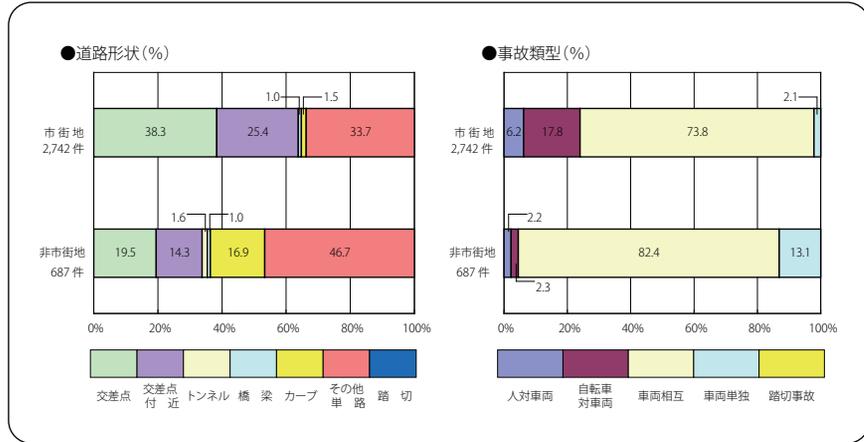
注) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

道路形状 \ 事故類型	市街地											非市街地											合計	道路線形	
	交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ	その他単路	踏切	小計	交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ	その他単路	踏切	小計	力	直線							
人対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1						
対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
横断歩道	6	2	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	0	0	0	2	10	0	10						
横断	0	2	0	0	1	6	0	9	1	0	0	0	0	0	2	0	3	12	11						
その他	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2						
小計	6	5	0	0	1	7	0	19	2	1	0	0	0	3	0	6	25	1	24						
自転車対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1						
車両相互	0	1	0	1	1	7	0	10	0	0	0	0	18	19	0	37	47	19	28						
正面衝突	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	3	0	4	6	0	6						
追突	2	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	4						
出合頭	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	3	0	6	8	1	7						
その他	4	1	0	1	1	10	0	17	3	1	0	0	19	25	0	48	65	20	45						
小計	4	1	0	1	1	10	0	17	3	1	0	0	19	25	0	48	65	20	45						
車両単独	4	0	0	0	1	1	0	6	1	1	1	0	7	7	0	17	23	9	14						
工作物衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	5	3	2						
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
その他	4	0	0	0	1	1	0	6	2	1	1	0	10	8	0	22	28	12	16						
小計	4	0	0	0	1	1	0	6	2	1	1	0	10	8	0	22	28	12	16						
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
合計	14	6	0	1	3	18	0	42	7	3	1	0	29	37	0	77	119	33	86						

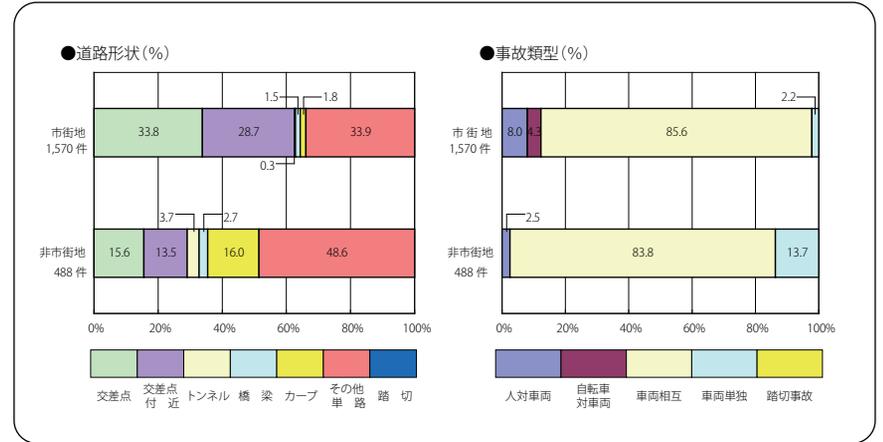
注) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

夏期・冬期ともに、事故発生件数における車両相互の占める割合が高い。

■発生件数 夏期■



■発生件数 冬期■



事故類型	道路形状													合 計	道路線形				
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋 梁	カ ー プ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋 梁	カ ー プ		そ の 他 単 路	踏 切	小 計	カ ー プ	直 線
人対車両	0	0	0	1	0	3	0	4	0	0	0	0	0	2	0	2	6	0	6
対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩道	81	9	0	0	0	7	0	97	2	2	0	0	0	0	0	4	101	0	101
その他	12	11	0	0	1	20	0	44	1	0	0	0	2	0	3	47	1	46	46
小計	7	4	0	0	0	15	0	26	1	1	0	0	1	3	0	6	32	1	31
自転車対車両	339	22	0	1	0	127	0	489	10	2	0	0	0	4	0	16	505	0	499
正面衝突	4	6	0	0	7	24	0	41	1	0	2	1	46	48	0	98	139	55	84
追突	162	575	1	21	14	526	0	1,299	26	85	3	6	9	178	0	307	1,606	23	1,582
出合頭	183	10	0	0	2	45	0	240	41	1	0	0	1	7	0	50	290	3	287
その他	245	51	0	2	9	137	0	444	49	5	3	0	14	40	0	111	555	23	532
小計	594	642	1	23	32	732	0	2,024	117	91	8	7	70	273	0	566	2,590	104	2,485
車両単独	9	1	0	2	7	11	0	30	2	2	2	0	34	20	0	60	90	45	45
路外逸脱	1	0	0	0	0	2	0	3	1	0	0	0	10	16	0	27	30	10	20
その他	8	8	0	0	1	8	0	25	0	1	0	1	1	1	0	3	28	2	26
小計	18	9	0	2	8	21	0	58	3	2	3	0	45	37	0	90	148	57	91
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1,051	697	1	27	41	925	0	2,742	134	98	11	7	116	321	0	687	3,429	163	3,259

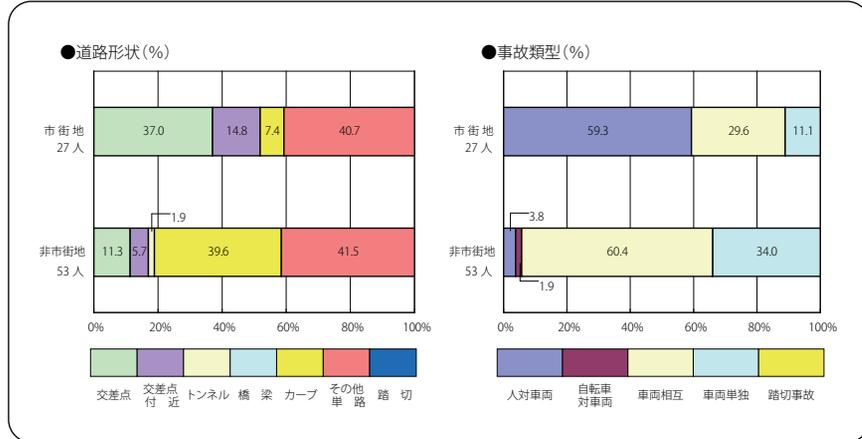
注1) 夏期とは4月～10月をいう。
注2) 「道路線形」にはカープ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

事故類型	道路形状													合 計	道路線形				
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋 梁	カ ー プ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋 梁	カ ー プ		そ の 他 単 路	踏 切	小 計	カ ー プ	直 線
人対車両	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	2	0	3	5	0	5
対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩道	70	9	0	0	0	2	0	81	2	0	0	0	0	0	0	2	83	0	83
その他	8	2	0	1	1	14	0	26	1	0	0	0	1	2	0	4	30	2	28
小計	1	3	0	0	0	12	0	16	0	1	0	0	0	2	0	3	19	0	19
自転車対車両	51	3	0	0	0	13	0	67	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	67
正面衝突	4	4	2	8	10	29	0	57	1	1	10	4	34	59	0	109	166	54	112
追突	127	388	1	13	7	324	0	860	11	58	3	5	13	96	0	186	1,046	20	1,025
出合頭	126	9	0	0	1	29	0	165	34	0	0	0	0	6	0	40	205	1	204
その他	139	27	1	1	4	90	0	262	26	3	1	2	11	31	0	74	336	17	317
小計	396	428	4	22	22	472	0	1,344	72	62	14	11	58	192	0	409	1,753	92	1,658
車両単独	4	5	1	0	6	11	0	27	1	1	4	2	11	26	0	45	72	23	49
路外逸脱	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	7	13	0	21	22	7	15
その他	1	0	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	7	1	6
小計	5	5	1	0	6	17	0	34	1	2	4	2	19	39	0	67	101	31	70
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	531	450	5	23	29	532	0	1,570	76	66	18	13	78	237	0	488	2,058	125	1,930

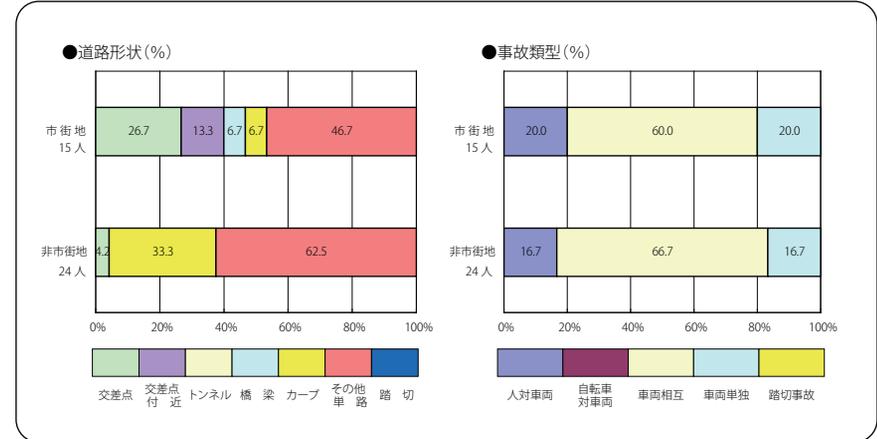
注1) 冬期とは1月～3月、11月、12月をいう。
注2) 「道路線形」にはカープ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

非市街地では市街地に比べ夏期・冬期とも道路形状ではカーブ、事故類型では車両相互の死者数の割合が高い。

■死者数 夏期■



■死者数 冬期■



事故類型	道路形状	市街地										非市街地					合計	道路線形	
		交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ	その他単路	踏切	小計	交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ	その他単路	踏切		小計	力
人対車両	対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断歩道	5	1	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	2	8	0	8
	その他	0	0	2	0	0	1	5	8	0	0	0	0	0	0	0	8	1	7
	小計	5	1	0	0	0	1	6	16	1	1	0	0	0	0	2	18	1	17
自転車対車両	対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
	正面衝突	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	10	12	0	22	26	10	16
	追突	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	3	4	0	4
	出合頭	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	2
車両相互	その他	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	3	0	6	8	1	7
	小計	3	0	0	0	0	5	8	3	1	0	0	11	17	0	32	40	11	29
	工作物衝突	2	0	0	0	1	0	3	1	1	1	0	7	4	0	14	17	9	8
	路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	4	4	3	1
車両単独	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	2	0	0	0	1	0	3	2	1	1	0	10	4	0	18	21	12	9
	踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	10	4	0	0	2	11	27	6	3	1	0	21	22	0	53	80	24	56	

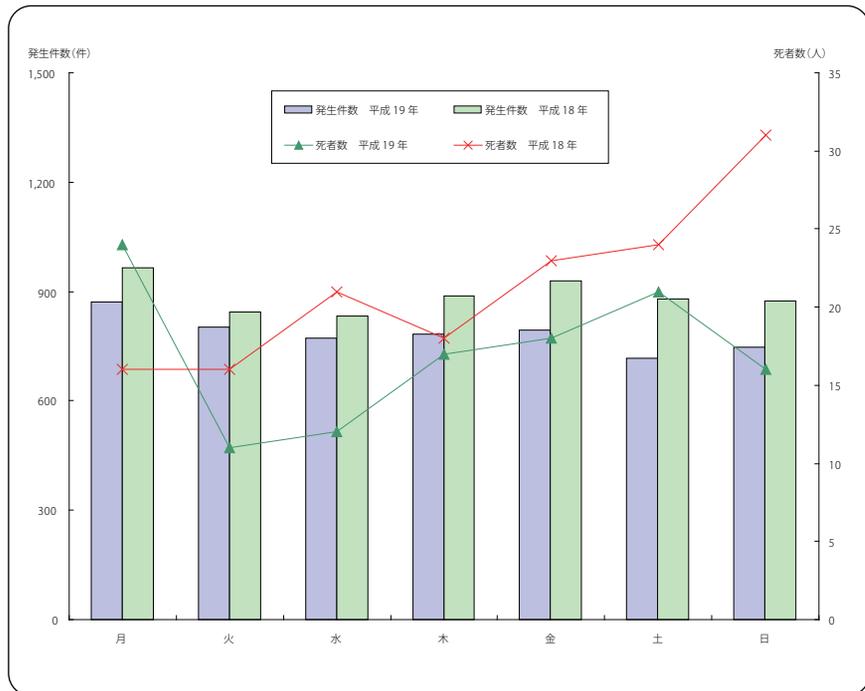
注1) 夏期とは4月～10月をいう。
注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

事故類型	道路形状	市街地										非市街地					合計	道路線形	
		交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ	その他単路	踏切	小計	交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ	その他単路	踏切		小計	力
人対車両	対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断歩道	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4
	小計	1	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	3	4	0	7
自転車対車両	対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	正面衝突	0	1	0	1	1	3	6	0	0	0	0	8	7	0	15	21	9	12
	追突	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	2
	出合頭	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
車両相互	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	1	1	0	1	1	5	9	0	0	0	0	8	8	0	16	25	9	16
	工作物衝突	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	0	3	6	0	6	
	路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
車両単独	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	3	0	4	4	7	0	7	
	踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	4	2	0	1	1	7	15	1	0	0	0	8	15	0	24	39	9	30	

注1) 冬期とは1月～3月、11月、12月をいう。
注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

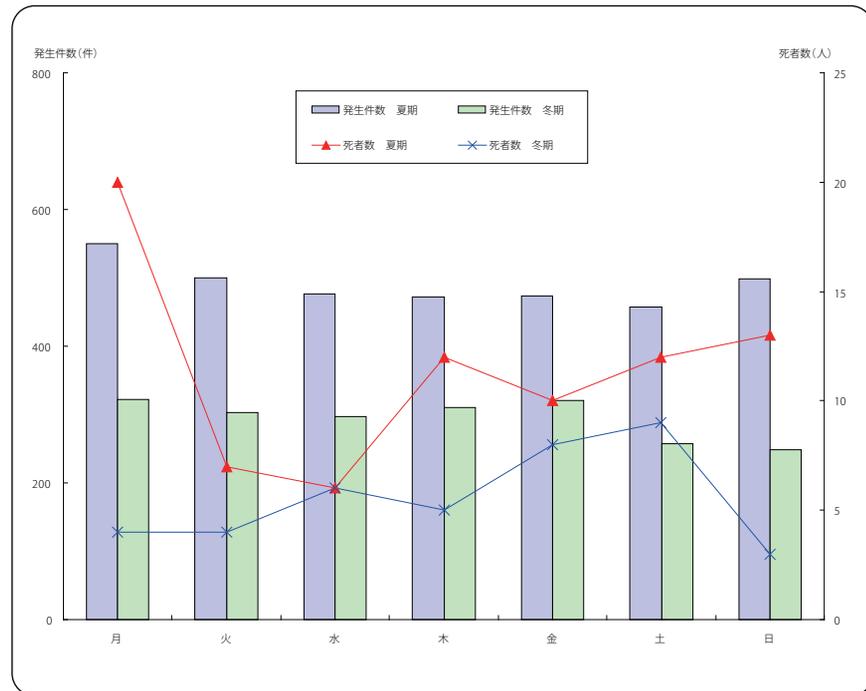
平成 19 年の事故発生件数は月曜日が最も多く、死者数は夏期の月曜日が多い。

■平成 18 年・19 年■



区分	曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
19年	発生件数	872	803	773	782	794	716	747	5,487
	%	15.9	14.6	14.1	14.3	14.5	13.0	13.6	100.0
	死者数	24	11	12	17	18	21	16	119
	%	20.2	9.2	10.1	14.3	15.1	17.6	13.4	100.0
18年	発生件数	964	844	833	887	929	879	873	6,209
	%	15.5	13.6	13.4	14.3	15.0	14.2	14.1	100.0
	死者数	16	16	21	18	23	24	31	149
	%	10.7	10.7	14.1	12.1	15.4	16.1	20.8	100.0

