

運転挙動測定車



画像データ(サンプル)



実験車両



車内(運転席)



計測記録装置



後部座席(制御機器)

概要

- 実験車両: 日産プリメーラE-20
 - CVT(無段変速)、FF2WD、4ドアセダン
 - DC12V(100A対応)及びAC100V(20A対応)電源供給可能
- 車両運動計測記録装置
 - 車両姿勢計測装置(サーボ型加速度計&3軸ジャイロ)
 - 高性能データ収録装置(64チャンネル・CANバス対応)
 - 車内・車外映像記録装置(4画面DVシステム)
 - 記録データ解析ソフト(FAMOS 4.0J)

実験車両の主な機能

- 車両運動計測記録装置及びデジタル動画システムにより、積雪寒冷地特有の路面や道路構造における車両挙動及びドライバーの運転行動を細密に把握することが可能。
- 計測機器等の設定及び制御が従来型と比較して簡略化かつデータの精度の向上が図られている。
- 記録装置とLAN経由で接続されたパソコンから装置の制御及びデータの保存が可能。
- 記録データの加工、集計、解析及びレポートがソフトウェア (FAMOS-4.0J) によって作成可能。

実験車両を用いた主な研究

- 高規格道路の幾何構造に関する研究
- 情報提供によるカーブ緩急判断に関する研究
- 交通流シミュレーションのための追従挙動解析
- 路外逸脱防止対策技術に関する研究
- 冬期道路管理手法に関する研究
- 路面性状と乗り心地に関する研究
- その他