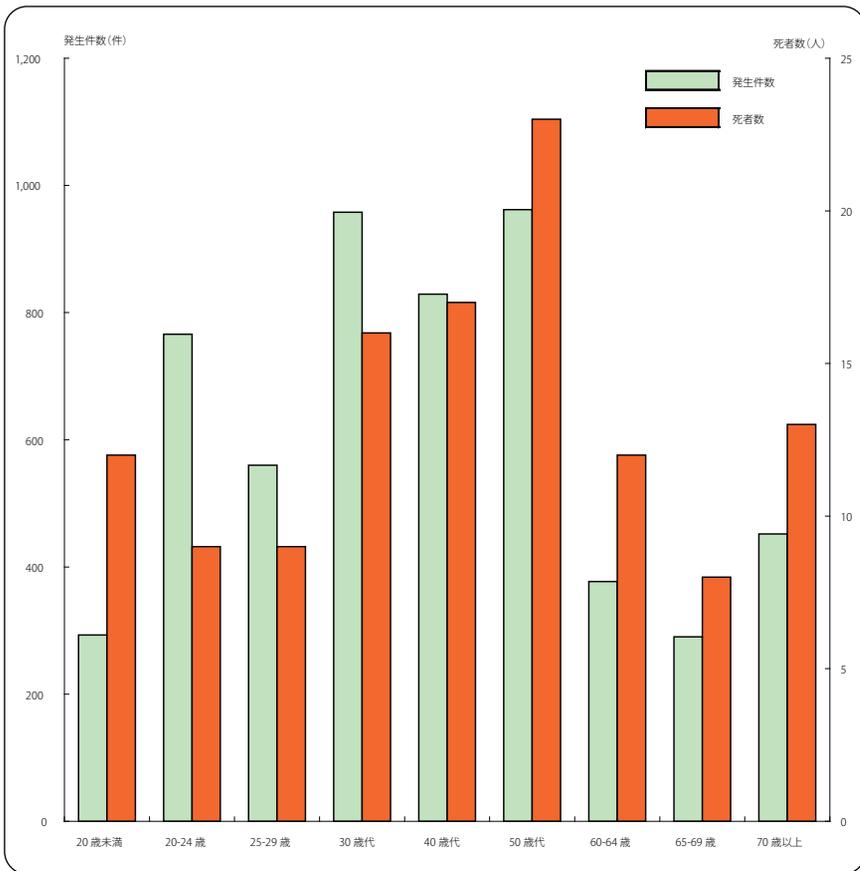
■平成 19 年の夏期・冬期■



区分	曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
夏期	発生件数	550	500	476	472	474	458	499	3,429
	%	16.0	14.6	13.9	13.8	13.8	13.4	14.6	100.0
	死者数	20	7	6	12	10	12	13	80
	%	25.0	8.8	7.5	15.0	12.5	15.0	16.3	100.0
冬期	発生件数	322	303	297	310	320	258	248	2,058
	%	15.6	14.7	14.4	15.1	15.5	12.5	12.1	100.0
	死者数	4	4	6	5	8	9	3	39
	%	10.3	10.3	15.4	12.8	20.5	23.1	7.7	100.0

注) 夏期とは 4 月～10 月・冬期とは 1 月～3 月、11 月、12 月をいう。

発生件数、死者数ともに 30 歳代から 50 歳代の割合が高い。

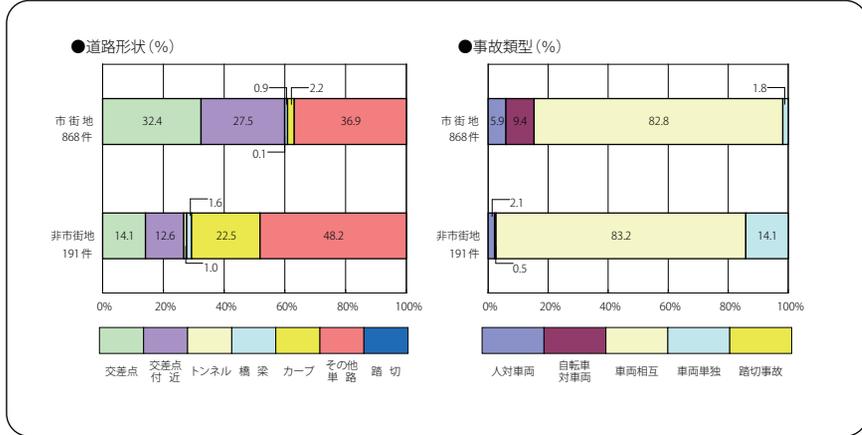


区分 \ 年齢階層	20歳未満	20-24歳	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65-69歳	70歳以上	計
発生件数	293	766	560	958	829	962	377	290	452	5,487
%	5.3	14.0	10.2	17.5	15.1	17.5	6.9	5.3	8.2	100.0
死者数	12	9	9	16	17	23	12	8	13	119
%	10.1	7.6	7.6	13.4	14.3	19.3	10.1	6.7	10.9	100.0

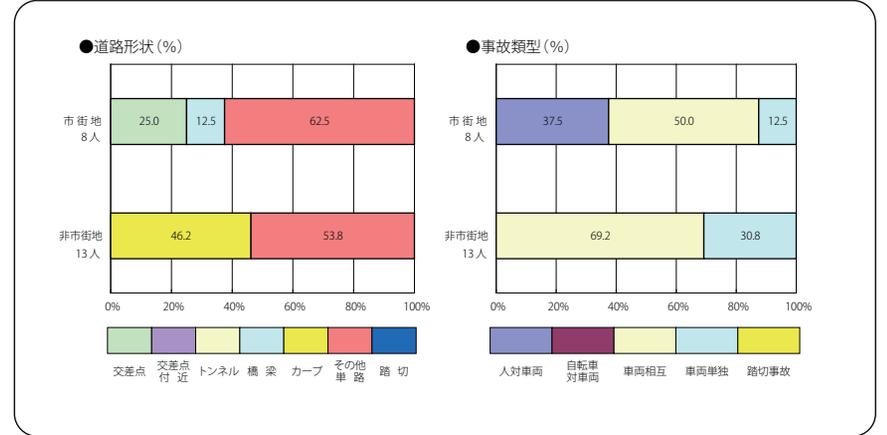
14 若年ドライバーの発生状況：道路形状別事故類型別内訳(国道)

発生件数は市街地では交差点・その他単路、非市街地ではその他単路が多く、事故類型としては車両相互が8割以上を占めている。
 死者数は市街地ではその他単路、非市街地ではカーブ・その他の単路が多い。

■発生件数 全体■



■死者数 全体■



道路形状	市街地									非市街地									合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	カ ー ブ	直 線			
人対車両	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2		
対背面通行	22	1	0	0	0	1	0	24	1	0	0	0	0	0	0	1	25	0	25		
横断歩道	1	2	0	0	0	11	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14		
断その他	1	2	0	0	0	8	0	11	0	1	0	0	0	2	0	3	14	0	14		
小計	24	5	0	1	0	21	0	51	1	1	0	0	0	2	0	4	55	0	55		
自転車対車両	58	3	0	0	0	21	0	82	1	0	0	0	0	0	0	1	83	0	82		
車両相互	1	1	0	1	7	15	0	25	0	0	2	2	18	15	0	37	62	26	36		
正面衝突	61	206	0	6	3	208	0	484	7	23	0	0	5	55	0	90	574	8	566		
追突	52	5	0	0	0	15	0	72	5	0	0	0	0	2	0	7	79	0	79		
出合頭	84	18	1	0	5	30	0	138	13	0	0	0	8	4	0	25	163	14	148		
その他	198	230	1	7	15	268	0	719	25	23	2	2	31	76	0	159	878	48	829		
小計	1	1	0	0	4	9	0	15	0	0	0	1	9	9	0	19	34	14	20		
工作物衝突	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	5	0	8	9	3	6		
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	1	0	0	4	10	0	16	0	0	0	1	12	14	0	27	43	17	26		
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
踏切事故																					
合計	281	239	1	8	19	320	0	868	27	24	2	3	43	92	0	191	1,059	65	992		

注1) 対象を25歳未満とした。
 注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

道路形状	市街地									非市街地									合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	カ ー ブ	直 線			
人対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
横断歩道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
断その他	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3		
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
自転車対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
車両相互	0	0	0	1	0	2	0	3	0	0	0	0	4	3	0	7	10	4	6		
正面衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2		
追突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
出合頭	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
その他	1	0	0	1	0	2	0	4	0	0	0	0	4	5	0	9	13	4	9		
小計	1	0	0	1	0	2	0	4	0	0	0	0	4	5	0	9	13	4	9		
工作物衝突	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	3	4	1	3		
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
小計	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	4	5	2	3		
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	2	0	0	1	0	5	0	8	0	0	0	0	6	7	0	13	21	6	15		

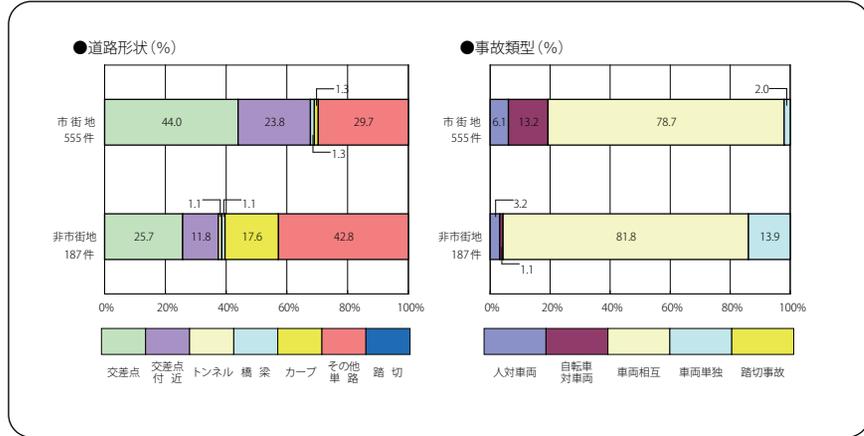
注1) 対象を25歳未満とした。
 注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

高齢者ドライバーの発生状況：道路形状別事故類型別内訳(国道)

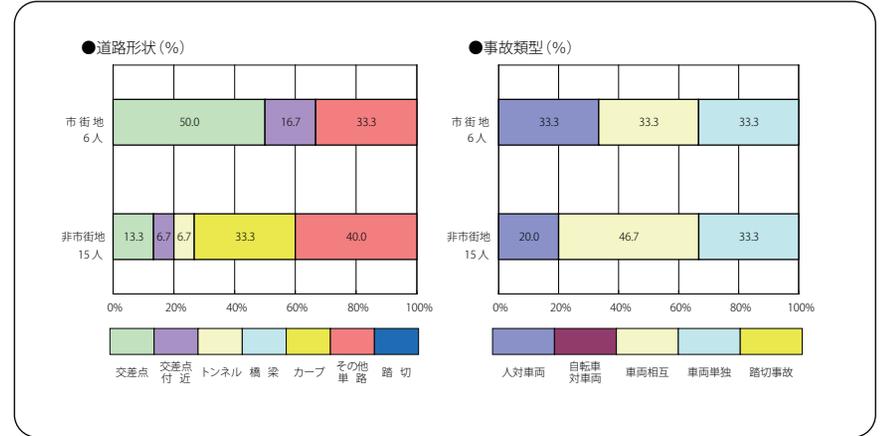
発生件数は市街地では交差点、非市街地ではその他単路が多く、事故類型としては車両相互が約8割を占めている。

死者数は市街地では交差点、非市街地ではカーブ・その他の単路が多い。

■発生件数 全体■



■死者数 全体■



道路形状	市街地										非市街地										合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	カ ー ブ	直 線					
人対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2			
対背面通行	16	2	0	0	0	2	0	20	1	1	0	0	0	0	0	2	22	0	22				
横断歩道	4	2	0	0	0	3	0	9	0	0	0	0	0	2	0	2	11	0	11				
断その他	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5				
その他	22	4	0	0	0	8	0	34	1	1	0	0	0	4	0	6	40	0	40				
小計	51	3	0	1	0	18	0	73	1	1	0	0	0	0	2	75	0	74					
自転車対車両	5	2	0	3	2	12	0	24	0	0	1	0	12	18	0	31	55	15	40				
正面衝突	25	111	0	1	2	81	0	220	3	19	0	2	1	27	0	52	272	3	269				
追突	68	2	0	0	0	9	0	79	20	0	0	0	0	5	0	25	104	0	104				
出合頭	70	9	0	2	1	32	0	114	23	1	0	0	2	19	0	45	159	3	156				
その他	168	124	0	6	5	134	0	437	46	20	1	2	15	69	0	153	590	21	569				
小計	3	1	0	0	2	2	0	8	0	0	1	0	14	2	0	17	25	17	8				
工作物衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	8	8	3	5				
路外逸脱	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	1	0	0	1	4	4	1	3				
その他	3	1	0	0	2	5	0	11	0	0	1	0	18	7	0	26	37	21	16				
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
踏切事故	244	132	0	7	7	165	0	555	48	22	2	2	33	80	0	187	742	42	699				
合計																							

注1) 対象を65歳以上とした。
注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

道路形状	市街地										非市街地										合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	カ ー ブ	直 線					
人対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
対背面通行	1	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	2	4	0	4				
横断歩道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1			
断その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
その他	1	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	3	5	0	5				
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
自転車対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0			
正面衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
追突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
出合頭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	2	0	2	0	2			
小計	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	2	4	0	7	9	2	7				
工作物衝突	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	2	1	0	4	6	3	3				
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0			
その他	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	3	1	0	5	7	4	3				
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
踏切事故	3	1	0	0	0	0	0	6	2	1	1	0	5	6	0	15	21	6	15				
合計																							

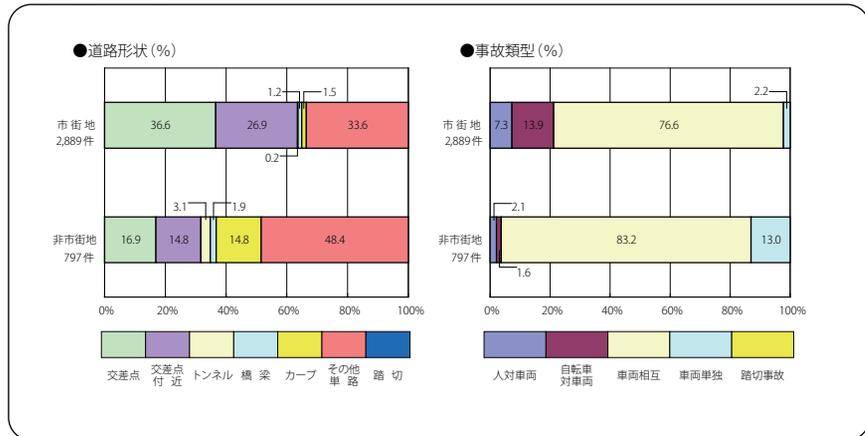
注1) 対象を65歳以上とした。
注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

14 一般ドライバーの発生状況：道路形状別事故類型別内訳(国道)

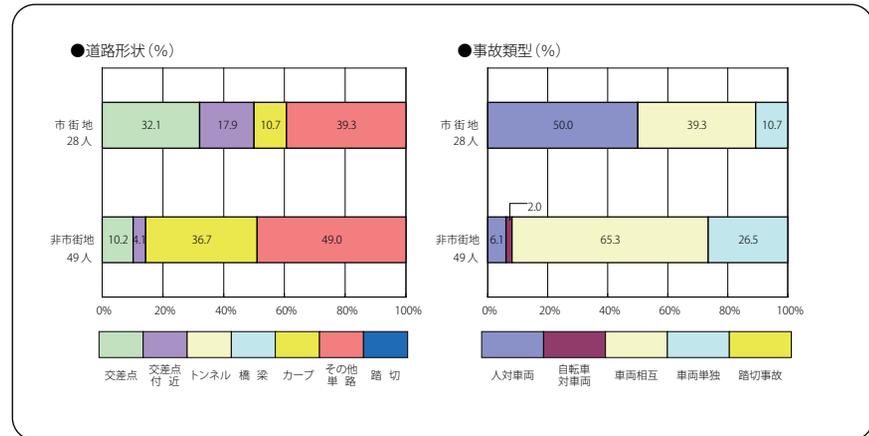
発生件数は市街地の交差点が多く、死者数は非市街地のその他単路が多い。

発生件数の約 8 割が車両相互であり、市街地では死者数の 5 割が人対車両、非市街地では 6.5 割が車両相互の事故に起因している。

■発生件数 全体■



■死者数 全体■



道路形状	市街地								非市街地								合	道路線形	
	交	交	ト	橋	カ	そ	踏	小	交	交	ト	橋	カ	そ	踏	小		力	直
事故類型	差	差	ン	梁	ー	他	切	計	差	差	ン	梁	ー	他	切	計	計	線	
人対車両	0	0	0	0	0	4	0	4	0	1	0	0	0	2	0	3	7	0	7
対背面通行	113	15	0	0	0	6	0	134	2	1	0	0	0	0	0	3	137	0	137
横断歩道	15	9	0	1	2	20	0	47	2	0	0	0	1	2	0	5	52	3	49
その他	5	5	0	0	0	16	0	26	1	1	0	0	1	3	0	6	32	1	31
小計	133	29	0	1	2	46	0	211	5	3	0	0	2	7	0	17	228	4	224
自転車対車両	281	19	0	0	0	101	0	401	8	1	0	0	0	4	0	13	414	0	410
正面衝突	2	7	2	4	8	26	0	49	2	1	9	3	50	74	0	139	188	68	120
追突	203	646	2	27	16	561	0	1,455	27	101	6	9	16	192	0	351	1,806	32	1,772
出合頭	189	12	0	0	3	50	0	254	50	1	0	0	1	6	0	58	312	4	308
その他	230	51	0	1	7	165	0	454	39	7	4	2	15	48	0	115	569	23	545
小計	624	716	4	32	34	802	0	2,212	118	110	19	14	82	320	0	663	2,875	127	2,745
車両相互	9	4	1	2	7	11	0	34	3	3	5	1	22	35	0	69	103	37	66
工作物衝突	1	0	0	0	0	2	0	3	1	1	0	0	11	19	0	32	35	11	24
路外逸脱	9	8	0	0	1	10	0	28	0	0	1	0	1	1	0	3	31	2	29
その他	19	12	1	2	8	23	0	65	4	4	6	1	34	55	0	104	169	50	119
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1,057	776	5	35	44	972	0	2,889	135	118	25	15	118	386	0	797	3,686	181	3,498

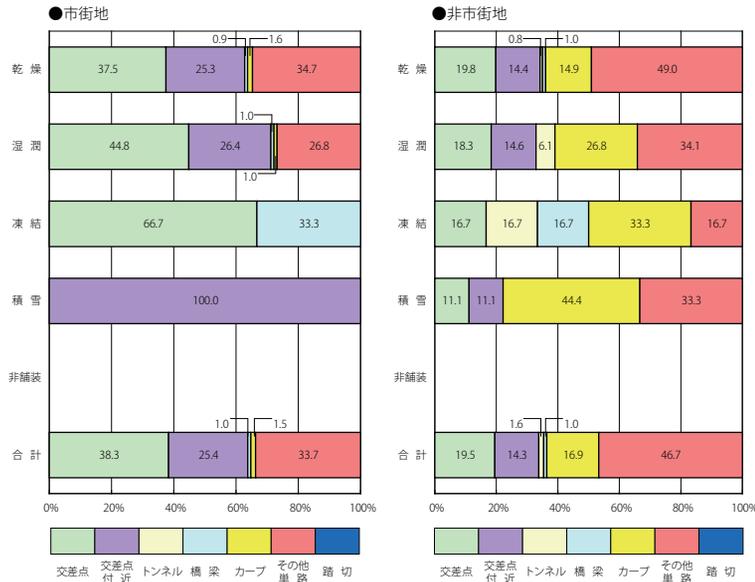
注1) 対象を25歳以上65歳未満とした。
注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

道路形状	市街地								非市街地								合	道路線形	
	交	交	ト	橋	カ	そ	踏	小	交	交	ト	橋	カ	そ	踏	小		力	直
事故類型	差	差	ン	梁	ー	他	切	計	差	差	ン	梁	ー	他	切	計	計	線	
人対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
対背面通行	5	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
横断歩道	0	2	0	0	1	3	0	6	1	0	0	0	0	1	0	2	8	1	7
その他	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
小計	5	4	0	0	1	4	0	14	1	0	0	0	0	2	0	3	17	1	16
自転車対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
正面衝突	0	1	0	0	1	3	0	5	0	0	0	0	12	13	0	25	30	13	17
追突	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	1	0	2	4	0	4
出合頭	2	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	4
その他	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	4	5	1	4
小計	3	1	0	0	1	6	0	11	2	1	0	0	13	16	0	32	43	14	29
車両相互	1	0	0	0	1	1	0	3	1	1	0	0	4	4	0	10	13	5	8
工作物衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	1	0	3	2	1	0	0	5	5	0	13	16	6	10
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	9	5	0	0	3	11	0	28	5	2	0	0	18	24	0	49	77	21	56

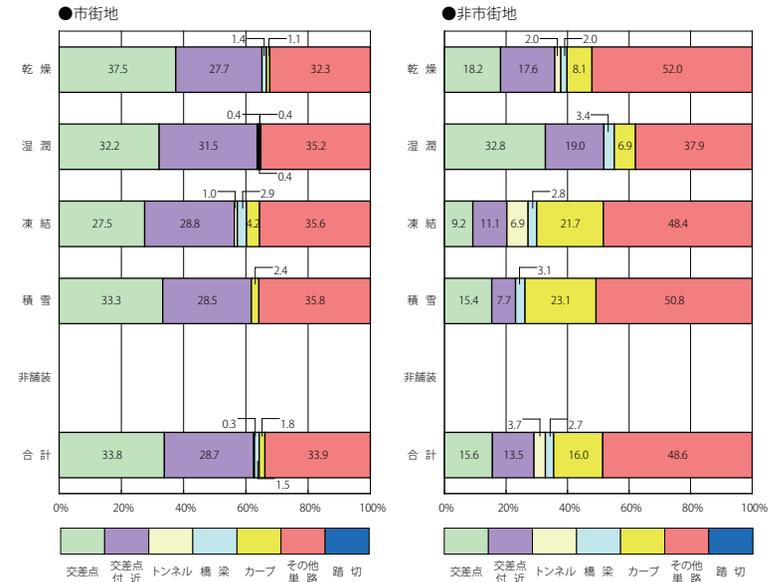
注1) 対象を25歳以上65歳未満とした。
注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

冬期の凍結路面における発生件数は、市街地、非市街地ともにその他単路が多い。

■発生件数 夏期■



■発生件数 冬期■



道路形状	市街地											非市街地											合計	道路線形	
	交差点	交差点付近	トンネル	橋梁	カーブ	その他単路	踏切	小計	交差点	交差点付近	トンネル	橋梁	カーブ	その他単路	踏切	小計	力	直線							
舗装	915	616	1	23	38	845	0	2,438	117	85	5	6	88	289	0	590	3,028	127	2,895						
非舗装	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
合計	1,051	697	1	27	41	925	0	2,742	134	98	11	7	116	321	0	687	3,429	163	3,259						

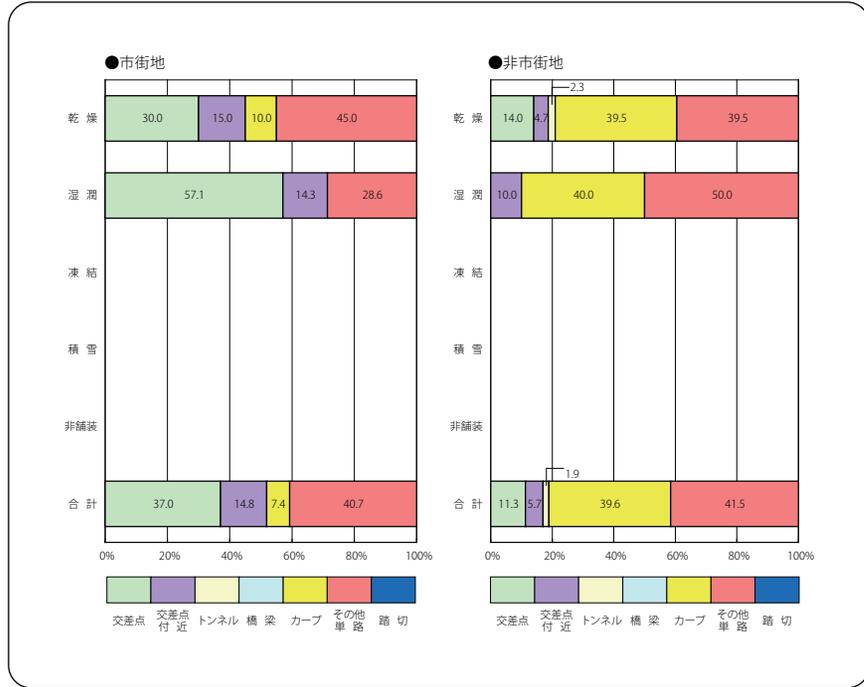
注1) 夏期とは4月～10月をいう。
注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

道路形状	市街地											非市街地											合計	道路線形	
	交差点	交差点付近	トンネル	橋梁	カーブ	その他単路	踏切	小計	交差点	交差点付近	トンネル	橋梁	カーブ	その他単路	踏切	小計	力	直線							
舗装	299	221	0	11	9	258	0	798	27	26	3	3	12	77	0	148	946	23	922						
非舗装	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
合計	531	450	5	23	29	532	0	1,570	76	66	18	13	78	237	0	488	2,058	125	1,930						

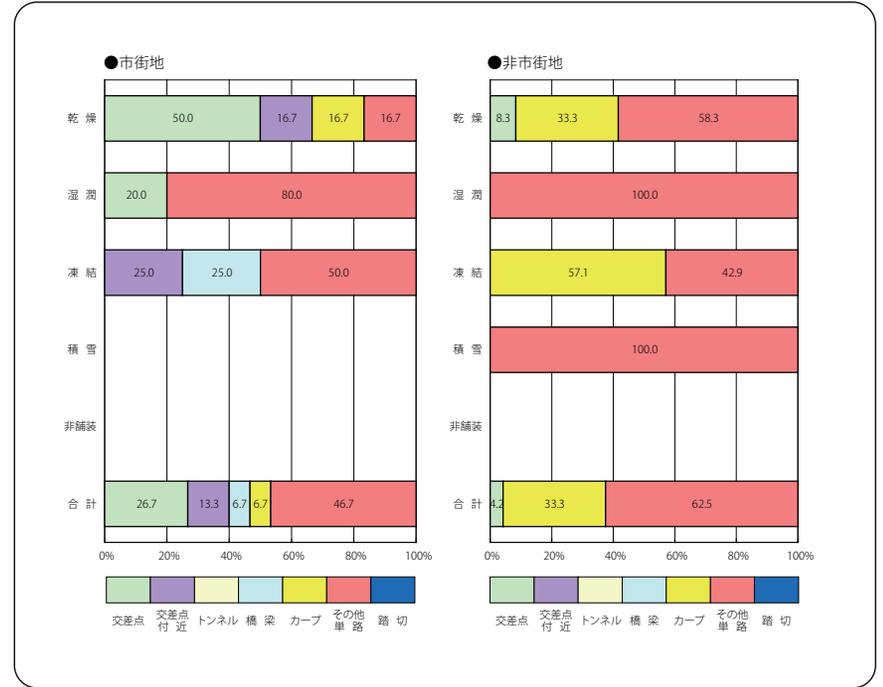
注1) 冬期とは1月～3月、11月、12月をいう。
注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

夏期では乾燥状態の時に死者数が多い。中でも、非市街地のカーブ・その他単路における死者数が多い。
 冬期では乾燥状態の時に死者数が多い。中でも、その他単路における死者数が多い。

■死者数 夏期■



■死者数 冬期■



路面状態	道路形状	市街地											非市街地											合計	道路線形	
		交差点	交差点付近	トンネル	橋梁	カーブ	その他単路	踏切	小計	交差点	交差点付近	トンネル	橋梁	カーブ	その他単路	踏切	小計	力	直線							
舗装	乾燥	6	3	0	0	2	9	0	20	6	2	1	0	17	17	0	43	63	20	43						
	湿潤	4	1	0	0	0	2	0	7	0	1	0	0	4	5	0	10	17	4	13						
	凍結	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	積雪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	小計	10	4	0	0	2	11	0	27	6	3	1	0	21	22	0	53	80	24	56						
非舗装	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
合計	10	4	0	0	2	11	0	27	6	3	1	0	21	22	0	53	80	24	56							

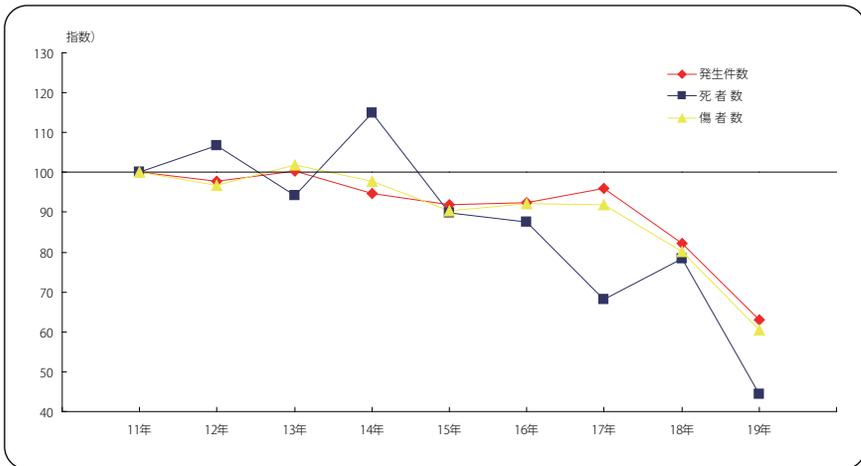
注1) 夏期とは4月～10月をいう。
 注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

路面状態	道路形状	市街地											非市街地											合計	道路線形	
		交差点	交差点付近	トンネル	橋梁	カーブ	その他単路	踏切	小計	交差点	交差点付近	トンネル	橋梁	カーブ	その他単路	踏切	小計	力	直線							
舗装	乾燥	3	1	0	0	1	1	0	6	1	0	0	0	4	7	0	12	18	5	13						
	湿潤	1	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	7	0	7						
	凍結	0	1	0	1	0	2	0	4	0	0	0	0	4	3	0	7	11	4	7						
	積雪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3						
	小計	4	2	0	1	1	7	0	15	1	0	0	0	8	15	0	24	39	9	30						
非舗装	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
合計	4	2	0	1	1	7	0	15	1	0	0	0	8	15	0	24	39	9	30							

注1) 冬期とは1月～3月、11月、12月をいう。
 注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

16 冬期・冬型事故発生状況の推移(国道)

冬型事故は発生件数、死者数ともに、スリップ事故の占める割合が高い。



■冬期事故(1～3、11、12月) 発生状況■

項目	年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年
発生件数		3,271	3,200	3,280	3,094	3,007	3,022	3,143	2,685	2,058
指数		100	98	100	95	92	92	96	82	63
死者数		88	94	83	101	79	77	60	69	39
指数		100	107	94	115	90	88	68	78	44
傷者数		4,552	4,400	4,634	4,458	4,109	4,197	4,181	3,649	2,749
指数		100	97	102	98	90	92	92	80	60

注) 指数とは平成11年の数値を100としている。

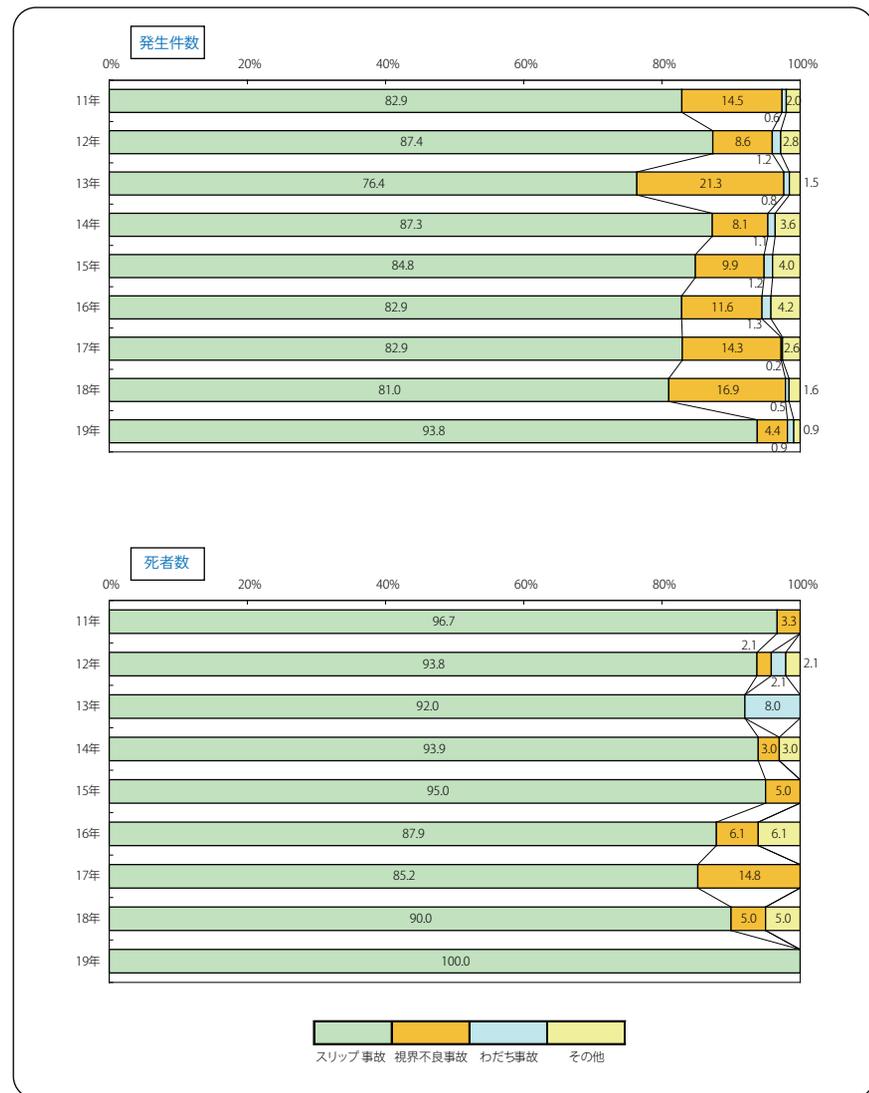
■冬型事故別 発生件数■

項目	年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年
スリップ事故		948	996	937	824	683	706	812	609	409
視界不良事故		166	98	261	76	80	99	140	127	19
わだち事故		7	14	10	10	10	11	2	4	4
その他		23	32	19	34	32	36	25	12	4
合計		1,144	1,140	1,227	944	805	852	979	752	436

■冬型事故別 死者数■

項目	年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年
スリップ事故		29	45	23	31	19	29	23	18	12
視界不良事故		1	1	0	1	1	2	4	1	0
わだち事故		0	1	2	0	0	0	0	0	0
その他		0	1	0	1	0	2	0	1	0
合計		30	48	25	33	20	33	27	20	12

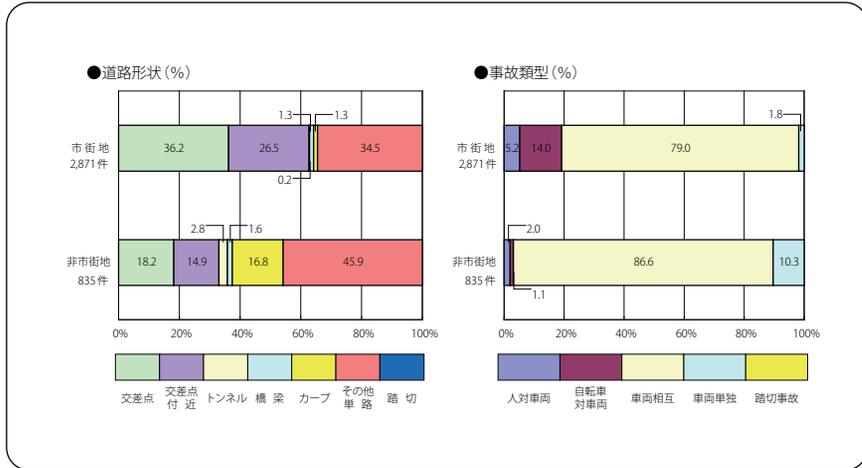
●冬型事故発生状況の推移



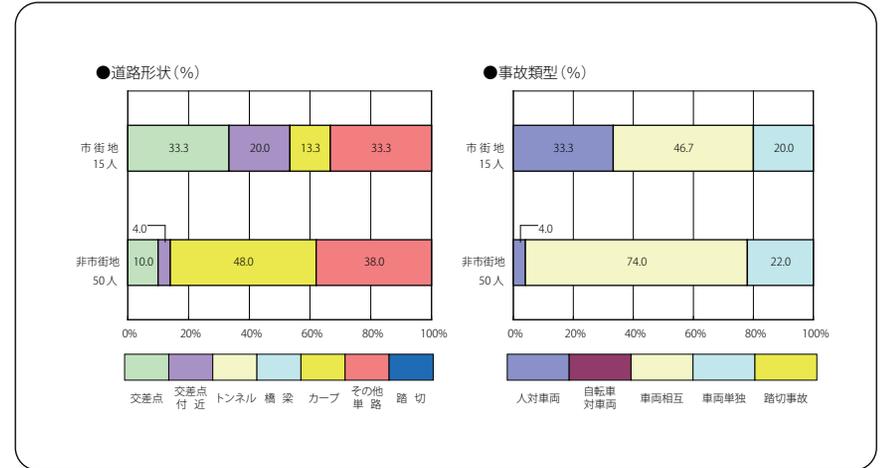
17 昼間事故：昼間事故の道路形状別事故類型別内訳(国道)

発生件数は市街地で交差点・その他単路、非市街地でその他単路が多く、死者数は市街地で交差点・その他単路、非市街地ではカーブが多い。

●冬型事故発生状況の推移



●冬型事故発生状況の推移



道路形状	市街地											非市街地											合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カ	力	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カ	力	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	カ	直 線					
人対車両	0	0	0	1	0	4	0	5	0	1	0	0	0	1	0	2	7	0	7	0	7				
対背面通行	76	9	0	0	0	7	0	92	4	2	0	0	0	0	0	6	98	0	98	0	98				
横断歩道	12	7	0	0	1	10	0	30	1	0	0	0	0	1	0	2	32	1	31	0	31				
歩道	4	4	0	0	0	15	0	23	1	2	0	0	1	3	0	7	30	1	29	0	29				
その他	92	20	0	1	1	36	0	150	6	5	0	0	1	5	0	17	167	2	165	0	165				
小計	264	18	0	0	0	119	0	401	4	2	0	0	0	3	0	9	410	0	404	0	404				
自転車対車両	5	6	2	4	9	36	0	62	1	1	10	2	58	70	0	142	204	77	127	0	127				
正面衝突	196	640	2	29	14	581	0	1,462	26	105	6	9	18	204	0	368	1,830	32	1,796	0	1,796				
追突	217	12	0	0	0	42	0	271	61	1	0	0	1	11	0	74	345	1	344	0	344				
出合頭	251	54	1	2	8	157	0	473	52	8	3	1	19	56	0	139	612	28	582	0	582				
その他	669	712	5	35	31	816	0	2,268	140	115	19	12	96	341	0	723	2,991	138	2,849	0	2,849				
小計	8	4	0	1	6	9	0	28	1	2	4	1	30	17	0	55	83	41	42	0	42				
工作物衝突	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	11	17	0	29	30	11	19	0	19			
路外逸脱	6	7	0	0	0	10	0	23	0	0	0	0	2	0	0	2	25	2	23	0	23				
その他	14	11	0	1	6	20	0	52	2	2	4	1	43	34	0	86	138	54	84	0	84				
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
踏切事故	1,039	761	5	37	38	991	0	2,871	152	124	23	13	140	383	0	835	3,706	194	3,502	0	3,502				
合計																									

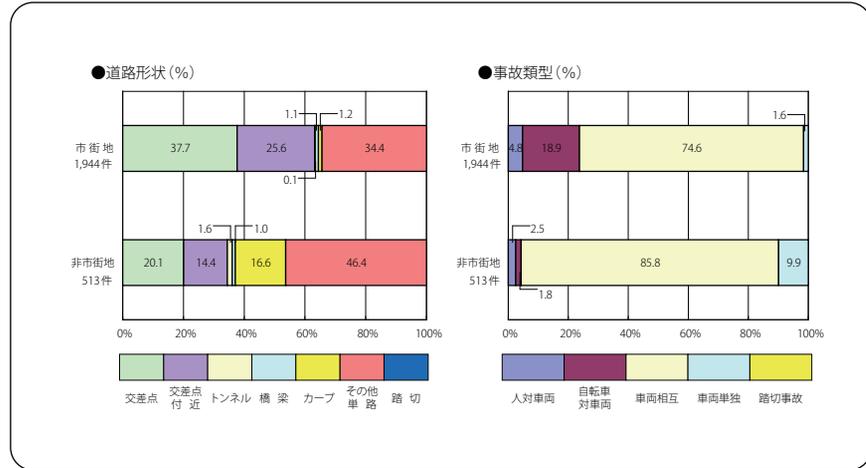
注1) 昼間とは日の出から日没までをいう。
注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

道路形状	市街地											非市街地											合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カ	力	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カ	力	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	カ	直 線					
人対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
対背面通行	1	2	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	2	5	0	5	5				
横断歩道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
歩道	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0	4	0	2	2					
その他	1	3	0	0	0	1	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	2	7	0	7					
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
自転車対車両	0	0	0	0	1	4	0	5	0	0	0	0	15	11	0	26	31	16	15	15					
正面衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	4	4	4	0	4	4				
追突	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	2				
出合頭	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	3	0	6	7	1	6	0	6				
その他	2	0	0	0	1	4	0	7	3	1	0	0	16	17	0	37	44	17	27	0	27				
小計	2	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	8	2	0	11	14	9	5	0	5				
工作物衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	5	5	3	2	0	2				
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
その他	2	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	8	2	0	11	14	9	5	0	5				
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
踏切事故	5	3	0	0	2	5	0	15	5	2	0	0	24	19	0	50	65	26	39	0	39				
合計																									

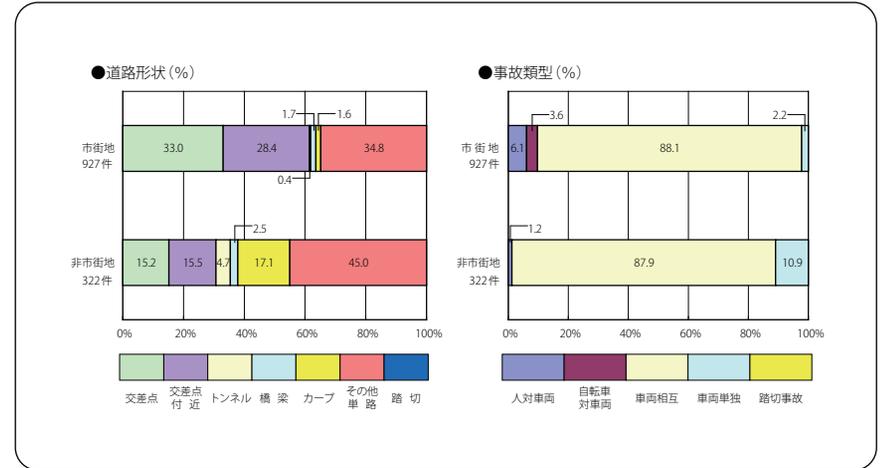
注1) 昼間とは日の出から日没までをいう。
注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

夏期、冬期ともに事故類型では車両相互の事故割合が高い。

■発生件数 夏期■



■発生件数 冬期■



道路形状	市街地											非市街地					合 計	道路線形		
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計		カ ー ブ	直 線	
人 対 車 両	対 背 面 通 行	0	0	0	1	0	3	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0	5
	横 断 歩 道	44	5	0	0	0	5	0	54	2	2	0	0	0	0	4	58	0	58	
	そ の 他	6	6	0	0	0	6	0	18	1	0	0	0	0	1	2	20	0	20	
	小 計	4	2	0	0	0	11	0	17	1	1	0	0	1	3	6	23	1	22	
自 転 車 対 車 両	240	16	0	0	0	112	0	368	4	2	0	0	0	3	9	377	0	371		
車 両 相 互	正 面 衝 突	3	5	0	0	3	17	0	28	1	0	2	0	34	34	71	99	38	61	
	追 突	122	414	1	18	11	381	0	947	20	62	3	5	8	136	234	1,181	19	1,161	
	出 合 頭	135	7	0	0	0	28	0	170	37	1	0	0	1	7	46	216	1	215	
	そ の 他	168	35	0	1	7	95	0	306	36	5	2	0	12	34	89	395	19	376	
小 計	428	461	1	19	21	521	0	1,451	94	68	7	5	55	211	440	1,891	77	1,813		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	6	1	0	1	2	3	0	13	0	1	1	0	21	9	32	45	25	20	
	路 外 逸 脱	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	7	10	0	18	19	7	
	そ の 他	5	7	0	0	0	6	0	18	0	0	0	0	1	0	0	1	19	1	
小 計	11	8	0	1	2	10	0	32	1	1	1	0	29	19	0	51	83	33		
踏 切 事 故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合 計	733	498	1	21	23	668	0	1,944	103	74	8	5	85	238	0	513	2,457	111	2,339	

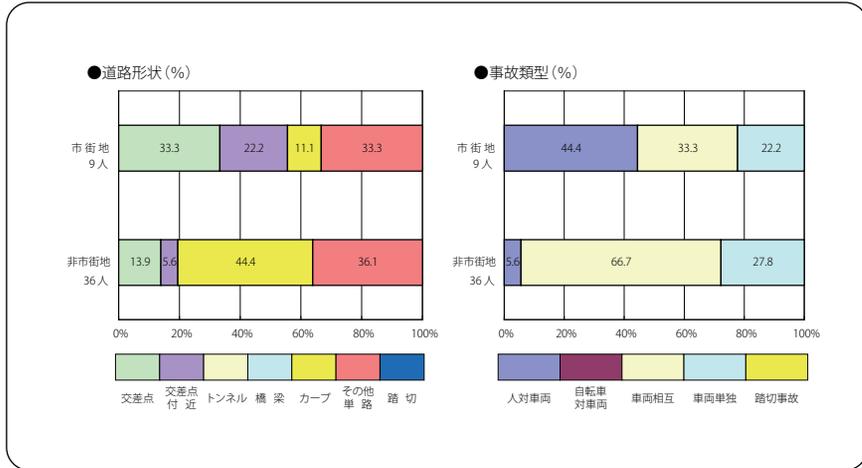
注1) 昼間とは日の出から日没までをいう。
 注2) 夏期とは4月～10月をいう。
 注3) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

道路形状	市街地											非市街地					合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計		カ ー ブ	直 線
人 対 車 両	対 背 面 通 行	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	2
	横 断 歩 道	32	4	0	0	0	2	0	38	2	0	0	0	0	0	2	40	0	40
	そ の 他	6	1	0	0	0	1	4	12	0	0	0	0	0	0	0	12	1	11
	小 計	0	2	0	0	0	4	0	6	0	1	0	0	0	0	1	7	0	7
自 転 車 対 車 両	24	2	0	0	0	7	0	33	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	
車 両 相 互	正 面 衝 突	2	1	2	4	6	19	0	34	0	1	8	2	24	36	71	105	39	66
	追 突	74	226	1	11	3	200	0	515	6	43	3	4	10	68	0	134	649	13
	出 合 頭	82	5	0	0	0	14	0	101	24	0	0	0	4	28	129	0	129	0
	そ の 他	83	19	1	1	1	62	0	167	16	3	1	1	7	22	0	50	217	9
小 計	241	251	4	16	10	295	0	817	46	47	12	7	41	130	0	283	1,100	61	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	2	3	0	0	4	6	0	15	1	1	3	1	9	8	0	23	38	16
	路 外 逸 脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	11	11	4
	そ の 他	1	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	6	1
小 計	3	3	0	0	4	10	0	20	1	1	3	1	14	15	0	35	55	21	
踏 切 事 故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	306	263	4	16	15	323	0	927	49	50	15	8	55	145	0	322	1,249	83	

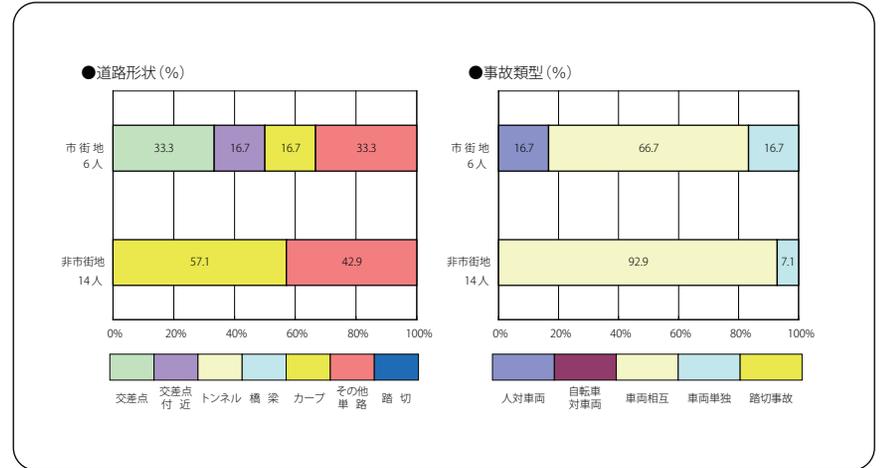
注1) 昼間とは日の出から日没までをいう。
 注2) 夏期とは4月～10月をいう。
 注3) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

夏期に比べ冬期は、事故類型では車両相互による死者数の割合が高い。

■死者数 夏期■



■死者数 冬期■



道路形状	市街地											非市街地				合 計	道路線形		
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	力	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	力	そ の 他 単 路	踏 切		小 計	力	直 線
人対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩道	1	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	2	4	0	4
断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
小計	1	2	0	0	0	1	0	4	1	1	0	0	0	0	2	6	0	6	
自転車対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両相互	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
正面衝突	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	7	7	0	14	16	7	9
追突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	3	0	3
出合頭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0
その他	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	3	0	6	7	1	6
小計	1	0	0	0	0	0	2	3	3	1	0	0	8	12	0	24	27	8	19
車両単独	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	5	1	0	6	8	6	2
工作物衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	1	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	8	1	0	10	12	9	3
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3	2	0	0	1	3	0	9	5	2	0	0	16	13	0	36	45	17	28

注1) 昼間とは日の出から日没までをいう。
 注2) 夏期とは4月～10月をいう。
 注3) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

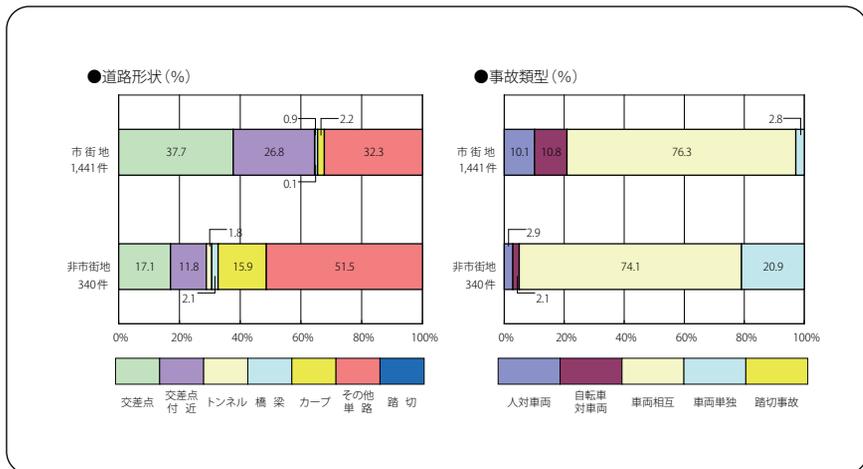
道路形状	市街地											非市街地				合 計	道路線形		
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	力	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	力	そ の 他 単 路	踏 切		小 計	力	直 線
人対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩道	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
自転車対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両相互	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
正面衝突	0	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1
出合頭	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	1	0	0	0	1	2	0	4	0	0	0	0	8	5	0	13	17	9	8
車両単独	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
工作物衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2	1	0	0	1	2	0	6	0	0	0	0	8	6	0	14	20	9	11

注1) 昼間とは日の出から日没までをいう。
 注2) 夏期とは4月～10月をいう。
 注3) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

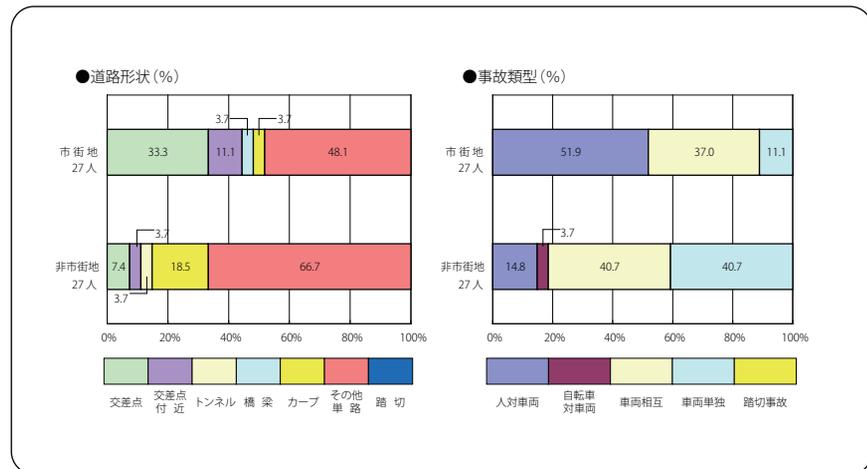
18 夜間事故：夜間事故の道路形状別事故類型別内訳(国道)

夜間は昼間に比べ、死者数で市街地における人対車両の割合が高く、非市街地における車両単独の割合が高い。

■発生件数 全体■



■死者数 全体■



道路形状	市街地											非市街地					合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計		カ ー ブ	直 線
人対車両	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	4
対背面通行	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	4
横断歩道	75	9	0	0	0	2	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	86
横断歩道断	8	6	0	1	1	24	0	40	1	0	0	0	1	3	0	5	45	2	43
その他	4	3	0	0	0	12	0	19	0	0	0	0	0	2	2	21	0	0	21
小計	87	18	0	1	1	39	0	146	1	0	0	0	1	8	0	10	156	2	154
自転車対車両	126	7	0	1	0	21	0	155	6	0	0	0	0	1	0	7	162	0	162
正面衝突	3	4	0	4	8	17	0	36	1	0	2	3	22	37	0	65	101	32	69
追突	93	323	0	5	7	269	0	697	11	38	0	2	4	70	0	125	822	11	811
出合頭	92	7	0	0	3	32	0	134	14	0	0	0	0	2	0	16	150	3	147
その他	133	24	0	1	5	70	0	233	23	0	1	1	6	15	0	46	279	12	267
小計	321	358	0	10	23	388	0	1,100	49	38	3	6	32	124	0	252	1,352	58	1,294
車両相互	5	2	1	1	7	13	0	29	2	1	2	1	15	29	0	50	79	27	52
工作物衝突	1	0	0	0	0	2	0	3	0	1	0	0	6	12	0	19	22	6	16
路外逸脱	3	1	0	0	1	3	0	8	0	0	1	0	0	1	0	2	10	1	9
その他	9	3	1	1	8	18	0	40	2	2	3	1	21	42	0	71	111	34	77
小計	9	3	1	1	8	18	0	40	2	2	3	1	21	42	0	71	111	34	77
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	543	386	1	13	32	466	0	1,441	58	40	6	7	54	175	0	340	1,781	94	1,687

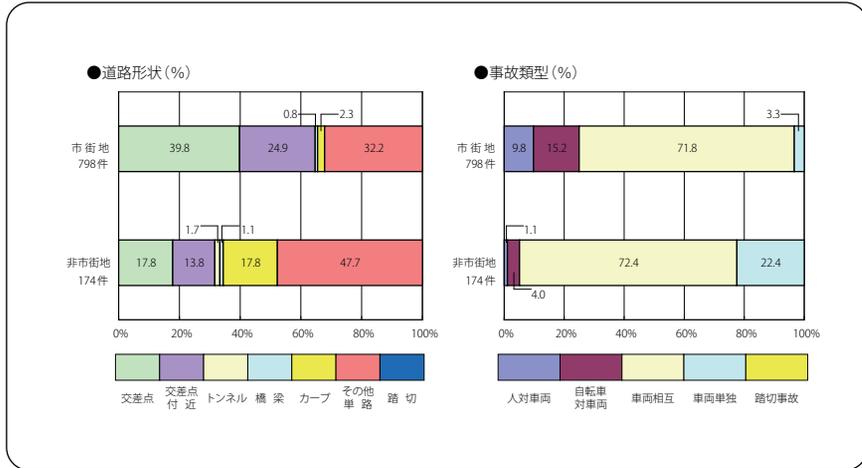
注1) 夜間とは日没から日の出までをいう。
注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

道路形状	市街地											非市街地					合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計		カ ー ブ	直 線
人対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
横断歩道	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
横断歩道断	0	2	0	0	1	6	0	9	1	0	0	0	0	2	0	3	12	1	11
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	5	2	0	0	1	6	0	14	1	0	0	0	0	3	0	4	18	1	17
自転車対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
正面衝突	0	1	0	1	0	3	0	5	0	0	0	0	3	8	0	11	16	3	13
追突	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
出合頭	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
その他	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
小計	2	1	0	1	0	6	0	10	0	0	0	0	3	8	0	11	21	3	18
車両相互	2	0	0	0	0	1	0	3	1	1	1	0	2	6	0	11	14	3	11
工作物衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	2	0	0	0	0	1	0	3	1	1	1	0	2	6	0	11	14	3	11
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	9	3	0	1	1	13	0	27	2	1	1	0	5	18	0	27	54	7	47

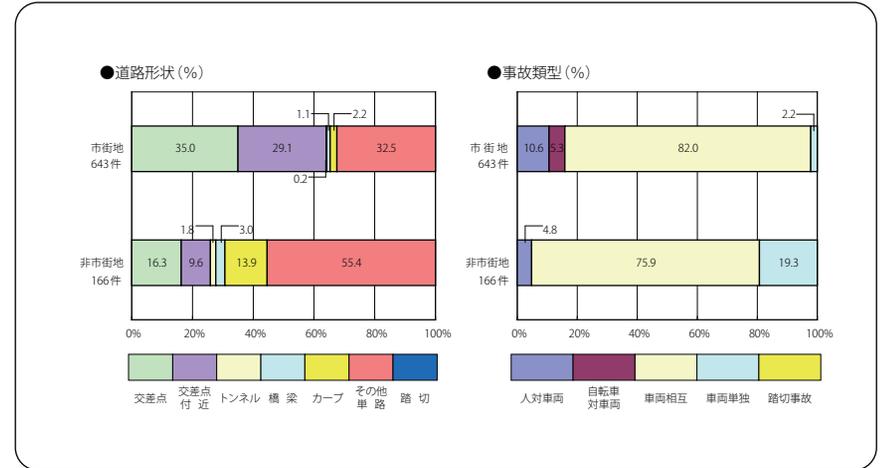
注1) 夜間とは日没から日の出までをいう。
注2) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

夜間は昼間に比べ、非市街地における車両単独の発生件数の割合が高い。

■発生件数 夏期■



■発生件数 冬期■



道路形状	市街地											非市街地					合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計		カ ー ブ	直 線
対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
対面通行	37	4	0	0	0	2	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43
横断歩道	6	5	0	0	1	14	0	26	0	0	0	0	0	1	0	1	27	1	26
その他	3	2	0	0	0	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9
小計	46	11	0	0	1	20	0	78	0	0	0	0	0	2	0	2	80	1	79
自転車対車両	99	6	0	1	0	15	0	121	6	0	0	0	0	1	0	7	128	0	128
車両相互	1	1	0	0	4	7	0	13	0	0	0	1	12	14	0	27	40	17	23
正面衝突	40	161	0	3	3	145	0	352	6	23	0	1	1	42	0	73	425	4	421
追突	48	3	0	0	2	17	0	70	4	0	0	0	0	0	0	4	74	2	72
出合頭	77	16	0	1	2	42	0	138	13	0	1	0	2	6	0	22	160	4	156
その他	166	181	0	4	11	211	0	573	23	23	1	2	15	62	0	126	699	27	672
小計	166	181	0	4	11	211	0	573	23	23	1	2	15	62	0	126	699	27	672
車両単独	3	0	0	1	5	8	0	17	2	1	1	0	13	11	0	28	45	20	25
工作物衝突	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	6	0	9	11	3	8
路外逸脱	3	1	0	0	1	2	0	7	0	0	1	0	0	1	0	2	9	1	8
その他	7	1	0	1	6	11	0	26	2	1	2	0	16	18	0	39	65	24	41
小計	7	1	0	1	6	11	0	26	2	1	2	0	16	18	0	39	65	24	41
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	318	199	0	6	18	257	0	798	31	24	3	2	31	83	0	174	972	52	920

注1) 夜間とは日没から日の出までをいう。

注2) 夏期とは4月～10月をいう。

注3) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

道路形状	市街地											非市街地					合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計		カ ー ブ	直 線
対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
対面通行	38	5	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43
横断歩道	2	1	0	1	0	10	0	14	1	0	0	0	1	2	0	4	18	1	17
その他	1	1	0	0	0	8	0	10	0	0	0	0	0	2	0	2	12	0	12
小計	41	7	0	1	0	19	0	68	1	0	0	0	1	6	0	8	76	1	75
自転車対車両	27	1	0	0	0	6	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34
車両相互	2	3	0	4	4	10	0	23	1	0	2	2	10	23	0	38	61	15	46
正面衝突	53	162	0	2	4	124	0	345	5	15	0	1	3	28	0	52	397	7	390
追突	44	4	0	0	1	15	0	64	10	0	0	0	2	12	0	12	76	1	75
出合頭	56	8	0	0	3	28	0	95	10	0	0	1	4	9	0	24	119	8	111
その他	155	177	0	6	12	177	0	527	26	15	2	4	17	62	0	126	653	31	622
小計	155	177	0	6	12	177	0	527	26	15	2	4	17	62	0	126	653	31	622
車両単独	2	2	1	0	2	5	0	12	0	0	1	1	2	18	0	22	34	7	27
工作物衝突	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	3	6	0	10	11	3	8
路外逸脱	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	2	2	1	0	2	7	0	14	0	1	1	1	5	24	0	32	46	10	36
小計	2	2	1	0	2	7	0	14	0	1	1	1	5	24	0	32	46	10	36
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	225	187	1	7	14	209	0	643	27	16	3	5	23	92	0	166	809	42	767

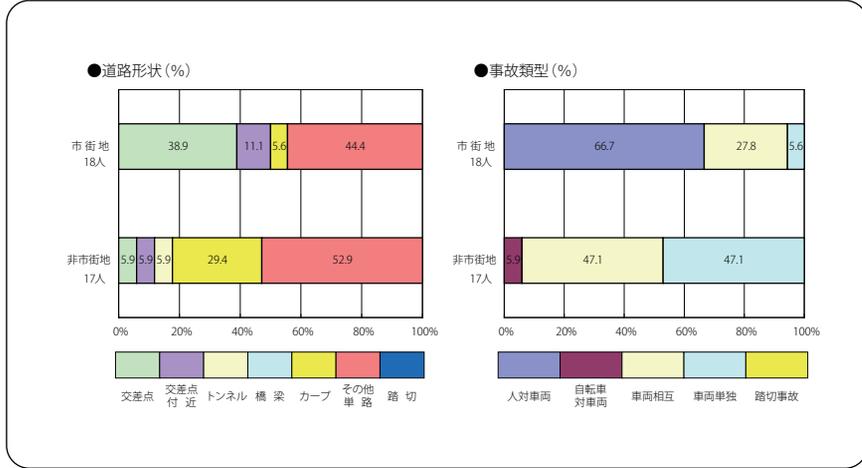
注1) 夜間とは日没から日の出までをいう。

注2) 夏期とは4月～10月をいう。

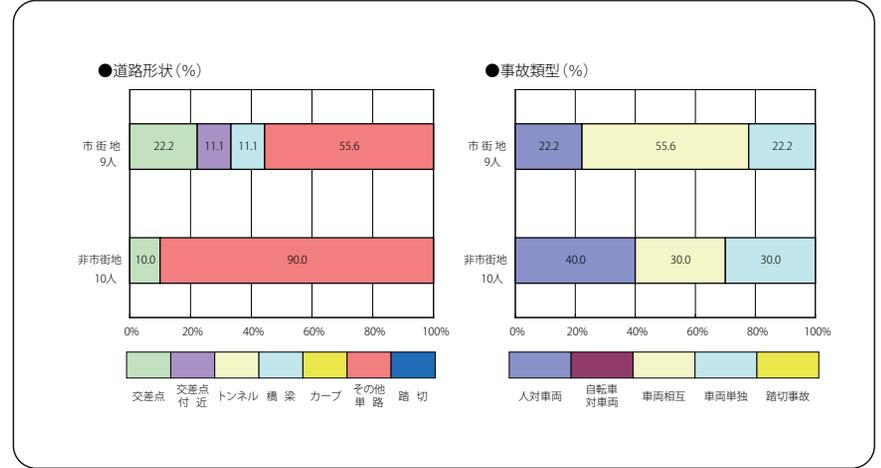
注3) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

夏期は冬期に比べ、市街地における人対車両の死者数割合が高く、冬期は夏期に比べ、非市街地における人対車両の死者数割合が高い。

■死者数 夏期■



■死者数 冬期■



道路形状	市街地											非市街地					合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計		力	直 線
人対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断歩道	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	
断	0	2	0	0	1	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	4	2	0	0	1	5	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	
自転車対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
車両相互	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	3	5	0	8	10	3	
正面衝突	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
追突	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
出合頭	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
その他	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
小計	2	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	3	5	0	8	13	3	
車両単独	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	2	3	0	8	9	
工作物衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	2	3	0	8	9	
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	7	2	0	0	1	8	0	18	1	1	1	0	5	9	0	17	35	7	

注1) 夜間とは日没から日の出までをいう。

注2) 夏期とは4月～10月をいう。

注3) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

道路形状	市街地											非市街地					合 計	道路線形	
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	カ ー ブ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計		力	直 線
人対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
対背面通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
横断歩道	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
断	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3	4	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
自転車対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両相互	0	1	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	6	0	
正面衝突	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
追突	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
出合頭	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	0	1	0	1	0	3	0	5	0	0	0	0	0	3	0	3	8	0	
車両単独	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	3	5	0	
工作物衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	3	5	0	
踏切事故	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	2	1	0	1	0	5	0	9	1	0	0	0	0	9	0	10	19	0	

注1) 夜間とは日没から日の出までをいう。

注2) 夏期とは4月～10月をいう。

注3) 「道路線形」にはカーブ・直線以外に該当する数値があるため、「道路形状」と「道路線形」の合計は必ずしも一致しない。

地域別発生状況：月別内訳(国道)

事故発生件数は札幌が特に多く、死者数は札幌に続き、室蘭、函館の順になっている。

■平成 19 年 地域別月別発生状況(国道)■

開発建設部		月												合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
札幌	発生件数	190	215	197	177	211	221	238	292	247	253	191	158	2,590
	死者数	0	3	1	3	2	2	3	6	5	1	0	1	27
	傷者数	247	269	264	230	271	290	304	379	330	330	235	220	3,369
小樽	発生件数	29	20	31	21	22	24	35	35	29	34	22	22	324
	死者数	0	0	2	1	1	4	0	1	1	1	0	1	12
	傷者数	43	28	36	27	28	32	46	48	36	38	30	28	420
函館	発生件数	44	44	38	45	39	33	56	53	30	55	48	36	521
	死者数	0	1	0	0	1	2	7	3	0	0	1	0	15
	傷者数	64	57	52	74	50	40	66	79	46	76	67	46	717
室蘭	発生件数	42	43	41	47	46	47	55	72	56	55	60	37	601
	死者数	1	1	1	1	1	1	4	1	2	2	2	0	17
	傷者数	57	59	54	59	63	64	78	109	80	73	93	46	835
旭川	発生件数	39	27	39	26	30	41	59	55	53	47	48	39	503
	死者数	0	2	3	0	1	0	0	0	1	3	0	1	11
	傷者数	50	40	71	34	33	48	86	86	69	62	71	53	703
留萌	発生件数	2	4	7	5	6	8	5	6	4	7	9	4	67
	死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
	傷者数	3	9	15	8	8	8	6	8	4	10	11	4	94
稚内	発生件数	3	3	4	3	2	2	2	8	2	6	7	4	46
	死者数	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	4
	傷者数	4	7	5	5	8	4	1	8	2	6	8	8	66
網走	発生件数	29	29	10	18	13	19	20	36	25	30	16	13	258
	死者数	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	5
	傷者数	36	47	11	26	20	28	25	56	31	42	17	14	353
帯広	発生件数	23	20	27	26	20	22	26	29	30	24	15	13	275
	死者数	1	1	0	1	0	0	1	2	2	2	1	3	14
	傷者数	31	27	34	36	28	29	32	48	54	30	17	16	382
釧路	発生件数	28	24	21	25	19	20	32	37	27	26	29	14	302
	死者数	4	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	4	12
	傷者数	33	32	27	30	26	23	54	56	40	40	39	14	414
合計	発生件数	429	429	415	393	408	437	528	623	503	537	445	340	5,487
	死者数	6	10	7	6	6	10	19	18	11	10	6	10	119
	傷者数	568	575	569	529	535	566	698	877	692	707	588	449	7,353

開発建設部		月					増減数 (18年→19年)	増減率 (18年→19年)
		15年	16年	17年	18年	19年		
札幌	発生件数	3,369	3,341	3,208	2,915	2,590	-325	-11.1
	死者数	41	54	41	34	27	-7	-20.6
	傷者数	4,533	4,453	4,152	3,927	3,369	-558	-14.2
小樽	発生件数	549	478	491	431	324	-107	-24.8
	死者数	22	23	18	18	12	-6	-33.3
	傷者数	728	672	658	573	420	-153	-26.7
函館	発生件数	688	599	611	561	521	-40	-7.1
	死者数	23	24	10	18	15	-3	-16.7
	傷者数	970	884	888	794	717	-77	-9.7
室蘭	発生件数	799	765	809	698	601	-97	-13.9
	死者数	18	23	19	20	17	-3	-15.0
	傷者数	1,148	1,080	1,154	1,016	835	-181	-17.8
旭川	発生件数	606	698	631	546	503	-43	-7.9
	死者数	23	25	10	12	11	-1	-8.3
	傷者数	826	989	900	683	703	20	2.9
留萌	発生件数	96	89	87	75	67	-8	-10.7
	死者数	5	9	5	5	2	-3	-60.0
	傷者数	150	123	133	121	94	-27	-22.3
稚内	発生件数	51	61	94	44	46	2	4.5
	死者数	6	2	4	5	4	-1	-20.0
	傷者数	70	90	138	55	66	11	20.0
網走	発生件数	417	386	351	270	258	-12	-4.4
	死者数	15	10	10	12	5	-7	-58.3
	傷者数	623	550	471	370	353	-17	-4.6
帯広	発生件数	382	391	340	310	275	-35	-11.3
	死者数	18	15	13	8	14	6	75.0
	傷者数	538	583	444	437	382	-55	-12.6
釧路	発生件数	388	361	360	359	302	-57	-15.9
	死者数	20	14	13	17	12	-5	-29.4
	傷者数	551	517	493	473	414	-59	-12.5
合計	発生件数	7,345	7,169	6,982	6,209	5,487	-722	-11.6
	死者数	191	199	143	149	119	-30	-20.1
	傷者数	10,137	9,941	9,431	8,449	7,353	-1,096	-13.0

地域別発生状況：事故類型別内訳(国道)

開発建設部	事故類型	人 対 車 両				自 転 車 対 車 両	車 両 相 互					車 両 単 独				踏 切 事 故	合 計	
		対 背 面 通 行	横 断 中		そ の 他		小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他			小 計
			横 断 歩 道	そ の 他														
札幌	発生件数	4	85	34	23	146	333	81	1,284	224	442	2,031	48	14	18	80	0	2,590
	死者数	0	2	5	1	8	0	7	2	2	2	13	6	0	0	6	0	27
	傷者数	4	87	31	22	144	335	113	1,808	315	562	2,798	54	19	19	92	0	3,369
小樽	発生件数	0	21	10	1	32	21	35	129	25	62	251	15	1	4	20	0	324
	死者数	0	2	4	0	6	0	5	0	0	1	6	0	0	0	0	0	12
	傷者数	0	20	7	1	28	21	56	183	32	74	345	21	1	4	26	0	420
函館	発生件数	2	24	10	9	45	46	28	256	35	91	410	12	4	4	20	0	521
	死者数	0	1	2	1	4	0	6	0	0	1	7	2	2	0	4	0	15
	傷者数	2	24	8	8	42	47	51	382	44	126	603	13	8	4	25	0	717
室蘭	発生件数	1	13	8	8	30	41	43	331	46	83	503	21	4	2	27	0	601
	死者数	0	1	0	0	1	0	7	2	0	1	10	5	1	0	6	0	17
	傷者数	1	13	8	8	30	44	75	480	69	114	738	17	4	2	23	0	835
旭川	発生件数	1	14	2	2	19	63	42	234	51	66	393	18	5	5	28	0	503
	死者数	0	2	0	0	2	0	5	1	0	1	7	2	0	0	2	0	11
	傷者数	1	12	2	2	17	63	70	368	64	84	586	23	9	5	37	0	703
留萌	発生件数	0	4	1	1	6	3	11	17	9	13	50	5	3	0	8	0	67
	死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2
	傷者数	0	4	1	1	6	3	18	29	11	14	72	11	2	0	13	0	94
稚内	発生件数	0	1	0	0	1	3	8	13	7	8	36	4	2	0	6	0	46
	死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	0	0	2	0	4
	傷者数	0	1	0	0	1	3	15	24	6	9	54	5	3	0	8	0	66
網走	発生件数	1	9	4	2	16	17	17	111	34	41	203	15	6	1	22	0	258
	死者数	0	1	0	0	1	1	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5
	傷者数	1	8	4	2	15	16	35	148	52	60	295	20	6	1	27	0	353
帯広	発生件数	2	4	6	3	15	23	15	129	35	40	219	14	3	1	18	0	275
	死者数	1	1	1	0	3	1	1	2	7	4	0	0	0	4	0	14	
	傷者数	2	3	5	4	14	23	20	186	53	67	326	15	3	1	19	0	382
釧路	発生件数	0	9	2	2	13	22	25	148	29	45	247	10	10	0	20	0	302
	死者数	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	2	1	0	3	0	12
	傷者数	0	10	2	2	14	22	36	203	40	68	347	17	14	0	31	0	414
合計	発生件数	11	184	77	51	323	572	305	2,652	495	891	4,343	162	52	35	249	0	5,487
	死者数	1	10	12	2	25	1	47	6	4	8	65	23	5	0	28	0	119
	傷者数	11	182	68	50	311	577	489	3,811	686	1,178	6,164	196	69	36	301	0	7,353

地域別発生状況：道路形状別内訳(国道)

開発建設部	道路形状	市 街 地										非 市 街 地								合 計
		交 差 点 付 近	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	力 ー プ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計	交 差 点 付 近	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋 梁	力 ー プ	そ の 他 単 路	踏 切	小 計			
																		差 点	差 点	
札幌	発生件数	827	604	1	16	23	738	0	2,209	77	74	2	9	38	181	0	381	2,590		
	死者数	4	0	0	1	0	9	0	14	3	2	1	0	5	2	0	13	27		
	傷者数	989	791	1	20	39	974	0	2,814	101	119	1	13	46	275	0	555	3,369		
小樽	発生件数	69	69	4	2	11	70	0	225	15	9	5	0	32	38	0	99	324		
	死者数	0	2	0	0	1	3	0	6	0	1	0	0	4	1	0	6	12		
	傷者数	81	96	4	3	14	90	0	288	16	11	8	0	39	58	0	132	420		
函館	発生件数	139	96	0	8	6	164	0	413	17	13	4	0	8	66	0	108	521		
	死者数	2	2	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	3	7	0	10	15		
	傷者数	179	135	0	11	8	214	0	547	26	22	9	0	16	97	0	170	717		
室蘭	発生件数	152	134	0	3	14	157	0	460	23	25	4	1	33	55	0	141	601		
	死者数	1	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	6	8	0	14	17		
	傷者数	200	178	0	3	16	217	0	614	31	33	10	1	66	80	0	221	835		
旭川	発生件数	149	83	1	8	4	131	0	376	21	14	8	4	25	55	0	127	503		
	死者数	2	1	0	0	0	4	0	7	0	0	0	0	1	3	0	4	11		
	傷者数	179	103	2	14	6	179	0	483	24	33	15	7	43	98	0	220	703		
留萌	発生件数	17	7	0	0	4	9	0	37	7	1	1	2	5	14	0	30	67		
	死者数	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2		
	傷者数	20	9	0	0	6	10	0	45	7	1	2	4	10	25	0	49	94		
稚内	発生件数	16	5	0	1	1	6	0	29	2	1	1	0	7	6	0	17	46		
	死者数	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	3	4		
	傷者数	17	7	0	3	1	16	0	44	1	1	1	0	10	9	0	22	66		
網走	発生件数	50	46	0	1	3	58	0	158	19	11	0	1	18	51	0	100	258		
	死者数	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	5		
	傷者数	60	56	0	2	5	85	0	208	35	11	0	1	25	73	0	145	353		
帯広	発生件数	79	44	0	5	1	68	0	197	16	4	2	3	10	43	0	78	275		
	死者数	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4	6	0	12	14		
	傷者数	114	62	0	8	2	86	0	272	20	8	3	4	12	63	0	110	382		
釧路	発生件数	84	59	0	6	3	56	0	208	13	12	2	0	18	49	0	94	302		
	死者数	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	6	4	0	10	12		
	傷者数	103	81	0	8	4	80	0	276	21	17	5	0	31	64	0	138	414		
合計	発生件数	1,582	1,147	6	50	70	1,457	0	4,312	210	164	29	20	194	558	0	1,175	5,487		
	死者数	14	6	0	1	3	18	0	42	7	3	1	0	29	37	0	77	119		
	傷者数	1,942	1,518	7	72	101	1,951	0	5,591	282	256	54	30	298	842	0	1,762	7,353		

19 地域別発生状況：交通事故多発箇所(国道)

札幌開発建設部

路線名	キロ程	市区町村名	事故件数	死者数
1 36号	1~2	札幌市中央区	64	0
2 230号	1~2	札幌市中央区	42	0
3 5号	277~278	札幌市北区	41	0
4 36号	0~1	札幌市中央区	36	0
5 230号	2~3	札幌市中央区	35	0
6 274号	3~4	札幌市東区	31	1
7 36号	4~5	札幌市豊平区	29	0
8 12号	9~10	札幌市厚別区	27	0
8 36号	2~3	札幌市豊平区	27	0
10 36号	5~6	札幌市豊平区	26	0
10 230号	8~9	札幌市南区	26	0

小樽開発建設部

路線名	キロ程	市区町村名	事故件数	死者数
1 5号	243~244	小樽市	21	0
2 5号	245~246	小樽市	14	0
3 5号	244~245	小樽市	13	0
3 5号	246~247	小樽市	13	0
5 5号	257~258	小樽市	10	1
5 5号	259~260	小樽市	10	0
7 5号	223~224	余市町	9	1
8 5号	225~226	余市町	8	0
8 5号	241~242	小樽市	8	0
8 5号	250~251	小樽市	8	0

函館開発建設部

路線名	キロ程	市区町村名	事故件数	死者数
1 5号	4~5	函館市	20	0
2 5号	8~9	函館市	18	0
3 227号	2~3	函館市	15	0
4 278号	2~3	函館市	14	0
5 5号	1~2	函館市	13	1
5 5号	7~8	函館市	13	0
5 228号	4~5	北斗市	13	0
5 278号	0~1	函館市	13	0
5 278号	5~6	函館市	13	0
10 5号	0~1	函館市	12	0
10 5号	3~4	函館市	12	0

室蘭開発建設部

路線名	キロ程	市区町村名	事故件数	死者数
1 36号	64~65	苫小牧市	22	0
2 36号	63~64	苫小牧市	16	0
2 36号	66~67	苫小牧市	16	0
4 36号	67~68	苫小牧市	15	0
4 37号	79~80	室蘭市	15	0
4 276号	123~124	苫小牧市	15	1
7 36号	72~73	苫小牧市	13	0
8 36号	62~63	苫小牧市	12	0
8 36号	68~69	苫小牧市	12	0
10 36号	65~66	苫小牧市	10	0
10 36号	122~123	登別市	10	0

旭川開発建設部

路線名	キロ程	市区町村名	事故件数	死者数
1 39号	5~6	旭川市	19	0
2 12号	132~133	旭川市	17	0
3 12号	134~135	旭川市	16	0
3 39号	1~2	旭川市	16	0
3 40号	3~4	旭川市	16	0
6 40号	0~1	旭川市	13	0
6 40号	1~2	旭川市	13	0
6 39号	2~3	旭川市	13	0
6 40号	4~5	旭川市	13	0
6 40号	5~6	旭川市	13	1

注) 路線の起点から1km づつ区切り、その間で発生した事故件数のワースト。ただし、市区町村をまたがる路線については、事故件数の多い市区町村を明記した。

20 路線別交通事故発生状況(国道)

発生件数、死者数、傷者数いずれも国道5号が多い。

区分	平成19年				平成18年			
	発生件数	死者数	傷者数	事故率	発生件数	死者数	傷者数	事故率
国道 5号	770	18	1,025	47.77	866	14	1,151	53.72
12号	671	8	835	57.23	782	10	1,024	66.69
36号	839	6	1,122	60.24	887	14	1,179	63.68
37号	111	1	144	29.25	115	1	180	30.30
38号	265	7	370	22.72	335	7	457	28.72
39号	248	5	331	31.75	277	2	366	35.47
40号	183	4	255	31.35	190	8	230	32.55
44号	91	0	120	23.98	97	1	125	25.57
227号	90	1	127	30.95	118	2	178	40.57
228号	74	1	100	20.77	78	4	104	21.90
229号	45	3	52	14.12	62	5	81	19.46
230号	358	2	472	58.01	414	10	584	67.08
231号	130	3	175	35.98	149	4	202	41.24
232号	28	1	42	15.00	25	1	34	13.39
233号	35	0	49	24.87	37	2	51	26.29
234号	50	0	67	18.64	57	2	132	21.24
235号	62	1	97	13.46	78	3	111	16.93
236号	53	1	66	18.04	58	0	93	19.74
237号	107	4	166	25.59	106	2	155	25.35
238号	58	4	94	11.98	50	4	74	10.32
239号	8	0	11	8.66	11	1	18	11.91
240号	30	1	36	15.79	28	0	44	14.74
241号	70	1	97	21.60	67	1	81	20.67
242号	44	4	56	14.44	40	5	44	13.13
243号	16	1	22	9.33	26	3	36	15.17
244号	31	1	45	18.75	31	2	38	18.75
272号	31	5	34	16.99	30	5	40	16.44
273号	18	1	32	13.78	17	2	24	13.02
274号	356	10	497	41.67	401	9	534	46.93
275号	121	5	177	22.68	181	5	256	33.93
276号	65	10	77	30.97	54	3	65	25.73
277号	2	1	2	11.01	1	1	1	5.50
278号	88	2	113	35.21	83	3	111	33.21
279号	10	0	10	161.66	14	0	17	226.33
333号	11	0	12	9.02	22	1	32	18.05
334号	8	0	13	6.49	17	3	27	13.79
335号	9	0	13	15.36	12	1	20	20.48
336号	11	1	16	7.81	20	1	28	14.20
337号	103	2	132	29.82	132	0	222	38.22
391号	27	2	48	13.96	30	2	35	15.51
392号	3	1	5	13.23	1	0	2	4.41
393号	13	0	14	28.85	23	0	26	51.04
451号	7	0	8	18.83	17	0	20	45.74
452号	9	1	13	11.68	13	1	14	16.87
453号	128	0	161	56.92	157	4	203	69.82
合計	5,487	119	7,353	33.28	6,209	149	8,449	37.66

■一般国道(北海道開発局所管)

路線名	起点	終点	主な経過地				
5号	函館市	札幌市	森町	長万部町	倶知安町	余市町	小樽市
12号	札幌市	旭川市	岩見沢市	美瑛市	砂川市	滝川市	深川市
36号	札幌市	室蘭市	千歳市	苫小牧市	登別市		
37号	長万部町	室蘭市	洞爺湖町	伊達市			
38号	滝川市	釧路市	芦別市	富良野市	清水町	帯広市	白糠町
39号	旭川市	網走市	上川町	北見市	美幌町	留辺蘂町	
40号	旭川市	稚内市	士別市	名寄市	音威子府村	天塩町	豊富町
44号	釧路市	根室市	釧路町	厚岸町	浜中町		
227号	函館市	江差町	北斗市	厚沢部町			
228号	函館市	江差町	北斗市	木古内町	福島町	松前町	
229号	小樽市	江差町	余市町	岩内町	せたな町	乙部町	寿都町
230号	札幌市	せたな町	喜茂別町	留寿都村	洞爺湖町	長万部町	今金町
231号	札幌市	留萌市	石狩市	増毛町			
232号	稚内市	留萌市	遠軽町	羽幌町	小平町	苫前町	
233号	旭川市	留萌市	深川市	秩父別町	北竜町		
234号	岩見沢市	苫小牧市	栗山町	由仁町			
235号	室蘭市	浦河町	苫小牧市	日高町	新ひだか町		
236号	帯広市	浦河町	芽室町	中札内村	大樹町	広尾町	
237号	旭川市	浦河町	美瑛町	富良野市	平取町	日高町	
238号	網走市	稚内市	北見市	紋別市	興部町	枝幸町	浜頓別町
239号	網走市	留萌市	興部町	下川町	名寄市	士別市	苫前町
240号	釧路市	網走市	津別町	美幌町			
241号	弟子屈町	帯広市	釧路市	足寄町	士幌町	上士幌町	
242号	網走市	帯広市	遠軽町	留辺蘂町	足寄町	幕別町	本別町
243号	網走市	根室市	美幌町	弟子屈町	別海町		
244号	網走市	根室市	斜里町	標津町	別海町	小清水町	
272号	釧路市	標津町	別海町	中標津町	釧路町		
273号	帯広市	紋別市	上士幌町	上川町	滝上町		
274号	札幌市	標茶町	北広島市	長沼町	夕張市	日高町	清水町
275号	札幌市	浜頓別町	江別市	浦臼町	新十津川町	幌加内町	美深町
276号	江差町	苫小牧市	喜茂別町	倶知安町	伊達市	千歳市	
277号	江差町	八雲町					
278号	函館市	森町	鹿部町				
279号	函館市	函館市					
280号	福島町	函館市					
333号	旭川市	北見市	上川町	遠軽町	佐呂間町		
334号	羅臼町	美幌町	網走市	大空町	斜里町	小清水町	
335号	羅臼町	標津町					
336号	浦河町	釧路市	えりも町	広尾町	大樹町	豊頃町	浦幌町
337号	千歳市	小樽市	札幌市	江別市	当別町	石狩市	長沼町
338号	函館市	函館市					
391号	釧路市	網走市	標茶町	弟子屈町	小清水町	釧路町	
392号	釧路市	本別町	白糠町				
393号	小樽市	倶知安町	赤井川村				
450号	旭川市	紋別市	上川町	遠軽町			
451号	留萌市	滝川市	石狩市	当別町	新十津川町		
452号	夕張市	旭川市	三笠市	芦別市	美瑛町		
453号	札幌市	伊達市	恵庭市	千歳市	苫小牧市	洞爺湖町	壮瞥町

注) 道路現況調査(H18.4.1現在)による。

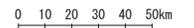
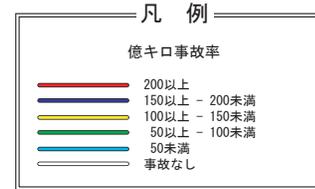
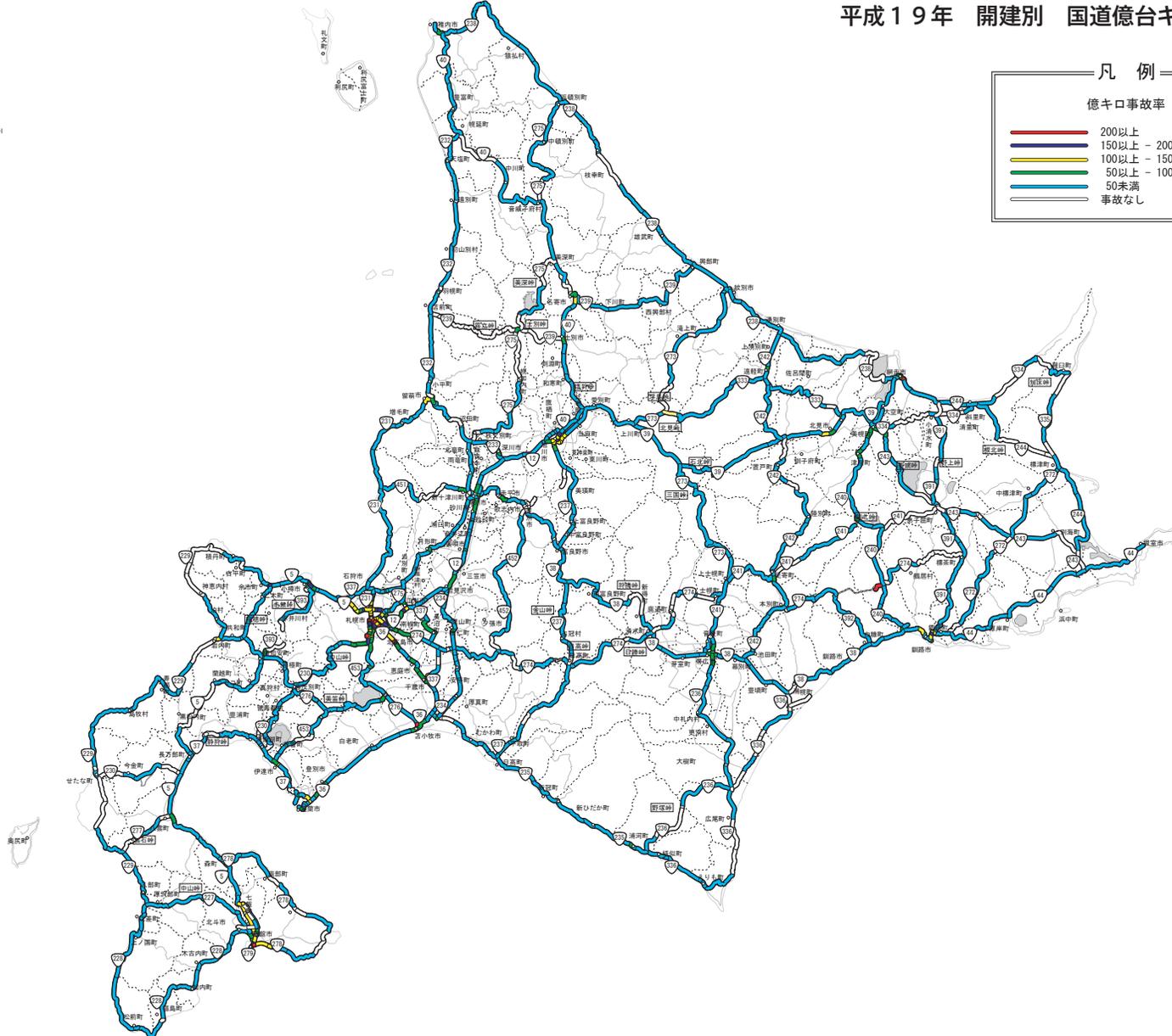
路線名	実延長 (km)	改良済 (km)	%	歩道等の設置現況			
				道路延長 (km)	%	のべ延長 (km)	%
5号	297.2	297.2	100.0	196.4	66.1	319.2	107.4
12号	156.9	156.9	100.0	150.7	96.0	274.0	174.6
36号	133.7	133.7	100.0	124.8	93.3	224.2	167.7
37号	84.3	84.3	100.0	43.7	51.8	60.1	71.3
38号	311.0	311.0	100.0	220.8	71.0	327.9	105.4
39号	224.5	224.5	100.0	151.7	67.6	220.1	98.0
40号	279.4	279.4	100.0	155.7	55.7	198.8	71.2
44号	124.1	124.1	100.0	39.3	31.7	60.4	48.7
227号	69.8	69.8	100.0	41.1	58.9	63.6	91.1
228号	159.8	159.8	100.0	107.9	67.5	159.3	99.7
229号	286.7	286.7	100.0	189.9	66.2	241.1	84.1
230号	162.6	162.6	100.0	87.7	53.9	121.4	74.7
231号	129.8	129.8	100.0	80.8	62.2	120.7	93.0
232号	128.6	128.6	100.0	82.3	64.0	102.2	79.5
233号	81.8	81.8	100.0	46.6	57.0	59.6	72.9
234号	69.5	69.5	100.0	58.0	83.5	84.7	121.9
235号	151.6	151.6	100.0	66.9	44.1	99.0	65.3
236号	167.7	167.7	100.0	63.6	37.9	87.0	51.9
237号	160.9	160.9	100.0	85.5	53.1	112.1	69.7
238号	319.6	319.6	100.0	185.0	57.9	231.3	72.4
239号	149.4	149.4	100.0	50.9	34.1	64.3	43.0
240号	120.4	120.4	100.0	40.6	33.7	54.2	45.0
241号	160.8	160.8	100.0	58.2	36.2	86.4	53.7
242号	184.7	184.7	100.0	91.4	49.5	131.6	71.3
243号	140.8	140.8	100.0	41.2	29.3	53.3	37.9
244号	143.4	143.4	100.0	56.5	39.4	81.0	56.5
272号	100.1	100.1	100.0	23.0	23.0	32.7	32.7
273号	168.0	168.0	100.0	60.8	36.2	70.2	41.8
274号	318.1	318.1	100.0	128.0	40.2	175.4	55.1
275号	281.5	281.5	100.0	167.3	59.4	232.4	82.6
276号	110.2	110.2	100.0	72.0	65.3	91.3	82.8
277号	32.6	32.6	100.0	5.2	16.0	6.5	19.9
278号	120.4	120.4	100.0	85.9	71.3	116.9	97.1
279号	1.8	1.8	100.0	1.8	100.0	3.7	205.6
280号	-	-	-	-	-	-	-
333号	104.5	104.5	100.0	32.4	31.0	42.5	40.7
334号	121.2	121.2	100.0	62.7	51.7	67.8	55.9
335号	42.4	42.4	100.0	24.4	57.5	34.9	82.3
336号	159.4	159.4	100.0	80.4	50.4	99.1	62.2
337号	83.1	83.1	100.0	70.5	84.8	92.1	110.8
338号	-	-	-	-	-	-	-
391号	116.2	116.2	100.0	65.7	56.5	80.2	69.0
392号	35.0	35.0	100.0	10.6	30.3	16.7	47.7
393号	51.9	51.9	100.0	9.3	17.9	11.2	21.6
450号	63.6	63.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
451号	57.6	57.6	100.0	20.9	36.3	25.5	44.3
452号	112.0	112.0	100.0	33.9	30.3	44.6	39.8
453号	88.7	88.7	100.0	64.8	73.1	83.1	93.7
合計	6567.3	6567.3	100.0	3536.8	53.9	4813.9	73.3

注) 道路現況調査(H18.4.1現在)による。ただし、ダブルウェイを除いている。

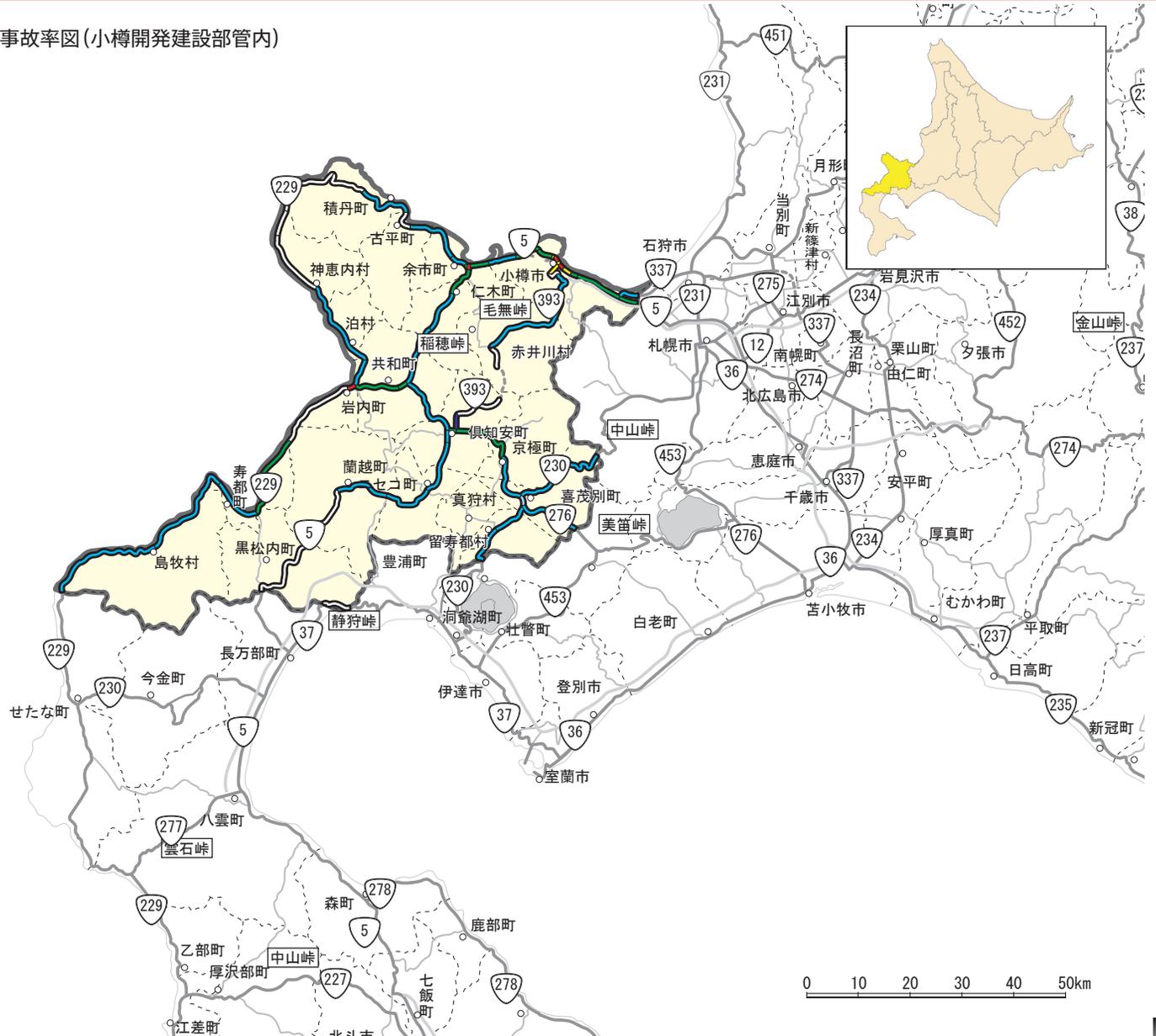
路線名	調査単位 区間数 平成17年度	調査対象 延長 平成17年度	路線平均交通量 (1 2 時間)							交通量 伸び率 H17/H11
			昭和63年度	平成2年度	平成6年度	平成9年度	平成11年度	平成17年度		
5号	58	309.2	9,119	10,016	10,618	11,614	11,409	11,005	0.96	
12号	45	156.9	16,347	15,886	15,439	16,729	16,653	15,368	0.92	
36号	45	133.7	18,876	20,149	20,781	21,976	22,509	21,212	0.94	
37号	17	84.3	9,060	9,878	10,497	11,275	10,339	9,681	0.94	
38号	44	304.2	7,622	8,097	8,408	8,805	8,910	8,059	0.90	
39号	26	225.5	7,201	7,439	7,781	8,777	8,951	7,549	0.84	
40号	35	275.5	4,623	4,840	5,293	5,989	5,796	4,639	0.80	
44号	12	124.0	5,772	5,736	6,471	6,772	7,000	6,829	0.98	
元一級国道計	282	1,613.3	9,096	9,553	9,954	10,803	10,730	9,759	0.91	
227号	8	69.8	7,754	8,787	10,063	11,224	10,567	9,157	0.87	
228号	16	159.8	4,273	4,033	4,472	4,802	5,343	5,005	0.94	
229号	26	287.2	2,334	2,344	2,685	2,622	2,727	2,493	0.91	
230号	30	168.6	6,562	7,432	7,928	8,319	8,702	8,004	0.92	
231号	18	129.5	3,849	4,469	5,795	6,186	6,055	6,170	1.02	
232号	10	128.6	2,780	3,073	3,464	3,794	3,933	3,127	0.80	
233号	15	77.7	4,554	4,801	5,453	6,345	6,320	3,924	0.62	
234号	15	71.5	7,488	7,858	8,248	9,343	9,097	7,983	0.88	
235号	20	143.8	7,132	7,773	8,148	9,033	8,501	6,988	0.82	
236号	16	154.9	3,838	3,643	3,937	4,628	4,451	4,287	0.96	
237号	19	160.9	4,827	5,082	5,174	5,626	5,816	5,639	0.97	
238号	20	319.7	3,232	3,479	3,716	3,930	3,980	3,488	0.88	
239号	10	149.4	1,349	1,442	1,523	1,623	1,596	1,484	0.93	
240号	11	118.2	2,973	3,239	3,383	3,502	3,889	3,647	0.94	
241号	14	160.8	3,353	3,401	3,937	4,451	4,716	4,437	0.94	
242号	16	184.7	2,786	2,773	3,148	3,486	3,768	3,705	0.98	
243号	17	140.8	2,149	2,530	2,644	2,886	2,989	2,851	0.95	
244号	11	143.5	2,198	2,439	2,570	2,961	2,914	2,614	0.90	
272号	7	100.1	3,032	3,337	3,630	3,899	4,140	4,191	1.01	
273号	10	167.9	1,166	1,357	1,568	1,890	1,889	1,745	0.92	
274号	53	319.3	7,222	7,981	5,746	6,221	5,973	5,413	0.91	
275号	34	281.6	3,875	3,779	3,948	4,232	4,391	3,870	0.88	
276号	13	110.1	2,376	2,871	3,679	4,095	4,134	4,298	1.04	
277号	3	32.6	997	1,096	1,024	1,379	1,390	1,273	0.92	
278号	17	120.4	3,768	4,321	4,595	4,569	4,587	4,600	1.00	
279号	1	125.4	12,250	11,818	12,737	8,991	9,171	9,415	1.03	
333号	9	104.5	1,841	2,202	2,939	3,155	3,083	2,626	0.85	
334号	13	120.6	1,581	1,902	2,275	2,333	2,421	2,379	0.98	
335号	4	42.4	2,793	3,278	3,297	3,359	3,574	3,210	0.90	
336号	16	159.4	1,836	2,043	2,233	2,484	2,185	1,999	0.91	
337号	23	83.1	3,981	4,921	5,582	7,071	7,686	8,948	1.16	
391号	12	116.2	2,650	3,028	3,254	3,568	3,692	3,696	1.00	
392号	1	35.0	918	893	1,212	1,228	1,287	1,455	1.13	
393号	6	51.9	869	1,216	1,626	1,744	1,777	1,857	1.05	
451号	8	57.6	-	-	1,405	1,507	1,570	1,400	0.89	
452号	13	112.0	-	-	1,582	1,711	1,843	1,637	0.89	
453号	21	89.3	-	-	4,702	4,870	5,050	5,674	1.12	
元二級国道計	556	4,998.8	3,425	3,697	3,941	4,282	4,363	4,094	0.94	
一般国道	838	6,612.1	4,398	4,915	5,237	5,417	5,888	5,476	0.93	

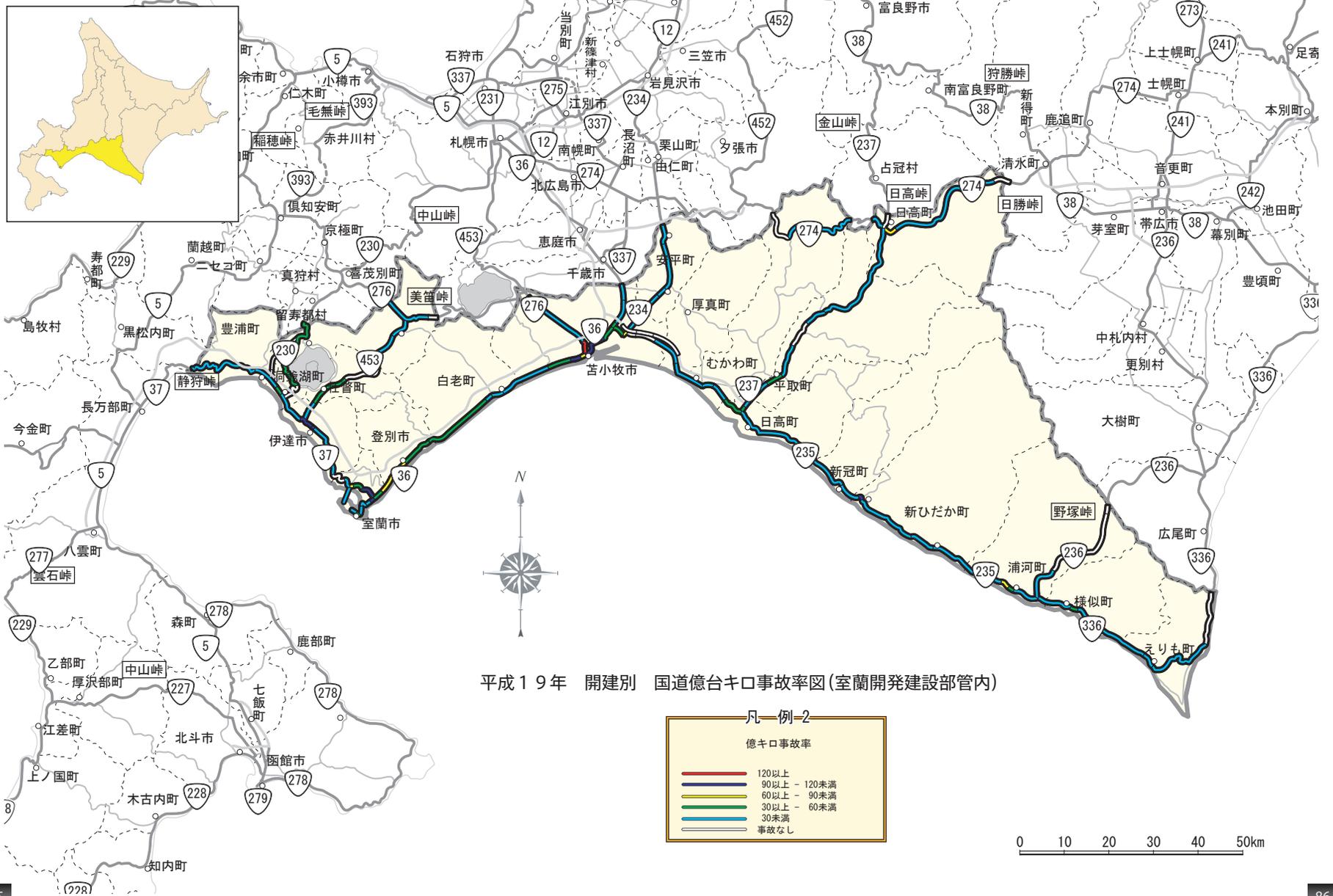
注) 道路交通センサー一般交通量調査による。

平成19年 開建別 国道億台キ口事故率図(全道)

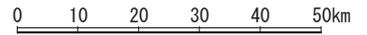


平成19年 開建別 国道億台キ口事故率図(小樽開発建設部管内)

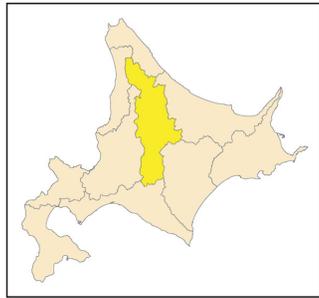




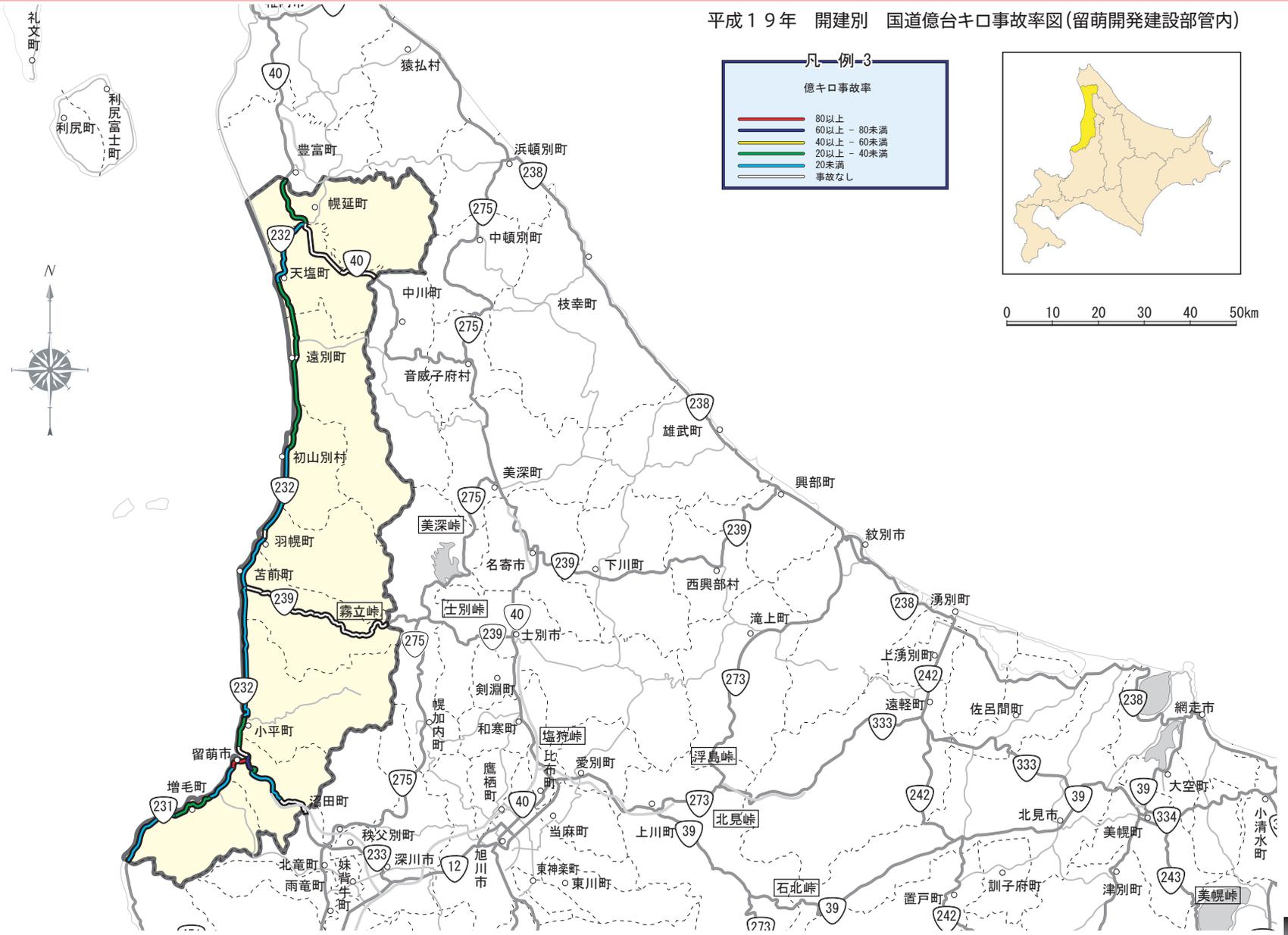
平成19年 開建別 国道億台キロ事故率図(室蘭開発建設部管内)



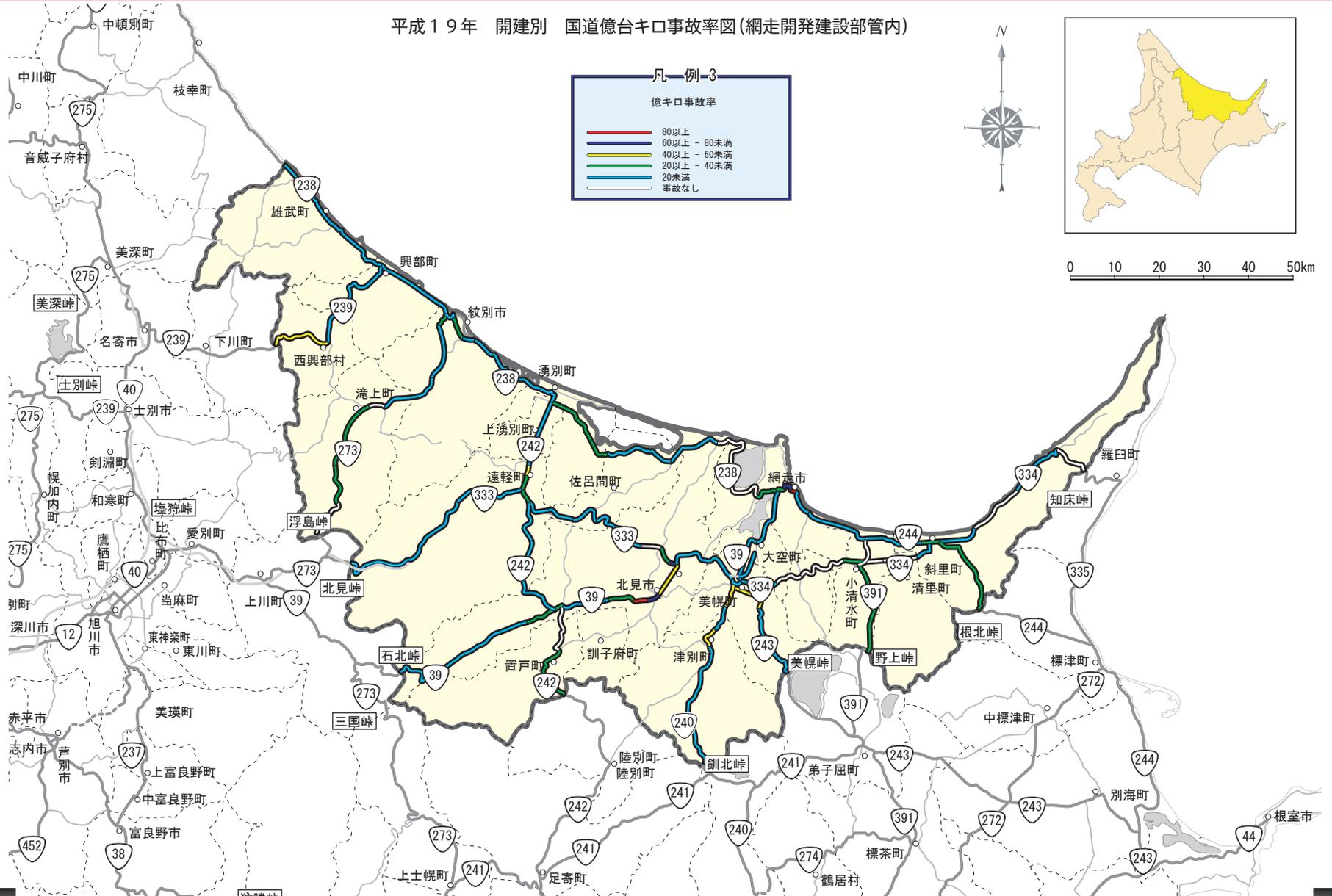
平成19年 開建別 国道億台キロ事故率図(旭川開発建設部管内)



平成19年 開建別 国道億台キ口事故率図(留萌開発建設部管内)



平成19年 開建別 国道億台キ口事故率図(網走開発建設部管内)





平成19年 開建別 国道億台キ口事故率図(釧路開発建設部管内)

